ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΧΕΙΜΕΡΙΝΩΝ ΑΘΛΗΜΑΤΩΝ

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΓΩΝΩΝ

ΑΛΠΙΚΩΝ ΑΓΩΝΙΣΜΑΤΩΝ



ΕΟΧΑ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΧΕΙΜΕΡΙΝΩΝ ΑΘΛΗΜΑΤΩΝ

2022

2ο Μέρος

Κανόνες κοινοί για τα Αλπικά Αγωνίσματα

Για την τεχνική οργάνωση των αγώνων του εθνικού πρωταθλήματος θα ισχύσουν οι κανονισμοί, όπως αναφέρονται μέσα στον ΚΑΧ.

1 Οργάνωση

Αναφορά γίνεται στο άρθρο 211 (1ου μέρους ΚΑΧ).

2 Οργανωτική Επιτροπή (ΟΕ) και Ελλανόδικος Επιτροπή (ΕΕ)

2.1 Σύνθεση

Η Οργανωτική Επιτροπή αποτελείται από εκείνα τα μέλη (φυσικά ή νομικά) που εξουσιοδοτούνται από τον οργανωτή και από την ΕΟΧΑ. Φέρει τα δικαιώματα, τα καθήκοντα και τις υποχρεώσεις του οργανωτή.

2.2 Διορισμοί από την Ελληνική Ομοσπονδία Χειμερινών Αθλημάτων

Η ΕΟΧΑ διορίζει τον Τεχνικό Εκπρόσωπο για όλους τους αγώνες και:

2.2.1 *Στους αγώνες Πανελληνίου Πρωταθλήματος:*
- το διαιτητή και
- για Ελευθέρα και Υπεργιγαντιαία Κατάβαση τον βοηθό διαιτητή

2.2.3 *Σε όλους τους άλλους αγώνες, ο Τεχνικός Εκπρόσωπος διορίζει:*
- το διαιτητή και
- για Ελευθέρα και Υπεργιγαντιαία Κατάβαση τον βοηθό διαιτητή

2.2.4 Από αυτούς τους διορισμούς τα ανωτέρω πρόσωπα γίνονται μέλη της Οργανωτικής Επιτροπής.

2.3 Διορισμοί από τον οργανωτή

Ο οργανωτής διορίζει όλα τα άλλα μέλη της Οργανωτικής Επιτροπής. Ο πρόεδρος ή ο αντιπρόσωπός του αντιπροσωπεύει την Επιτροπή δημόσια, διευθύνει τις συνεδριάσεις και λαμβάνει αποφάσεις σχετικά με όλα τα θέματα που δεν λαμβάνονται από άλλα πρόσωπα ή ομάδες. Πριν, κατά τη διάρκεια και μετά τους αγώνες, συνεργάζεται στενά με την ΕΟΧΑ και τα διορισμένα στελέχη της. Αναλαμβάνει όλα τα άλλα καθήκοντα που είναι απαραίτητα για την πραγματοποίηση του αγώνα.
Τα παρακάτω στελέχη πρέπει να οριστούν:

2.3.1 Έφορος Αγώνα
Ο έφορος του αγώνα για όλους τους αγώνες συστήνεται να είναι ΤΕ ή να έχει παρακολουθήσει το ετήσιο ενημερωτικό σεμινάριο ΤΕ, κατευθύνει όλη την προετοιμασία του αγώνα και εποπτεύει όλες τις δραστηριότητες στον τεχνικό τομέα. Καλεί τις συνεδριάσεις για εκτίμηση των τεχνικών θεμάτων και προεδρεύει τις συνεδριάσεις αρχηγών ομάδων μετά από συνεννόηση με τον Τεχνικό Εκπρόσωπο.

2.3.2 Έφορος στίβου
Ο έφορος του στίβου, είναι αρμόδιος για την προετοιμασία τις πίστας αγώνων σε συμφωνία με τις οδηγίες και τις αποφάσεις της Ελλανόδικης Επιτροπής. Πρέπει να γνωρίζει τις τοπικές συνθήκες χιονιού στην συγκεκριμένη έκταση.

2.3.3 *Ο Έφορος Αφετηρίας*
Ο έφορος αφετηρίας πρέπει να παραμείνει στην αφετηρία από την αρχή της αναγνώρισης μέχρι το τέλος προπόνησης ή του αγώνα.

- Σιγουρεύεται ότι οι κανονισμοί για την εκκίνηση και την οργάνωση αφετηρίας ακολουθούνται κατάλληλα.
- Καθορίζει καθυστερημένες και εσφαλμένες εκκινήσεις.
- Πρέπει να είναι σε θέση να επικοινωνήσει άμεσα και συνεχώς με την Ελλανόδικο Επιτροπή (δείτε άρθρο 58).
- Αναφέρει στο διαιτητή τα ονόματα των αγωνιζομένων που δεν πήραν εκκίνηση και στην Ελλανόδικο Επιτροπή για κάθε παράβαση του κανονισμού όπως καθυστερημένες ή εσφαλμένες εκκινήσεις ή παραβάσεις ενάντια στους κανόνες για τον εξοπλισμό.
- Πρέπει να φροντίσει ότι εφεδρικοί αριθμοί εκκίνησης βρίσκονται στην αφετηρία.

2.3.4 *Ο Έφορος Τερματισμού*

Ο έφορος τερματισμού πρέπει να παραμείνει στο τέρμα από την αρχή της αναγνώρισης μέχρι το τέλος προπόνησης ή του αγώνα.
- Σιγουρεύεται ότι όλοι οι κανονισμοί για την οργάνωση του τέρματος και την εκτέλεση του τέρματος (πριν και μετά) ακολουθούνται κατάλληλα.
- Εποπτεύει τον κριτή τερματισμού, την χρονομέτρηση και τον έλεγχο του πλήθους μέσα στη περιοχή του τέρματος.
- Πρέπει να είναι σε θέση να επικοινωνήσει άμεσα και πάντα με την Ελλανόδικο Επιτροπή (δείτε άρθρο 58.5).
- Αναφέρει στον Διαιτητή τα ονόματα των αθλητών που δεν τερμάτισαν και στην Ελλανόδικο Επιτροπή για κάθε παράβαση του κανονισμού.

2.3.5 Ο Έφορος Κριτών

Ο έφορος κριτών οργανώνει και εποπτεύει την εργασία των κριτών περάσματος πορτών. Υποδεικνύει τις πόρτες που κάθε ένας θα εποπτεύσει και τους τοποθετεί στις θέσεις τους. Στο τέλος της πρώτης διαδρομής και του αγωνίσματος, θα συλλέξει τις κάρτες ελέγχου των κριτών για παράδοση στο διαιτητή.
Διανέμει, όταν έρθει η ώρα, σε κάθε κριτή το υλικό που χρειάζεται (κάρτα ελέγχου, μολύβι, λίστα εκκίνησης, κτλ. και είναι έτοιμος να προσφέρει βοήθεια είτε για να κρατήσει τους θεατές έξω από το στίβο, είτε να συντηρήσει το στίβο, κτλ. Σιγουρεύεται ότι η αρίθμηση και το μαρκάρισμα των πορτών γίνονται εγκαίρως.

2.3.6 Ο Έφορος χρονομετρών και υπολογισμών

Ο Έφορος χρονομετρών και υπολογισμών είναι αρμόδιος για το συντονισμό των στελεχών στην αφετηρία και το τέρμα, συμπεριλαμβανομένων της χρονομέτρησης και των υπολογισμών. Στο σλάλομ, αυτός ή ένας ειδικός βοηθός θα αποφασίσει το διάστημα μεταξύ εκκινήσεων.
Τα παρακάτω στελέχη είναι υπό την καθοδήγησή του:
- Αφέτης
- Βοηθός αφέτη
- Γραμματέας αφετηρίας
- Έφορος χρονομετρών
- Βοηθός χρονομετρών
- Κριτής τέρματος
- Έφορος των υπολογισμών και των βοηθών του

Επιβλέπει την προετοιμασία της αναφοράς του χρονομέτρη και την ηλεκτρονική μορφή των αποτελεσμάτων.

2.3.7 Ο γραμματέας αγώνων

Ο γραμματέας αγώνων είναι αρμόδιος για όλη τη γραμματειακή εργασία για τις τεχνικές πτυχές του αγώνα και μεταξύ άλλων την προετοιμασία της κλήρωσης. Εξασφαλίζει ότι τα επίσημα αποτελέσματα περιέχουν τις πληροφορίες που απαιτούνται σύμφωνα με το άρθρο 17.3.4. Είναι αρμόδιος για τα πρακτικά των στελεχών, των συνεδριάσεων των Αρχηγών ομάδων και της Ελλανόδικης Επιτροπής.
Εξασφαλίζει ότι όλα τα έντυπα για την αφετηρία, το τέρμα, τα χρονόμετρα ή τους υπολογισμούς, και των κριτών, παραδίδονται ανάλογα στα αρμόδια στελέχη μέσα στον κατάλληλο χρόνο.

Λαμβάνει τις επίσημες διαμαρτυρίες (ενστάσεις) και τις παραδίδει σε όσους πρέπει. Διευκολύνει τον υπολογισμό των αποτελεσμάτων με κατάλληλη προετοιμασία και εξασφαλίζει ότι αναπαράγονται και δημοσιεύονται το γρηγορότερο δυνατόν μετά την ολοκλήρωση του αγώνα.

2.3.8 Ο Έφορος ιατρικών υπηρεσιών και διάσωσης

Ο έφορος των ιατρικών υπηρεσιών και διάσωσης είναι αρμόδιος για την οργάνωση επαρκών πρώτων βοηθειών και ιατρικής κάλυψης, κατά τη διάρκεια της προπόνησης και του πραγματικού αγώνα.

Πρέπει να οργανώσει ένα κατάλληλο χώρο στον οποίο οι αγωνιζόμενοι τραυματίες θα μπορούν να μεταφερθούν και να θεραπευθούν.

Ο Έφορος ιατρικών υπηρεσιών και διάσωσης συντονίζει σχέδια με τους γιατρούς ομάδων πριν από την έναρξη της επίσημης προπόνησης.

Κατά τη διάρκεια της προπόνησης και των αγώνων πρέπει να είναι σε τηλεφωνική ή μέσω ασυρμάτων επικοινωνία με τους βοηθούς του. Πρέπει να συντονίσει τα σχέδια με τον Έφορο Αγώνα πριν από την έναρξη της επίσημης προπόνησης.

Ένας γιατρός, που πρέπει να είναι καλός σκιέρ, πρέπει να παραμένει στην αφετηρία για να ασχοληθεί με κάθε περίπτωση και πρέπει να είναι σε επαφή με την Ελλανόδικο Επιτροπή και τα μέλη της υπηρεσίας πρώτων βοηθειών. Αυτό το έργο μπορεί να ανατεθεί σε μια ομάδα γιατρών.

2.3.9 Άλλα στελέχη της Οργανωτικής Επιτροπής

Τα παρακάτω στελέχη μπορούν επίσης να διοριστούν, πέραν των ανωτέρων και εφόσον κριθεί απαραίτητο, για την ομαλή διαξαγωγή του αγώνα:

2.3.9.1 Ο Έφορος Τάξης

Ο έφορος τάξης λαμβάνει τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να μείνουν οι θεατές έξω από τον αγωνιστικό στίβο. Ικανοποιητικό προσωπικό πρέπει να χρησιμοποιηθεί σύμφωνα με ένα λεπτομερές σχέδιο. Η προσοχή πρέπει να δοθεί στο να υπάρχει πίσω από την περίφραξη ικανοποιητικός χώρος για να επιτρέψει την κυκλοφορία των θεατών.

2.3.9.2 Ο Έφορος αγωνιστικού και τεχνικού εξοπλισμού

Ο έφορος αγωνιστικού και τεχνικού εξοπλισμού είναι αρμόδιος για την παροχή οποιουδήποτε εξοπλισμού και οποιονδήποτε εργαλείων για την προετοιμασία και τη συντήρηση του στίβου, για τη εκτέλεση του αγώνα, καθώς επίσης και εξοπλισμού επικοινωνίας, όταν αυτά τα καθήκοντα δεν έχουν οριστεί συγκεκριμένα σε άλλο στέλεχος.

2.3.9.3 Ο Προϊστάμενος του Τύπου

Ο προϊστάμενος του τύπου είναι αρμόδιος για όλη την ενημέρωση και τις πληροφορίες προς τους δημοσιογράφους, φωτογράφους, τηλεόραση και ράδιο δημοσιογράφους, σύμφωνα με τις οδηγίες της Οργανωτικής Επιτροπής.

2.3.9.4 Άλλα στελέχη μέσα στην Οργανωτική Επιτροπή θα μπορούσαν να είναι:

- έφορος οικονομικών (ταμίας)
- έφορος της στέγασης και των γευμάτων
- έφορος του πρωτοκόλλου

Ο οργανωτής εξουσιοδοτείται να συμπεριλάβει και άλλα στελέχη μέσα στην οργανωτική επιτροπή.

2.4 Η Ελλανόδικος Επιτροπή

Τα ακόλουθα μέλη της Ελλανόδικης Επιτροπής, τα οποία είναι μέλη της Οργανωτικής Επιτροπής είναι αρμόδια για τα τεχνικά θέματα εντός αγωνιστικού χώρου

- ο Τεχνικός Εκπρόσωπος
- ο Διαιτητής
- ο Έφορος Αγώνων
- ο Βοηθός Διαιτητή για Ελευθέρα και Υπεργιγαντιαία Κατάβαση
- ο Κριτής Αφετηρίας (για ΠΑΧ, αν το κρίνει η ΕΟΧΑ)

- ο Κριτής Τερματισμού (για ΠΑΧ, αν το κρίνει η ΕΟΧΑ)

2.4.1.1 *Η ΕΟΧΑ (Επιτροπή Πρωταθλήματος) διορίζει:*
- τον Τεχνικό Εκπρόσωπο
- το Διαιτητή (2.2.1)
- τον Βοηθό Διαιτητή (2.2.1)

2.4.1.2 Η Υποεπιτροπή των Τεχνικών Εκπροσώπων προτείνει κατάλληλους ΤΕ ως μέλη Ελλανοδίκων Επιτροπών στην Αλπική Επιτροπή, η οποία στη συνέχεια υποβάλει τα ονόματα στο Συμβούλιο της ΕΟΧΑ για έγκριση.
Προκειμένου να διοριστεί, το προτεινόμενο μέλος πρέπει να κατέχει έγκυρη άδεια Τεχνικού Εκπρόσωπου της ΕΟΧΑ.

2.4.1.3 Η οργανωτής σύλλογος υποβάλλει τις προτάσεις του για τον Έφορο Αγώνων και της Οργανωτικής Επιτροπής, στην Επιτροπή Πρωταθλήματος για ενημέρωση.

2.4.1.5 Όλα τα μέλη της Ελλανόδικης Επιτροπής πρέπει να είναι σε θέση να συνεννοούνται μεταξύ τους στην ελληνική ή άλλη γλώσσα (εφ᾽οσον είναι διεθνής ο αγώνας) .

2.4.1.6 Άτομα, τα οποία εργάζονται για ένα σύλλογο, με ευθύνη μίας ομάδας στον αγώνα, δεν μπορούν να είναι μέλη της Ελλανόδικης Επιτροπής σε ΠΑΧ.

2.4.2.1 Η Υποεπιτροπή των Τεχνικών Εκπροσώπων διορίζει τον Τεχνικό Εκπρόσωπο.

2.4.2.2 Ο ΤΕ διορίζει (2.2.3)
- το Διαιτητή
- αναπληρωματικά μέλη της Ελλανόδικης Επιτροπής σε περίπτωση ανωτέρας βίας

2.4.2.3 Για διεθνείς και εθνικούς αγώνες γυναικών η Ελλανόδικος Επιτροπή θα πρέπει όταν είναι δυνατό να περιλαμβάνει μία γυναίκα.

2.4.2.4 Ο Έφορος Αγώνων πρέπει να ανήκει στον οργανωτή σύλλογο.

2.4.3 Αποκλεισμοί

2.4.3.1 Ένας αγωνιζόμενος δεν μπορεί να είναι μέλος της Ελλανόδικης Επιτροπής.

2.4.4 Θητεία της Ελλανόδικης Επιτροπής

2.4.4.1 Τα διορισμένα μέλη Ελλανοδίκων Επιτροπών κάνουν την πρώτη τους συνεδρίαση πριν από την πρώτη σύσκεψη των Αρχηγών Ομάδων.

2.4.4.2 Το ενεργό καθήκον της Ελλανόδικης Επιτροπής αρχίζει με την πρώτη της συνεδρίαση και τελειώνει, εάν καμία ένσταση δεν υποβάλλεται, στη λήξη της προθεσμίας ενστάσεων, διαφορετικά μετά την εξέταση όλων των υποβληθεισών ενστάσεων.

2.4.5 Προνόμιο και ψηφοφορία
Ο ΤΕ είναι πρόεδρος της Ελλανόδικης Επιτροπής. Διευθύνει τις συνεδριάσεις. Κάθε ένας από τους ακόλουθους διαθέτουν μια ψήφο στην Ελλανόδικο Επιτροπή:

2.4.5.2 Για τους διεθνείς και εθνικούς αγώνες, ο ΤΕ, ο Έφορος Αγώνων, ο Διαιτητής και στην περίπτωση Ελευθέρας και Υπεργιγαντιαίας Κατάβαση, ο Βοηθός Διαιτητή.

2.4.5.3 Οι αποφάσεις λαμβάνονται με απλή πλειοψηφία των ψηφιζόντων παρόντων μελών (εξαίρεση Άρθρο 36.3).

2.4.5.4 Στην περίπτωση ισοψηφίας, η ψήφος του ΤΕ υπερισχύει.

2.4.5.5 Τα πρακτικά όλων των συνεδριάσεων πρόκειται να κρατηθούν όπως και οι αποφάσεις της Ελλανόδικης Επιτροπής, υπογεγραμμένα από κάθε μέλος της Ελλανόδικης Επιτροπής, με καταγραφή κάθε μιας μεμονωμένης ψήφου για αποφάσεις, σύμφωνα με τον άρθρο 2.3.7.

2.4.5.6 Τα πρακτικά πρέπει να γραφτούν στα ελληνικά και σε μια ακόμα επίσημη γλώσσα της FIS σε περίπτωση διεθνών αγώνων.

2.4.5.7 Σε περιπτώσεις όπου μια άμεση απόφαση πρέπει να ληφθεί και δεν είναι δυνατό να συγκαλέσει ολόκληρη την Ελλανόδικο Επιτροπή, κάθε μέλος της Ελλανόδικης Επιτροπής έχει δικαίωμα, πριν ή κατά τη διάρκεια του αγώνα, να λάβει αποφάσεις που σύμφωνα με τους κανονισμούς ανήκουν στην Ελλανόδικο Επιτροπή σαν σύνολο, αλλά μόνο προσωρινά με υποχρέωση να επιβεβαιωθεί η απόφαση από την Ελλανόδικο Επιτροπή το συντομότερο δυνατό.

2.4.6 Καθήκοντα της Ελλανόδικης Επιτροπής
Η Ελλανόδικος Επιτροπή ελέγχει την εφαρμογή των κανονισμών σε ολόκληρο τον αγώνα, συμπεριλαμβανομένης της επίσημης προπόνησης.

2.4.6.1 Από μια τεχνική σκοπιά, ιδιαίτερα με:
- Έλεγχο του αγωνιστικού στίβου και των χαράξεων
- Έλεγχο των συνθηκών χιονιού
- Έλεγχο της προετοιμασίας του αγωνιστικού στίβου
- Έγκριση της χρήσης των χιονοστρωτήρων και άλλων χημικών ουσιών
- Έλεγχο των συστημάτων ελέγχου πλήθους
- Έλεγχο της αφετηρίας, του τέρματος και του χώρου τερματισμού
- Έλεγχο της υπηρεσίας πρώτων βοηθειών
- Διορισμό των χαρακτών
- Καθορίζοντας το χρόνο χάραξης
- Επιτήρηση της εργασίας των χαρακτών
- Επιλεκτικό έλεγχο των σημαιών
- Άνοιγμα ή κλείσιμο των στίβων για προπόνηση ανάλογα με τις τεχνικές προετοιμασίες και τις επικρατούσες καιρικές συνθήκες
- Καθορίζοντας το τρόπο της αναγνώρισης των χαράξεων από τους αθλητές
- Επιθεώρηση των χαράξεων πριν από τον αγώνα.
- Καθορισμό του αριθμού ανοικτηριών κάθε διαδρομής και της σειράς εκκίνησης αυτών
- Ενημέρωση από τα ανοικτήρια ανάλογα με τις ανάγκες
- Μεταβολή της σειράς εκκίνησης ανάλογα με τις συνθήκες του αγωνιστικού στίβου και σε εξαιρετικές συνθήκες
- Αλλαγή των διαστημάτων εκκίνησης
- Δίνοντας οδηγίες και λαμβάνοντας πληροφορίες από τους κριτές

Για Ελευθέρα Κατάβαση:
- Ρύθμιση μιας πρόσθετης επιθεώρησης από τους αθλητές σε ασυνήθιστες καιρικές συνθήκες
- Περιορισμό της επίσημης προπόνησης
- Προσδιορισμό των κίτρινων σημαιών
- Ελέγχοντας τη χάραξη
- Αλλαγή της θέσης και της απόστασης των πορτών ή προσθήκη πρόσθετων πορτών όπως υποδεικνύεται από την εμπειρία που αποκτιέται στις προπονήσεις. Μετά από σημαντικές αλλαγές, οι αγωνιζόμενοι πρέπει να συμμετέχουν το λιγότερο σε μία επιπλέον προπόνηση στη χάραξη.

2.4.6.2 Από μια οργανωτική άποψη ιδιαίτερα με:
- Ταξινόμηση των αγωνιζόμενων για την κλήρωση
- Διαχωρισμό των αγωνιζόμενων χωρίς βαθμούς σε ομάδες σύμφωνα με κάποια καθορισμένη βάση
- Χορήγηση επανεκκινήσεων
- Ακύρωση του αγώνα (εκ των προτέρων), εάν

- οι συνθήκες χιονιού είναι ακατάλληλες
- οι συστάσεις της έκθεσης του τεχνικού συμβούλου δεν έχουν πραγματοποιηθεί
- οι πρώτες βοήθειες και η ιατρική υπηρεσία είναι ανεπαρκείς ή λείπουν
- ο έλεγχος πλήθους είναι ανεπαρκής

- Κονταίνοντας την πίστα, εάν το χιόνι ή οι καιρικές συνθήκες το κάνουν απαραίτητο
- Διακοπή του αγώνα εάν οι προϋποθέσεις του άρθρου 24 είναι σε ισχύ
- Λήξη του αγώνα εάν οι προϋποθέσεις του άρθρου 25 είναι σε ισχύ

2.4.6.3 Από πειθαρχικής άποψης ιδιαίτερα με:

- Απόφαση σχετικά με μια πρόταση του Τεχνικού Εκπροσώπου ή ενός μέλους της Ελλανόδικης Επιτροπής για τον αποκλεισμό ενός αγωνιζόμενου για έλλειψη φυσικής και τεχνικής ικανότητας
- Επιβολή των ελέγχων στους κανονισμούς σχετικά με τη διαφήμιση στον εξοπλισμό και ιματισμό στον αγωνιστικό χώρο
- Περιορισμό των ποσοστώσεων για τους αρχηγούς, τους τεχνικούς και το ιατρικό προσωπικό κάθε ομάδας, για πρόσβαση τους στον αγωνιστικό χώρο
- Επιβολή κυρώσεων
- Αποφάσεις σχετικά με τις ενστάσεις
- Έκδοση ιδιαίτερων οδηγιών κατά τη διάρκεια όλης της εκδήλωσης

2.4.7 Θέματα που δεν καλύπτονται από τους κανονισμούς

Γενικά, η Ελλανόδικος Επιτροπή παίρνει αποφάσεις σχετικά με όλα τα θέματα που δεν διευκρινίζονται από τους κανονισμούς.

2.4.8 Ραδιοτηλεπικοινωνίες

Σε όλους τους αγώνες του εθνικού πρωταθλήματος, τα μέλη της Ελλανόδικης Επιτροπής συν οι κριτές Αφετηρίας και Τερματισμού πρέπει να εξοπλιστούν με συσκευές ραδιοτηλεπικοινωνιών. Αυτά πρέπει να λειτουργούν σε μια ενιαία χωριστή συχνότητα χωρίς παρεμβάσεις.

2.4.9 Καθήκοντα του ΤΕ για όλα τα αγωνίσματα

2.4.9.1 Πριν από τον αγώνα

Ο Τ.Ε.

- Επιθεωρεί το φάκελο «πιστοποίησης πίστας» και συμβουλεύεται το διοργανωτή περί πιθανής ύπαρξης μιας ειδικής έγκρισης.

-Εάν δει ότι δεν υπάρχει καμία πιστοποίηση, η Ελλανόδικος Επιτροπή πρέπει να ακυρώσει τον αγώνα (δείτε το άρθρο 50).

-Διαβάζει τις εκθέσεις του Τ.Ε. για τους προηγούμενους αγώνες στο ίδιο μέρος και ελέγχει εάν οι βελτιώσεις που προτείνονται σε αυτές τις εκθέσεις έχουν πραγματοποιηθεί.

- Επιθεωρεί το ασφαλιστικό πιστοποιητικό αστικής ευθύνης όπως απαιτείται από τον άρθρο 212 (1ο μέρος ΚΑΧ) και αναφέρεται στην ΕΟΧΑ, όπου είναι απαραίτητο.
- Επιθεωρεί τον αγωνιστικό στίβο και τις πίστες προπόνησης.
- Εποπτεύει τη συμμόρφωση με τον άρθρο 57 σχετικά με την επίσημη προπόνηση και κάνει επιλεκτικούς έλεγχους στις σημαίες πορτών.
- Συνεργάζεται στις διοικητικές και τεχνικές προετοιμασίες.
- Ελέγχει τους επίσημους καταλόγους εγγράφων, συμπεριλαμβανομένων και των βαθμών Ε-ΟΧΑ ή FIS.
- Ελέγχει την παρουσία ικανοποιητικών ραδιοτηλεπικοινωνιών συσκευών για όλα μέλη της Ελλανόδικης Επιτροπής (με τις χωριστές συχνότητες).
- Σημειώνει την διαπίστευση και την έγκριση για είσοδο στους αγωνιστικούς χώρους.
- Ελέγχει τους αγωνιστικούς χώρους όσον αφορά την προετοιμασία, το μαρκάρισμα, τον έλεγχο τάξης πλήθους, καθώς επίσης και το σχεδιάγραμμα των περιοχών Αφετηρίας και Τερματισμού.
- Εποπτεύει την χάραξη μαζί με την Ελλανόδικο Επιτροπή.
- Ελέγχει τις θέσεις των τηλεοπτικών πύργων και ότι είναι επαρκώς προστατευμένες άν είναι απαραίτητο.

- Εποπτεύει τις θέσεις της υπηρεσίας πρώτων βοηθειών στον αγωνιστικό χώρο καθώς και την οργάνωση της ιατρικής φροντίδας.
- Ελέγχει όλες τις τεχνικές εγκαταστάσεις όπως χρονόμετρα, χρονόμετρα χειρός, τηλεπικοινωνίες, μεταφορά των ανθρώπων, κτλ....
- Είναι παρόν στον αγωνιστικό χώρο κατά τη διάρκεια όλης της επίσημης προπόνησης.
- Συμμετέχει σε όλες τις συνεδριάσεις της Ελλανόδικης Επιτροπής και των Αρχηγών Ομάδων.
- Εργάζεται στενά μαζί με τους υπαλλήλους της Οργανωτικής Επιτροπής και τον Τεχνικό Σύμβουλο ΕΟΧΑ.
- Είναι πρόεδρος της Ελλανόδικης Επιτροπής με ψήφο υπερίσχυσης σε περίπτωση ισοψηφίας
- Εάν είναι απαραίτητο, διορίζει μέλη στην Ελλανόδικο Επιτροπή.
- Έχει το δικαίωμα, εάν ένα σλάλομ ή γιγαντιαίο δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί στον εγκεκριμένο στίβο λόγω " ανωτέρας βίας", να μετακινήσει τον αγώνα προς "αναπληρωματικό στίβο" που προτείνεται από το διοργανωτή. Αυτονόητο είναι ότι τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας μιας πιστοποίησης πρέπει να εκπληρώνονται.

Για Ελευθέρα και Υπεργιγαντιαία Κατάβαση υπάρχει μόνο η δυνατότητα περιορισμού της διαδρομής σε εγκεκριμένο στίβο. Η ελάχιστη υψομετρική διαφορά πρέπει, εντούτοις, να τηρηθεί εν πάση περιπτώσει.

2.4.9.2 Κατά τη διάρκεια του αγώνα

Ο ΤΕ

- Πρέπει να είναι παρών στον αγωνιστικό χώρο.
- Συνεργάζεται στενά με την Ελλανόδικο Επιτροπή, τους αρχηγούς ομάδων και προπονητές.
- Παρατηρεί ότι οι κανόνες και οι οδηγίες τηρούνται, σχετικά με διαφημίσεις στον αγωνιστικό εξοπλισμό και ιματισμό.
- Εποπτεύει την τεχνική και οργανωτική εκτέλεση του αγώνα.
- Συμβουλεύει την οργάνωση σχετικά με την τήρηση των κανόνων και κανονισμών και τις οδηγίες της Ελλανόδικης Επιτροπής.

2.4.9.3 Μετά από τον αγώνα

Ο Τ.Ε.

- Βοηθάει με τη σύνταξη της έκθεσης του διαιτητή.
- Υπολογίζει τους βαθμούς αγώνα και ποινής για κάθε αγώνα. Εάν αυτοί οι βαθμοί υπολογίζονται από υπολογιστή, είναι καθήκον του ΤΕ να τους επανελέγξει και να επιβεβαιώσει την ακρίβειά τους με την προσωπική του υπογραφή. Πάνω απ'όλα ελέγχει τη σωστή χρήση της αντίστοιχης σταθεράς F για κάθε αγώνα.
- Παρουσιάζει τις κατάλληλα υποβληθείσες ενστάσεις στην Ελλανόδικο Επιτροπή για απόφαση.
- Υπογράφει τα επίσημα αποτελέσματα που συντάσσονται από τον γραμματέα αγώνων και δίνει έγκριση για την τελετή απονομής βραβείων.
- Συμπληρώνει την έκθεση του ΤΕ, συμπεριλαμβανομένης κάθε συμπληρωματικής έκθεσης και είναι υπεύθυνος για την αποστολή τους μέσα σε τρεις ημέρες στην ΕΟΧΑ και άλλους καθορισμένους αποδέκτες.
- Υποβάλλει στην ΕΟΧΑ οποιεσδήποτε εφαρμόσιμες προτάσεις για τις αλλαγές στους αγωνιστικούς κανονισμούς βάσει της πρακτικής εμπειρίας στο συγκεκριμένο αγώνα.

2.4.9.4 Γενικά

Ο Τ.Ε.

- Αποφασίζει σχετικά με τα θέματα που δεν καλύπτονται ή είναι ανεπαρκώς καλυμμένα από τους κανονισμούς, εφ' όσον αυτοί δεν έχουν ήδη αποφασιστεί από την Ελλανόδικη Επιτροπή και δεν ανήκουν στο πεδίο αρμοδιότητας άλλων αρχών.
- Συνεργάζεται πολύ στενά με το Διαιτητή και το Βοηθό Διαιτητή.
- Έχει το δικαίωμα να προτείνει στην Ελλανόδικο επιτροπή τον αποκλεισμό αγωνιζομένων από συμμετοχή στον αγώνα.
- Έχει το δικαίωμα να ζητήσει και να λάβει την υποστήριξη από την Οργανωτική Επιτροπή και όλα τα στελέχη που έχει κάτω από την αρμοδιότητά του, σε όλα τα θέματα απαραίτητα για την εκπλήρωση των καθηκόντων του.

2.4.9.5 Ο Τ.Ε. συντάσει μια λεπτομερή τελική έκθεση που στέλνεται στην ΕΟΧΑ και στην Οργανωτική Επιτροπή.

2.4.10 Καθήκοντα και δικαιώματα του Διαιτητή
- Επιβλέπει την κλήρωση των αριθμών εκκίνησης
- Λαμβάνοντας τις εκθέσεις των κριτών αφετηρίας και τερματισμού και άλλων κριτών για τις παραβιάσεις των κανόνων και σφάλματα στο πέρασμα πορτών στο τέλος της πρώτης διαδρομής, και πάλι στο τέλος του αγώνα.
- Έλεγχος, υπογραφή και ανάρτηση των πρακτικών του αμέσως μετά από κάθε διαδρομή και το τέλος του αγώνα στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων, μαζί με τα ονόματα των αγωνιζομένων που αποκλείονται, τους αριθμούς των πορτών όπου έγινε το συμβάν, με τα ονόματα των κριτών στις πόρτες αυτές και τον ακριβή χρόνο ανάρτησης των ακυρώσεων.
- Στέλνοντας μια έκθεση στην ΕΟΧΑ σε όλες τις ειδικές περιπτώσεις ή την περίπτωση μίας διαφοράς άποψης μεταξύ των μελών της Ελλανόδικης Επιτροπής ή στην περίπτωση ενός σοβαρού ατυχήματος ενός αγωνιζομένου.

2.4.10.1 Συνεργασία με το ΤΕ
Ο Διαιτητής και ο Βοηθός Διαιτητής συνεργάζονται πολύ στενά με τον ΤΕ.

2.4.11 Ο Τεχνικός Σύμβουλος
Για να υποστηριχθεί η Ελλανόδικος Επιτροπή, η Αλπική Επιτροπή μπορεί να διορίσει τεχνικούς συμβούλους για όλες τις κατηγορίες αγώνων.
Ο τεχνικός σύμβουλος έχει το δικαίωμα να εκφράσει την άποψή του μέσα στην Ελλανόδικο Επιτροπή, χωρίς δικαίωμα ψήφου.

2.5 Η ΕΟΧΑ μπορεί να επιβάλει κυρώσεις ενάντια σε μια Ελλανόδικο Επιτροπή ή σε μεμονωμένα μέλη μιας Ελλανόδικης Επιτροπής.

3 Ο Τεχνικός Εκπρόσωπος (ΤΕ)

3.1 Καθορισμός

3.1.1 Τα αρχικά καθήκοντα του ΤΕ
- να σιγουρευτεί ότι οι κανόνες και οι κατευθύνσεις της ΕΟΧΑ ακολουθούνται
- να ελέγχει ότι η διοργάνωση τρέχει ομαλά
- να συμβουλέψει τους διοργανωτές στο πλαίσιο των καθηκόντων τους
- να είναι ο επίσημος εκπρόσωπος της ΕΟΧΑ

3.1.2 Ευθύνη
Η ιεραρχική δομή του ΤΕ βρίσκεται κάτω από την ευθύνη της Αλπικής Επιτροπής.
Η Υποεπιτροπή για τους Τεχνικούς Εκπροσώπους Αλπικών Αγώνων ασκεί αυτή την εξουσία.

3.1.3 Προϋποθέσεις
Το ΤΕ πρέπει να κατέχει έγκυρη άδεια της ΕΟΧΑ (για εξαίρεση βλέπε το άρθρο 3.3).

3.1.4 Εξέλιξη

3.1.4.1 Η εξέλιξη για έναν ΤΕ είναι:
- Υποψήφιος
- Παρατηρητής αγώνων σε Εθνικό επίπεδο (με υποβολή έκθεσης ΤΕ)
- Προφορική εισαγωγική εξέταση
- Γραπτή εισαγωγική εξέταση
- Δόκιμος
- Πρακτική εξέταση του ΤΕ (1 αγώνας ταχύτητας και 1 τεχνικός αγώνας)
- ΤΕ

Η ΕΟΧΑ συστήνει ότι οι σύλλογοι πρέπει να εφαρμόζουν ένα μέγιστο όριο ηλικίας 40 ετών για τους υποβάλλοντες υποψηφιότητα και 65 ετών για τη λήξη της θητείας ενός ΤΕ (καταλυτική ημερομηνία: 1η Ιουλίου).

3.1.4.2 Κάθε σύλλογος μπορεί να καθορίσει ικανά πρόσωπα προς εκπαίδευση ως ΤΕ. Η Υποεπιτροπή για τους Αλπικούς Τεχνικούς Εκπροσώπους έχει την τελική απόφαση ως προς την αποδοχή τους.

3.1.5 Εκπαίδευση

3.1.5.1 Η βασική εκπαίδευση του υποψηφίου είναι ευθύνη του κάθε συλλόγου.

3.1.5.2 Ο υποβάλλον υποψηφιότητα πρέπει να προταθεί από το σύλλογο του.

Πρώτος χρόνος
- Ο υποψήφιος συμμετέχει στο ετήσιο σεμινάριο ΤΕ που οργανώνει η ΕΟΧΑ, (Οκτώβρης-Νοέμβρης).
- Συμμετέχει σε δύο αγώνες για απόκτηση εμπειρίας, κάτω από την επίβλεψη του συντονιστή ΤΕ ή ενός εκπροσώπου του.
- Συμπληρώνει επίσημες εκθέσεις σχετικά με τις αποστολές αυτές και τις στέλνει στο συντονιστή ΤΕ του, με αντίγραφό στην ΕΟΧΑ.
- Στο τέλος της χειμερινής περιόδου, ο σύλλογος υποβάλει στην ΕΟΧΑ την επίσημη υποψηφιότητα, με αντίγραφο στο συντονιστή ΤΕ του.

Δεύτερος χρόνος
- Ο υποψήφιος συμμετέχει στο ετήσιο σεμινάριο ΤΕ
- Δίνει μια εισαγωγική γραπτή και προφορική εξέταση που πρέπει να περάσει.

Σαν δόκιμος πλέον
Διορίζεται κάτω από την επίβλεψη ενός Εξεταστή ΤΕ (από άλλο σύλλογο) σε:
- Πρακτική αξιολόγηση (σε αγώνα ταχύτητας).
- Πρακτική εξέταση (σε τεχνικό αγώνισμα και λειτουργώντας σαν κύριος ΤΕ)
- Συμπληρώνει επίσημες εκθέσεις σχετικά με τις αποστολές αυτές και τις στέλνει στο Συντονιστή ΤΕ του, με αντίγραφό στην ΕΟΧΑ.
- Η ΕΟΧΑ θα ελέγξει όλες τις πληροφορίες και τις διάφορες εκθέσεις από τον υποψήφιο και από τον Εξεταστή και θα παρέχει κάθε απαραίτητη πληροφορία στην Υποεπιτροπή για τους ΤΕ.
- Η Υποεπιτροπή για τους ΤΕ μπορεί να αποφασίσει να μην εκδώσει την άδεια ΤΕ αν ο υποψήφιος δεν συμπλήρωσε όλες τις προϋποθέσεις ή εκτιμάται ότι δεν είναι ικανός. Σε τέτοια περίπτωση, η Υποεπιτροπή μπορεί να αποφασίσει αν και σε ποιο τομέα ο υποψήφιος μπορεί να συνεχίσει την κατάρτιση του και ποιο μέρος της διαδικασίας πρέπει να επαναλάβει.
- Αν ο υποψήφιος εκτιμάται ικανός, θα γίνει επίσημος Αλπικός ΤΕ μετά το επόμενο ετήσιο σεμινάριο ΤΕ.

3.1.5.3 Σε κάθε αγώνα μόνο ένας υποψήφιος ΤΕ μπορεί να υπηρετήσει με έναν ΤΕ. Εξαιρέσεις μπορούν να εγκρίνονται από την ΕΟΧΑ.

3.1.5.4 Η ανάθεση των δόκιμων ΤΕ γίνεται, με πρόταση των υπευθύνων για τα θέματα των ΤΕ, από την ΕΟΧΑ η όποια ελέγχει επίσης τις αποδόσεις των μεμονωμένων υποψηφίων.

3.1.5.5 Ο δόκιμος Τ.Ε. δεν έχει κανένα δικαίωμα σε αποζημίωση δαπανών.

3.1.5.6 Ο Τ.Ε. είναι υπεύθυνος για την κατάρτιση του υποψήφιου ΤΕ που του ανατέθηκε.

3.1.6 Άδεια

Η άδεια είναι ένα αριθμημένο έγγραφο ταυτότητας έγκυρο για 12 μήνες. Αυτό πρέπει να ανανεωθεί κάθε έτος και είναι υποχρεωτικό για τον κάθε ΤΕ.

3.1.7 Περαιτέρω εκπαίδευση και λήξη άδειας
Ο κάθε εξουσιοδοτημένος ΤΕ πρέπει να συμμετέχει στο ετήσιο εκπαιδευτικό σεμινάριο που εποπτεύεται από την ΕΟΧΑ. Ένας ΤΕ που χωρίς σημαντικό λόγο απουσιάζει για δύο διαδοχικά έτη από το ετήσιο σεμινάριο ή την ανάθεση του ως ΤΕ, χάνει την άδεια του ως ΤΕ.
Για να είναι σε θέση να την επανακτήσει, πρέπει να ολοκληρώσει πάλι όλη τη διαδικασία του δόκιμου ΤΕ.

3.2 Ανάθεση

3.2.2 Για όλους τους αγώνες, η ανάθεση γίνεται από την Υποεπιτροπή για τους Αλπικούς Τεχνικούς Εκπρόσωπους.

3.2.3 Με εξαίρεση γίνεται η επιλογή για τους αγώνες Παιδιών, Παλαιμάχων, αστυνομικών, στρατιωτικών, πανεπιστημιακών, για τις οποίες οι ΤΕ προτείνονται από την σχετική επιτροπή και επιβεβαιώνονται από την Υποεπιτροπή για Αλπικούς Τεχνικούς Εκπρόσωπους.

3.2.4 Ένας ΤΕ δεν μπορεί να είναι μέλος του οργανωτή συλλόγου.
Σε εξαιρετικές περιπτώσεις η Επιτροπή για Αλπικούς Τεχνικούς Εκπρόσωπους μπορεί να διορίσει ένα ΤΕ από τον ίδιο σύλλογο.

3.3 Αντικατάσταση του ΤΕ

3.3.2 Για όλους τους αγώνες η επιτροπή τεχνικών εκπροσώπων είναι υπεύθυνη για τον άμεσο διορισμό ενός αντικαταστάτη. Η εν λόγω Οργανωτική Επιτροπή και η ΕΟΧΑ πρόκειται να ενημερωθούν άμεσα.

3.3.3 Εάν για απρόβλεπτους λόγους, ένας ΤΕ δεν φθάνει ή φθάνει πολύ αργά στο τόπο του αγώνα, και με αυτόν τον τρόπο είναι εν μέρει ή απολύτως ανίκανος να εκπληρώσει τη λειτουργία του, ένας αναπληρωτής θα διοριστεί από την Επιτροπή Τεχνικών Εκπροσώπων εκ των παρόντων μελών της Ελλανόδικης Επιτροπής στον αγωνιστικό χώρο.

3.3.4 Η αντικατάσταση πρέπει επιπλέον να ακολουθεί τις απαιτήσεις του άρθρου 3.1.6.
Σε έκτακτη ανάγκη, ΤΕ μπορεί επίσης να οριστεί κάποιος που δεν ανταποκρίνεται σ' αυτές τις απαιτήσεις, αλλά είναι ικανός να εξασφαλίσει τη συνέχεια του αγώνα. Στην επιλογή αυτού του προσώπου, αυστηρά κριτήρια πρέπει να εφαρμοσθούν.

3.3.5 Ο αντικαταστάτη ΤΕ έχει τα ίδια δικαιώματα και καθήκοντα με τον αρχικά διορισμένο ΤΕ.

3.4 Οργάνωση των αναθέσεων

3.4.1 Ο οργανωτής πρέπει να έρθει εγκαίρως σε επαφή με τον ΤΕ.

3.4.2 Ματαιώσεις ή αναβολές αγώνων πρέπει να ανακοινωθούν αμέσως στο ΤΕ και στην ΕΟΧΑ, λαμβάνοντας υπόψη οποιεσδήποτε σχετικές προθεσμίες.

3.4.3 Για Ελευθέρα και Υπεργιγαντιαία Κατάβαση ο ΤΕ πρέπει να φθάσει στον αγωνιστικό χώρο το λιγότερο 48 ώρες πριν από την κλήρωση της πρώτης προπόνησης. Για όλα τα άλλα αγωνίσματα, θα πρέπει να φθάσει τουλάχιστον 24 ώρες πριν από την κλήρωση για το συγκεκριμένο αγώνα.

3.5 Υπολογισμοί δαπάνης

Ο ΤΕ έχει το δικαίωμα στην αποζημίωση για τα έξοδα ταξιδιού του σύμφωνα με το ισχύον εξοδολόγιο που ανακοινώνεται κάθε χρόνο στο ετήσιο σεμινάριο των ΤΕ.

4 Χαράκτης

4.1 Προϋποθέσεις

4.1.1 *Για τους ΠΑΧ:*
- διορισμός κατά προτεραιότητα από τον/τους προπονητές της Εθνικής ομάδας ή από τους προπονητές που βρίσκονται στη λίστα χαρακτών και έχουν παρακολουθήσει το ετήσιο ενημερωτικό σεμινάριο ή από τους υπόλοιπους προπονητές αν οι παραπάνω προπονητές απουσιάζουν
- απόδειξη της κατάλληλης εμπειρίας στην χάραξη αγώνων
- να εργάζεται σε αθλητικό σωματείο μέλος της ΕΟΧΑ

4.1.2 *Για όλους τους άλλους αγώνες:*
Όπως και στους ΠΑΧ

4.1.3 Για Ελευθέρα Κατάβαση, Σούπερ-Τζι και ομαδικό παράλληλο, ο χαράκτης πρέπει να είναι ιδιαίτερα εξοικειωμένος με το είδος των συγκεκριμένων χαράξεων και διορίζεται από την ΕΟΧΑ.

4.2 Διορισμός

4.2.3 Για όλους τους αγώνες του ημερολόγιου της ΕΟΧΑ, ο διορισμός γίνεται από την Ελλανόδικο Επιτροπή. Για τους αγώνες δύο διαδρομών, κάθε διαδρομή θα τεθεί σε διαφορετικό χαράκτη. Ένας από τους δύο χαράκτες μπορεί να διοριστεί από τον διοργανωτή.

4.3 Επίβλεψη των Χαρακτών

4.3.1 Η εργασία των χαρακτών εποπτεύεται από την Ελλανόδικο Επιτροπή.

4.5 Αντικατάσταση Χαρακτών

4.5.2 Για όλους τους αγώνες της ΕΟΧΑ, η Ελλανόδικος Επιτροπή ονομάζει έναν χαράκτη αντικατάστασης.

4.5.3 Ο χαράκτης αντικατάστασης πρέπει να έχει τα ίδια προσόντα όπως και ο αρχικός χαράκτης.

4.6 Δικαιώματα του Χαράκτη

4.6.1 Να συστήνει αλλαγές στην χρήση του στίβου και στα μέτρα ασφαλείας.

4.6.2 Να ζητήσει να έχει στη διάθεση του έναν ικανοποιητικό αριθμό βοηθών για την χάραξη, έτσι ώστε να μπορεί να επικεντρωθεί μόνο στη χάραξη.

4.6.3 Παροχή όλων απαραίτητων υλικών από τον έφορο αγωνιστικού εξοπλισμού.

4.6.4 Άμεση ολοκλήρωση των τελευταίων πινελιών στην χάραξη.

4.7 Καθήκοντα του Χαράκτη

4.7.1 Προκειμένου να χαράξει κατάλληλα, με σεβασμό στο ανάγλυφο, την κάλυψη του χιονιού και την τεχνική ικανότητα των συμμετεχόντων αγωνιζομένων, ο χαράκτης κάνει έναν προκαταρκτικό έλεγχο της πίστας παρουσία του ΤΕ, του Διαιτητή, του Εφόρου Αγώνα και του Εφόρου Στίβου.

4.7.2 Ο χαράκτης στήνει τη χάραξη του αγώνα λαμβάνοντας υπόψη τα παρόντα μέτρα ασφάλειας και την προετοιμασία του στίβου.

4.7.3 Για όλα τα αγωνίσματα ο χαράκτης πρέπει να τοποθετήσει τις πόρτες σύμφωνα με τον σχετικό κανονισμό.

4.7.4 Οι πίστες πρέπει να χαραχτούν και η εργασίες να είναι εγκαίρως τελειωμένες έτσι ώστε οι αγωνιζόμενοι να μην διαταράσσονται κατά τη διάρκεια της επιθεώρησης της πίστας.

4.7.5 Οι χαράκτες αγώνων πρέπει να φροντίσουν η διαφορά μεταξύ των χρόνων νίκης κάθε διαδρομής σλάλομ και γιγαντιαίου σλάλομ να μην είναι πολύ μεγάλη.

4.7.6 Η χάραξη ενός αγώνα είναι έργο του χαράκτη και μόνο. Είναι υπεύθυνος για την εφαρμογή των κανονισμών και μπορεί να συμβουλεύεται τα μέλη της Ελλανόδικης Επιτροπής, και τον Τεχνικό Σύμβουλο για Ελευθέρα Κατάβαση και Σούπερ-Τζι, εάν είναι παρόντες.

4.7.7 Οι χαράκτες πρέπει να συμμετέχουν σε όλες τις συνεδριάσεις των Αρχηγών Ομάδων, στις οποίες πρόκειται να αναφερθούν για τις χαράξεις τους.

4.8 Άφιξη στο Αγωνιστικό Χώρο

4.8.1 Για αγώνες Ελευθέρας Κατάβασης και Σούπερ -Τζι, πρέπει να φτάσει το αργότερο από το πρωί της ημέρας της πρώτης συνεδρίασης των Αρχηγών Ομάδων, έτσι ώστε οποιαδήποτε πρόσθετη προετοιμασία πίστας ή των μέτρων ασφάλειας μπορούν να εφαρμοστούν εάν απαιτείται.

4.8.2 Για αγώνες σλάλομ και γιγαντιαίου πρέπει να είναι μία μέρα πριν, εάν είναι δυνατό, αλλά πάντα πριν τη πρώτη συνεδρίαση των Αρχηγών Ομάδων.

5 Διαπίστευση / Δικαιώματα και Καθήκοντα των Στελεχών Ομάδων.

5.1 Στελέχη, Ιατρικό * και Τεχνικό Προσωπικό

Ποσοστώσεις για το δικαίωμα πρόσβασης στον κλειστό αγωνιστικό χώρο:
- μέχρι 3 αγωνιζομένους:
3 προπονητές 2 γιατροί * 2 τεχνικοί
- 4 ή 5 αγωνιζομένους:
4 προπονητές 2 γιατροί * 3 τεχνικοί
- 6 έως 10 αγωνιζομένους:
5 προπονητές 2 γιατροί * 4 τεχνικοί
- καθώς επίσης και εκπρόσωποι της ΕΟΧΑ σε επίσημη αποστολή.

Αυτές οι ποσοστώσεις περιλαμβάνουν όλα τα στελέχη, όπως αρχηγούς κλπ.
Αυτά τα πρόσωπα πρέπει να αναγνωρίζονται με βραχίονα ή οποιαδήποτε ορατή διαπίστευση.
Εάν είναι απαραίτητο, μπορεί η Ελλανόδικος Επιτροπή να μειώσει αυτές τις ποσοστώσεις.
Κανονισμοί Κυπέλλων μπορούν να θέσουν ειδικές ποσοστώσεις.
Τα διαπιστευμένα πρόσωπα σύμφωνα με τα άρθρα 220.3 και 220.5 (FIS), καθώς και οι επίσημοι τεχνικοί και το ιατρικό προσωπικό πρέπει να συμμορφωθούν με τις οδηγίες των στελεχών επιφορτισμένων από τον οργανωτή με την ευθύνη της συνολικής ασφάλειας (π.χ.: Έφορος τάξης, αστυνομία, κτλ...).
Οι οδηγίες που δίνονται από την Ελλανόδικο Επιτροπή απευθύνονται σε όλες τις περιπτώσεις όσων έχουν διαπιστεύσεις: δημοσιογράφους, προπονητές και Αρχηγούς Ομάδων.
*) Το ιατρικό προσωπικό περιλαμβάνει γιατρούς, φυσιοθεραπευτές, ανθρώπους πρώτων βοηθειών κτλ....

5.2 Αρχηγοί Ομάδων και Προπονητές

Οι Αρχηγοί Ομάδων και Προπονητές πρέπει να διαπιστευτούν από τους διοργανωτές σύμφωνα με την ποσόστωση. Η διαπίστευση δίνει τα ακόλουθα δικαιώματα και καθήκοντα στο κάτοχος της:
- να είναι μέλος της Ελλανόδικης Επιτροπής

- να διοριστεί ως στέλεχος του αγώνα εάν τα στελέχη δεν έχουν διοριστεί από τον οργανωτή ή την ΕΟΧΑ ή εάν κάποιο διορισμένο πρόσωπο δεν είναι παρόν
- να προμηθευτεί ένα πάσο ή βραχίονα για τη διάρκεια της προπόνησης ή του αγώνα (ή να αποζημιωθεί για τις δαπάνες εάν δεν του παρείχαν μία κάρτα για τα λιφτ)
- να προμηθευτεί ένα πάσο ή βραχίονα που δηλώνει λειτουργική θέση ή διαπίστευση.

5.2.1 Οι Αρχηγοί Ομάδων και Προπονητές πρέπει να υπακούσουν τον ΚΑΧ και τις αποφάσεις της Ελλανόδικης Επιτροπής, και πρέπει να συμπεριφερθούν κατά τρόπο κατάλληλο με το αθλητικό πνεύμα.

5.2.2 Ένας Αρχηγός Ομάδας ή ένας Προπονητής πρέπει να εκπληρώσει τα καθήκοντα που έχει δεχτεί ως μέλος της Ελλανόδικης Επιτροπής, ή ως χαράκτης.

5.3 Συνεδρίαση Αρχηγών Ομάδων και Κλήρωση

Σύμφωνα με τα άρθρα 213.4 και 216 (FIS) ο χρόνος και ο τόπος της πρώτης σύσκεψης αρχηγών και της κλήρωσης πρέπει να υπάρχει στο πρόγραμμα.
Μια πραγματική σύσκεψη που αποτελείται από τους αρχηγούς των ομάδων, την Ε.Ε. τα στελέχη, σαν αναπόσπαστο κομμάτι της διοργάνωσης είναι σημαντική για να υπάρχει επικοινωνία και κοινή γραμμή σύμφωνα με τις κατευθύνσεις της Ε.Ε. και την υποστήριξη του οργανωτή. Ο οργανωτής εκτός όλων των άλλων, δίνει πληροφορίες και ενημερώνει για τη διαχείριση του ρίσκου και τα μέτρα ασφαλείας σε κάθε περίπτωση (άρθρα 216 και 217 FIS).

6 Ανοιχτήρια

6.1 Ο διοργανωτής είναι υποχρεωμένος να παρέχει τουλάχιστον τρία ανοιχτήρια που όπως όλοι οι συμμετέχοντες αγωνιζόμενοι να έχουν υπογράψει την Δήλωση Αθλητή. Το ανοιχτήρι είναι μέλος της Οργανωτικής Επιτροπής . Σε Ελευθέρα Κατάβαση, τα ανοιχτήρια πρέπει να συμμετέχουν σε όλες τις προπονήσεις.
Σε εξαιρετικές συνθήκες, η Ελλανόδικος Επιτροπή μπορεί να αυξήσει τον αριθμό ανοιχτηριών.
Η Ελλανόδικος Επιτροπή μπορεί να υποδείξει διαφορετικά ανοιχτήρια για κάθε διαδρομή.

6.2 Τα ανοιχτήρια πρέπει να φορούν τους αριθμούς εκκίνησης.

6.3 Τα ανοιχτήρια θα πρέπει να έχουν την τεχνική ικανότητα για να τρέξουν την χάραξη με αγωνιστικό τρόπο και να είναι ίδιας ή μεγαλύτερης ηλικίας.

6.4 Τα ανοιχτήρια δεν έχουν δικαίωμα να συμμετέχουν στον αγώνα.

6.5 Η Ελλανόδικος Επιτροπή καθορίζει τα ανοιχτήρια και τη σειρά εκκίνησης. Μετά από διακοπή του αγώνα μπορεί να εκκινήσουν επιπλέον ανοιχτήρια αν είναι απαραίτητο.

6.6 Οι χρόνοι των ανοιχτηριών δεν μπορούν να δημοσιευθούν.

6.7 Κατόπιν αιτήσεως τα ανοιχτήρια θα αναφέρουν στα μέλη της Ελλανόδικης Επιτροπής τις συνθήκες χιονιού, την ορατότητα και τη γραμμή αγώνα, όπως απαιτεί η κάθε περίπτωση.

7 Εξαρτήματα των Αγωνιζομένων (βλέπε επίσης τις Προδιαγραφές για τον Αγωνιστικό Εξοπλισμό)

7.1 Αριθμοί εκκίνησης (φανέλες)

Όλοι οι αγωνιζόμενοι πρέπει να φοράνε τον επίσημο αριθμό τους κατά τη διάρκεια του αγώνα. Ο αριθμός πρέπει να έχει τουλάχιστον 8 εκατ. ύψος και εύκολα ευανάγνωστος.

Μεμονωμένα γράμματα ή αριθμοί δεν μπορούν να ξεπεράσουν σε ύψος τα 10 εκατοστά (βλέπε ειδικούς διεθνείς κανονισμούς). Όλα τα νούμερα που χρησιμοποιούνται κατά τη διάρκεια ενός αγωνίσματος πρέπει να έχουν το ίδιο σχήμα, μέγεθος, γραφή και ο τρόπος σύνδεσης δε μπορεί να αλλάζει.

7.2 Αγωνιστικές Στολές

7.2.1 Για τους αγώνες του εθνικού πρωταθλήματος, συστήνεται οι αγωνιστικές στολές για το Σούπερ-Τζι και το Γιγαντιαίο να είναι πιστοποιημένες.
Για αγώνες Ελευθέρας Κατάβασης, Γιγαντιαίας και Υπεργιγαντιαία Κατάβασης στους Χειμερινούς Ολυμπιακούς Αγώνες, στα Παγκόσμια Πρωταθλήματα, στο Παγκόσμιο Κύπελλο, Ηπειρωτικά Κύπελλα και στα Παγκόσμια Πρωταθλήματα Νέων, οι αγωνιστικές στολές πρέπει να είναι πιστοποιημένες σύμφωνα με τους κανονισμούς της FIS.

7.2.2 Εάν για οποιοδήποτε λόγο μια σφραγίδα λείπει από μία στολή που ήταν ήδη ελεγμένη, μια προσωρινή εκκίνηση μπορεί να επιτραπεί.

7.2.3 Σε αυτήν την περίπτωση ή όταν υπάρχει μια αμφιβολία σχετικά με μια τροποποίηση στολής ή εάν υπάρχει μια ένσταση, η παρακάτω διαδικασία πρέπει να ακολουθηθεί:
Μετά από αναγνώριση μιας από τις ανωτέρω περιστάσεις η αγωνιστική στολή πρέπει να σημαδεύεται αμέσως. Στο τέλος του αγώνα ο ΤΕ πρέπει να δεσμεύσει αυτή την αγωνιστική στολή και να τη στείλει στην FIS για έλεγχο.

7.2.4 Τα στελέχη που είναι παρόντα στον αγώνα και διορισμένα για τους ελέγχους στολών από την Ελλανόδικο Επιτροπή για τον αγωνιστικό εξοπλισμό, έχουν το δικαίωμα να κάνουν επανελέγχους επί τόπου.

7.3 Φρένα σκι
Για τους αγώνες και τις επίσημες προπονήσεις μόνο σκι με φρένα μπορούν να χρησιμοποιηθούν. Οι αγωνιζόμενοι χωρίς φρένα σκι δε μπορούν να πάρουν εκκίνηση.

7.4 Κράνη
Σε όλα τα αγωνίσματα όλοι οι αθλητές και τα ανοιχτήρια έχουν την υποχρέωση να φορούν κράνη που να συμμορφώνονται στις προδιαγραφές του αγωνιστικού εξοπλισμού.

7.5 Κανόνες Εξοπλισμού
Για περισσότερες λεπτομέρειες, βλέπε άρθρο 222, καθώς και τον τόμο της Διεθνούς Ομοσπονδίας Χιονοδρομίας, προδιαγραφών του αγωνιστικού εξοπλισμού και των εμπορικών σημάτων.

7.6 Διαφήμιση
Η διαφήμιση στο υλικό και τον εξοπλισμό που φοριέται κατά τη διάρκεια των αγώνων και της προπόνησης πρέπει να προσαρμοστεί με τις οδηγίες της Διεθνούς Ομοσπονδίας.

8 Όρια ηλικίας

8.1 Το αγωνιστικό έτος είναι 1η Ιουλίου - 30 Ιουνίου του επόμενου έτους.
Προκειμένου να αγωνιστούν στους διεθνείς αγώνες (εκτός από αγώνες παιδιών) ένας αθλητής πρέπει να έχει φθάσει στα 18^{α} γενέθλια του πριν από το τέλος του εν λόγω ημερολογιακού έτους (1 Ιανουαρίου - 31 Δεκεμβρίου).
Το δικαίωμα να αγωνιστεί αρχίζει στην αρχή του αγωνιστικού έτους (1η Ιούλιου) ακόμα κι αν ο αθλητής δεν έχει ακόμα φθάσει στα 18^{α} γενέθλια του την ημερομηνία του αγώνα.

8.2 Οι διεθνείς αγώνες νέων είναι περιορισμένοι σε εκείνους τους αθλητές και τα γκρουπ αθλητών των οποίων η ηλικία περιγράφεται σαν κάτω των 18 (εφήβων-νεανίδωνν) ή κάτω των 21 (νέων αντρών-νέων γυναικών).

8.3 Ταξινόμηση στους αγώνες

Αναγνωρισμένα έτη γέννησης Αγωνιστικό Έτος	21/22	22/23	23/24
Προαγωνιστική	2012 και νωρίτερα	2013 και νωρίτερα	2014 και νωρίτερα
Παμπαίδες Παγκορασίδες	2011 2010	2012 2011	2013 2012
Παίδες, Κορασίδες Ι (Π1, Κ1)	2009 2008	2010 2009	2011. 2010
Παίδες, Κορασίδες ΙΙ (Π2, Κ2)	2007 2006	2008 2007	2009 2008
Έφηβοι-Νεανίδες	2005 2004	2006 2005	2007 2006
Νέοι, ~~Α Γ~~ Νέες	2003 2002 2001	2004 2003 2002	2005 2004 2003
Άντρες, Γυναίκες	2000 και αργότερα.	2001 και αργότερα	2002 και αργότερα
~~Με άδεια FIS~~	~~1994 και νωρίτερα~~	~~1995 και νωρίτερα~~	

Παλαίμαχοι Α (άνδρες) 1985 έως 1956 και 1986 έως 1957
Παλαίμαχοι Β (άνδρες) 1955 και 1956

~~Παλαίμαχοι Γ (Γυναίκες)~~	~~1985 και νωρίτερα~~	~~1986 και νωρίτερα~~

1) Πρώτο έτος Εφήβων-Νεανίδων: μέγιστος αριθμός εκκινήσεων ανά αγωνιστική περίοδο σε γιγαντιαίο και σλάλομ που μετρούν για βαθμούς FIS = 25. Οποιαδήποτε αποτελέσματα από αγώνες μετά από το μέγιστο των 25 εκκινήσεων για το πρώτο έτος Νέων Ι ακυρώνονται και επομένως δεν μετράνε για βαθμούς FIS. Δεν υπάρχει κανένα όριο για συμμετοχή στα αγωνίσματα ταχύτητας Ελευθέρας και Υπεργιγαντιαία Κατάβασης και Αλπικού Σύνθετου.

Η Υποεπιτροπή για κατάταξη θα κοινοποιήσει παράβαση του κανόνα αυτού, στο συμβούλιο της Διεθνούς Ομοσπονδίας.

9 Διεθνείς Αλπικοί Αγώνες Παίδων

9.1 Έγκριση από τη Διεθνή Ομοσπονδία

Οι διεθνείς αγώνες παίδων πρέπει να εγκριθούν από τη Διεθνή Ομοσπονδία (FIS) και δημοσιεύονται στο ημερολόγιο της ΕΟΧΑ και της Διεθνούς Ομοσπονδίας.

9.2 Ανάθεση ΤΕ

ΤΕ προτείνονται από την Υποεπιτροπή Νέων και Παίδων (FIS) και επιβεβαιώνονται από την Υποεπιτροπή Αλπικών ΤΕ (3.2.3)

9.3 Όρια ηλικίας

Κάθε αθλητής σε αγώνες παιδιών πρέπει να αποδείξει το έτος γέννησής του με επίσημο έγγραφο (κάρτα ταυτότητας, διαβατήριο). Το έτος γέννησης πρέπει να αναφερθεί στην δήλωση συμμετοχής στον αγώνα. Αποδεκτά έτη γέννησης, βλέπε άρθρο 8.3.

9.5 Κανόνες ποσόστωσης.

9.5.1 Η ποσόστωση ανά χώρα είναι 4 Π1 και 6 Π2 με μέγιστο σύνολο 10 αθλητών ανά χώρα. Μέχρι 4 αθλητές του ίδιου φύλου μπορούν να δηλωθούν σε κάθε κατηγορία. Η οργανώτρια χώρα δικαιούται διπλή ποσόστωση, δηλαδή μέχρι 20 αθλητές. Ο αριθμός των αθλητών αφορά τη διοργάνωση και όχι το κάθε αγώνισμα ξεχωριστά.

9.5.2 Σε ομαλές συνθήκες, ο μέγιστος αριθμός συμμετεχόντων δεν μπορεί να ξεπεράσει τους 140 ανά κατηγορία και φύλο.

9.5.3 Βάσει των κανονισμών των βαθμών, η οργανώτρια χώρα μπορεί να δηλώσει πάνω από την διπλή ποσόστωση, ανάλογα με την πρόσκληση προς τις άλλες χώρες.

9.5.4 Σε περίπτωση που η οργανώτρια χώρα αδυνατεί να συμπληρώσει όλη την ποσόστωση συμμετεχόντων της, άλλες προσκεκλημένες χώρες μπορούν να αιτηθούν για διπλή ποσόστωση.

9.6 Διανομή σε ομάδες και σειρά εκκίνησης

9.6.1 Σε κάθε ομάδα προς κλήρωση, κάθε χώρα δικαιούται μόνο μία θέση.

9.6.2 Αν περισσότερες από 15 χώρες δήλωσαν συμμετοχή, ακολουθούμε τα παρακάτω:
> Γκρουπ 1:περιέχει ένα αθλητή από κάθε χώρα. Κάθε χώρα δικαιούται μόνο μία θέση.
> Γκρουπ 2-3-4: όπως γκρουπ 1.
> Τελευταίο γκρουπ: περιέχει τους αθλητές διπλής ποσόστωσης της οργανώτριας χώρας. Αν ο αριθμός των συμμετεχόντων αθλητών ξεπερνάει την διπλή ποσόστωση, κληρώνουμε επιπλέον γκρουπ με την ίδια διαδικασία με το γκρουπ 1.

9.6.3 Σε αγώνες παιδιών με λίγους συμμετέχοντες (βλέπε 9.5.4), η κλήρωση ακολουθεί την λογική που περιγράφεται για την διπλή ποσόστωση της οργανώτριας χώρας.

9.6.4 Οι αρχηγοί ομάδων είναι υπεύθυνοι για την ταυτοποίηση των συμμετεχόντων σε κάθε γκρουπ.

9.6.5 Κάθε γκρουπ κληρώνεται χωριστά.

9.6.6 Σειρά εκκίνησης της δεύτερης διαδρομής: οι καλύτεροι 30 της πρώτης διαδρομής τρέχουν αντίστροφα.

9.7 Αγώνες Παίδων (Παίδες Ι,ΙΙ)

9.7.1 Αγώνες παιδιών μπορούν να περιλαμβάνουν Τεχνική Κατάβαση, Γιγαντιαία Τεχνική Κατάβαση, Υπεργιγαντιαία Κατάβαση, Παράλληλο και Σύνθετα αγωνίσματα και μπορούν να έχουν και ομαδική κατάταξη.

9.7.2 Εκτός από τους ειδικούς κανόνες (άρθρο 9) για αγώνες παιδιών, όλοι οι κανόνες του βιβλίου αυτού πρέπει να εφαρμοστούν.

9.7.3 Ομαδικοί αγώνες μπορούν να οργανωθούν για Π1 και Π2. Πρέπει να περιγράφονται και να δηλώνονται σαν «προδιαγραφές ομαδικών αγώνων παιδιών».

9.7.4 Για την ομαδική αξιολόγηση, μόνο η ομάδα δηλωμένη «Α» στην πρώτη συνεδρίαση αρχηγών ομάδων θα αξιολογηθεί.

9.8 Εξοπλισμός

9.8.1 Όλος ο εξοπλισμός που χρησιμοποιείται από παιδιά ακολουθεί τους κανόνες του πίνακα αγωνιστικού εξοπλισμού. Υπεύθυνος για τον εξοπλισμό του (κράνος, σκι κλπ) είναι ο ίδιος ο αθλητής.

9.8.2 Τα παιδιά οφείλουν να φορούν κράνος που ακολουθεί τις παραπάνω προδιαγραφές.

9.9 Γειτονικές Χώρες

Αγώνες Παίδων που διεξάγονται μεταξύ γειτονικών χωρών και συλλόγων, ανεξαρτήτω της χώρας διεξαγωγής, πρέπει να έχουν την γραπτή έγκριση της ΕΟΧΑ.

9.10 Αγώνες Συλλόγων

Αγώνες συλλόγων, εφ' όσον περιλαμβάνουν μόνο τις ομάδες διάφορων συλλόγων, πρέπει πρέπει να έχουν την γραπτή έγκριση της ΕΟΧΑ.

9.11 Παράλληλοι Αγώνες

Οι κανονισμοί διοργάνωσης παράλληλων αγώνων (άρθρο 94) ισχύει.

9.12 Κόμπι (Σύνθετο)

Το παιδικό Κόμπι είναι ένα διεθνώς αναγνωρισμένο αγώνισμα που συνιστάται από ανάμιξη τυπικών στροφών και πορτών. Το αγώνισμα συνθέτει αναπτυξιακές ανάγκες της ηλικίας αυτής, δημιουργώντας μια στρατηγική γνώσης, αναμειγνύοντας τμήματα διαφόρων πορτών σε μία ρέουσα, ρυθμική και συνεχώς εναλλασσόμενη χάραξη. Τα αποτελέσματα μπορούν να καθοριστούν από το συνδυασμό των χρόνων κάθε διαδρομής, ή κάθε διαδρομή μπορεί να έχει χωριστή κατάταξη. Η Οργανωτική Επιτροπή οφείλει να το αναγγείλει εγκαίρως.

9.12.1 Χάραξη της πίστας.

9.12.1.1 Ο Χαράκτης και η Ελλανόδικος Επιτροπή πρέπει να παρέχουν μία ενδιαφέρουσα και ασφαλή πίστα.

9.12.1.2 Η ταχύτητα των αθλητών πρέπει είναι ελεγχόμενη στο πέρασμα από τμήμα σε τμήμα και η χάραξη πρέπει να επιτρέψει στους χιονοδρόμους μία γλυκιά εναλλαγή από άλματα και ανωμαλίες πίσω στην χάραξη.

9.12.2 Σχεδιασμός του Κόμπι

Μπορούν να υπάρχουν 2 διαφορετικές μορφές του Κόμπι:
Μορφή ΤΚ/ΓΤΚ (τεχνικός προσανατολισμός),στημένο με πόρτες της ΤΚ και της ΓΤΚ ή με χρωματισμένη σήμανση, και ΓΤΚ/Σ-Τζι (προσανατολισμός στη ταχύτητα) με πόρτες ΓΤΚ και Πόρτες Σουπερ Τζι ή με χρωματισμένη σήμανση. Το επιλεγμένο είδος αγώνας πρέπει να αναγγελθεί στην προκήρυξη του αγώνα, πριν τον αγώνα και πάλι στη πρώτη συνεδρίαση των αρχηγών ομάδων.

9.12.3 ΤΚ/ΓΤΚ Κόμπι : Τεχνικές προδιαγραφές

Συμβουλεύεται η χρήση των σκι του σλάλομ στη μορφή αυτή του Κόμπι και η Οργανωτική Επιτροπή αναγγέλλει νωρίς τον τύπο Κόμπι για την επιλογή των σκι.

9.12.3.1 Στίβος και Υψομετρική Διαφορά

Να χρησιμοποιηθεί πίστα με υψομετρική διαφορά από 100 έως 120 μέτρα για την κατηγορία ΠΑΜΠΑΙΔΩΝ –ΠΑΓΚΟΡΑΣΙΔΩΝ και 140 έως 200 μέτρα για την κατηγορία ΠΑΙΔΩΝ – ΚΟΡΑΣΙΔΩΝ 1 και 2, για ΚΟΜΒΙ (συνδυασμό) ΤΚ/ΓΤΚ (τεχνική κατάβαση /γιγαντιαία)

9.12.3.2 Πόρτες

Οι πόρτες αποτελούνται από δύο ίδια κοντάρια ή όπου δεν υπάρχει εξωτερικό κοντάρι η πόρτα αποτελείται από ένα κοντάρι στροφής. Το εξωτερικό κοντάρι της στροφής πρέπει να

είναι ίδιο με το εσωτερικό (φούντα με φούντα, πόρτα σλάλομ με πόρτα σλάλομ, πόρτα γιγαντιαίου με πόρτα γιγαντιαίου).

- Συνεχόμενες πόρτες εναλλάσσονται σε χρώμα κόκκινο και μπλε.
- Οι πόρτες σλάλομ πρέπει να έχουν άνοιγμα από 4 έως 6 μέτρα.
- Οι πόρτες γιγαντιαίου πρέπει να έχουν άνοιγμα από 4 έως 8 μέτρα.
- Η ελάχιστη απόσταση σλάλομ από κοντάρι στροφής σε κοντάρι στροφής είναι 0,75 μέτρα.
- Η μέγιστη απόσταση σλάλομ από κοντάρι στροφής σε κοντάρι στροφής είναι 12 μετρα.
- Δεν υπάρχει ελάχιστη απόσταση γιγαντιαίου από κοντάρι στροφής σε κοντάρι στροφής.
- Η μέγιστη απόσταση γιγαντιαίου από κοντάρι στροφής σε κοντάρι στροφής είναι 20 μέτρα.

9.12.3.3 Χαρακτηριστικά της πίστας και συστάσεις:

- Τουλάχιστον τριάντα (30) στροφές.
- Τουλάχιστον πέντε (5) διαφορετικά τμήματα.
- Να χρησιμοποιηθούν σκι σλάλομ.
- Η χάραξη βάζει σε δοκιμασία την ικανότητα του χιονοδρόμου να αντιδράσει και να προσαρμοστεί σε διαφορετικούς ρυθμούς και ακτίνες στροφών με συνεχείς ήπιες αλλαγές.
- Η κατασκευή του ανάγλυφου της διαδρομής πρέπει να προσαρμοστεί στο υπάρχον φυσικό έδαφος.
- Να περιλαμβάνει τουλάχιστον ένα άλμα.
- Να αποφεύγονται πόρτες που απαιτούν απότομο φρενάρισμα.
- Να χρησιμοποιηθεί όλη η πίστα και το φυσικό έδαφος με πέρασμα της κατακόρυφης γραμμής όσο περισσότερες φορές γίνεται.
- Συμβουλεύεται η χρήση απλού κονταριού στα κάθετα σχήματα.
- Η πρώτη και η τελευταία πόρτα πρέπει να κατευθύνουν τον αθλητή με άνεση.
- Καλό είναι να υπάρχει τουλάχιστον ένα τμημα με φούντες.
- Δοκιμαστές ή ανοικτήρια θα έπρεπε να υπάρχουν για την χάραξη.

9.12.4 Γιγαντιαίο/Σούπερ-Τζι Κόμπι : Τεχνικές προδιαγραφές
Προτείνεται η χρήση των πέδιλων του γιγαντιαίου.

9.12.4.1 Στίβος και Υψομετρική Διαφορά
Να χρησιμοποιηθεί πίστα με υψομετρική διαφορά 200 μέτρα για την κατηγορία ΠΑΜΠΑΙΔΩΝ –ΠΑΓΚΟΡΑΣΙΔΩΝ και 250 μέτρα για την κατηγορία ΠΑΙΔΩΝ – ΚΟΡΑΣΙΔΩΝ 1 και 2 για ΚΟΜΒΙ (συνδυασμό) ΥΤΚ/ΓΤΚ (υπεργιγαντιαια κατάβαση/γιγαντιαία κατάβαση).

9.12.4.2 Πόρτες
Οι πόρτες αποτελούνται από δύο ίδια κοντάρια ή όπου δεν υπάρχει εξωτερικό κοντάρι η πόρτα αποτελείται από ένα κοντάρι στροφής.

- Συνεχόμενες πόρτες εναλλάσσονται σε χρώμα κόκκινο και μπλε.
- Οι πόρτες γιγαντιαίου πρέπει να έχουν άνοιγμα από 4 έως 8 μέτρα.
- Οι πόρτες Σούπερ-Τζι πρέπει να έχουν άνοιγμα από 6 έως 8 μέτρα.
- Η ελάχιστη απόσταση γιγαντιαίου από κοντάρι στροφής σε κοντάρι στροφής είναι 10 μέτρα και η μέγιστη 20 μέτρα.
- Η ελάχιστη απόσταση Σούπερ-Τζι από κοντάρι στροφής σε κοντάρι στροφής είναι 15 μέτρα και η μέγιστη 28 μέτρα.

9.12.4.3 Χαρακτηριστικά της πίστας και συστάσεις:

- Αριθμός στροφών ίσος με το 10-12% της υψομετρικής διαφοράς.
- Τρία έως πέντε διαφορετικά τμήματα.
- Να χρησιμοποιηθούν σκι γιγαντιαίου.
- Η χάραξη βάζει σε δοκιμασία την ικανότητα του χιονοδρόμου να αντιδράσει και να προσαρμοστεί σε διαφορετικούς ρυθμούς και ακτίνες στροφών με συνεχείς ήπιες αλλαγές.
- Η κατασκευή του ανάγλυφου της διαδρομής πρέπει να προσαρμοστεί στο υπάρχον φυσικό έδαφος.

- Να περιλαμβάνει τουλάχιστον ένα άλμα.
- Να αποφεύγονται πόρτες που απαιτούν απότομο φρενάρισμα.
- Η πρώτη και η τελευταία πόρτα πρέπει να κατευθύνουν τον αθλητή με άνεση.
- Δοκιμαστές ή ανοικτήρια θα έπρεπε να υπάρχουν για την χάραξη.

9.12.5 Αναγνώριση του Κόμπι

Η αναγνώριση από τους αθλητές προετείνεται να γίνεται σε συγκεκριμένο χρονικό διάστημα ύστερα από απόφαση της Ελλανόδικου Επιτροπής.

9.12.6 Αριθμός διαδρομών

Η Οργανωτική Επιτροπή και η Ελλανόδικος Επιτροπή πρέπει να αποφασίσουν για τον αριθμό των διαδρομών στην πρώτη συνεδρίαση αρχηγών ομάδων. Ανάλογα με τον καιρό και τις συνθήκες τις πίστας, συμβουλεύεται να γίνουν 2 διαδρομές για συμμετοχή μέχρι 140 αθλητών και μία διαδρομή για πάνω από 140 αθλητές.

9.12.7 Κανονισμοί

Οι κανόνες του σλάλομ και του γιγαντιαίου εφαρμόζονται στην διεξαγωγή του Κόμπι εκτός από τις τροποποιήσεις του άρθρου 9.

9.12.8 Σειρά εκκίνησης

Σύμφωνα με τις ομάδες.

9.12.9 Έλεγχος περάσματος της πόρτας

Επαρκής αριθμός κριτών πρέπει να υπάρχει. Ιδανικό είναι να υπάρχει ένας κριτής για κάθε δύο πόρτες. Επίσης η χάραξη μπλε γραμμής στο εσωτερικό της πόρτας, για βοήθεια στην αναγνώριση, είναι απαραίτητη.

10 Εκκίνηση, Τερματισμός, Χρονομέτρηση και Υπολογισμοί

Ανάλυση σε επόμενα άρθρα

11 Τεχνικές εγκαταστάσεις

11.1 Επικοινωνίες & καλωδιώσεις

Σε όλους τους διεθνείς αγώνες, συστήνεται ιδιαίτερα να υπάρχει πολλαπλή επικοινωνία (τηλέφωνο ή ασύρματοι, κτλ....) μεταξύ Αφετηρίας και Τερματισμού. Η μετάδοση φωνής μεταξύ του Αφέτη και τέρματος πρέπει να γίνει με σταθερή σύνδεση καλωδίων ή ασυρμάτους. Σε περίπτωση ασυρμάτου, πρέπει να είναι σε ξεχωριστό κανάλι από αυτό που χρησιμοποιείται από οποιαδήποτε άλλη λειτουργία της Οργανωτικής Επιτροπής.

11.2 Εξοπλισμός Χρονομέτρησης

Για όλους τους αγώνες του εθνικού πρωταθλήματος, πρέπει να χρησιμοποιηθούν ηλεκτρονικά χρονόμετρα, μπάρες εκκίνησης και φωτοκύτταρα που να έχουν πιστοποίηση από τη Διεθνή Ομοσπονδία. Ένας κατάλογος των εγκεκριμένων συσκευών είναι δημοσιευμένος. Περιφερειακοί αγώνες παμπαίδων και διασυλλογικοί αγώνες, μπορούν να χρησιμοποιούν εξοπλισμό συγχρονισμού άλλο, από τον εγκεκριμένο στο κατάλογο.

11.2.1 Ηλεκτρονική Χρονομέτρηση

Για όλους τους αγώνες τους εθνικού πρωταθλήματος, δύο ηλεκτρονικά συγχρονισμένα και απομονωμένα συστήματα χρονομέτρησης που λειτουργούν σε πραγματικό χρόνο της ημέρας πρέπει να χρησιμοποιηθούν. Ένα σύστημα θα ορίζεται σύστημα Α (κύριο σύστημα), το άλλο σύστημα Β (εφεδρικό σύστημα) πριν από την αρχή του αγώνα.

Όλοι οι χρόνοι (χρόνοι της ημέρας) πρέπει να καταγράφονται αμέσως και αυτόματα διαδοχικά σε τυπωμένες στήλες με ακρίβεια τουλάχιστον στον 1/1000 (0,001). Και τα δύο συστήματα πρέπει να επιτρέψουν τον υπολογισμό των καθαρών χρόνων με μαθηματική σύγκριση του χρόνου εκκίνησης και τερματισμού κάθε αθλητή. Τελικό αποτέλεσμα για τη διαδρομή κάθε αθλητή εκφράζεται έπειτα με ακρίβεια στον 1/100 (0,01) με περικοπή του υπολογισμένου καθαρού χρόνου στον αγώνα.

Όλοι οι χρόνοι που χρησιμοποιούνται για το τελικό αποτέλεσμα πρέπει να είναι από το σύστημα Α. Εάν υπάρχει αποτυχία του συστήματος Α, ένας υπολογισμένος καθαρός χρόνος από το σύστημα Β πρέπει να χρησιμοποιηθεί μετά από την ίδια διαδικασία όπως καθορίζεται στο 11.3.2.1. ΔΕΝ επιτρέπεται να χρησιμοποιηθούν χρόνοι από το σύστημα Β για αντικατάσταση στο σύστημα Α για σκοπό καθαρών υπολογισμών χρόνου.
Για όλα τα αγωνίσματα, το σύστημα Α πρέπει να συνδεθεί με αντίστοιχη επαφή της μπάρας εκκίνησης. Το σύστημα Β πρέπει να συνδεθεί χωριστά με άλλη ηλεκτρονικά απομονωμένη επαφή της μπάρας εκκίνησης.
Αναφερθείτε στο Βιβλιάριο Χρονομέτρησης της Διεθνούς Ομοσπονδίας για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με συνδέσεις και πλήρεις περιγραφές καλωδίωσης, διαγράμματα και εγκαταστάσεις της μπάρας εκκίνησης.
Όλος ο εξοπλισμός χρονομέτρησης και η τεχνική εγκατάσταση πρέπει να τοποθετηθεί ή να προστατευθεί κατά τέτοιο τρόπο ώστε ο κίνδυνος για τους αθλητές να αποφευχθεί στο μέγιστο δυνατό.
Ο συγχρονισμός των συστημάτων χρονομέτρησης πρέπει να γίνει μέσα σε 60 λεπτά πριν την έναρξη κάθε διαδρομής. Ο συγχρονισμός όλων των συστημάτων πρέπει να διατηρηθεί κάθ'όλη τη διαδρομή. Τα χρονόμετρα δεν μπορούν να επανασυγχρονιστούν κατά τη διάρκεια οποιασδήποτε διαδρομής.

11.2.1.1 Μπάρα Εκκίνησης

Η μπάρα εκκίνησης πρέπει να έχει χωριστές απομονωμένες ηλεκτρονικά επαφές διακοπής για τις συνδέσεις Αφετηρίας του συστήματος Α & του Β.
Εάν μια μπάρα εκκίνησης απαιτεί αντικατάσταση κατά τη διάρκεια μίας διαδρομής, αυτό πρέπει να γίνει με τον ίδιο εξοπλισμό στην ίδια θέση.

11.2.1.2 Φωτοκύτταρα

Για όλα τα αγωνίσματα, πρέπει να υπάρξουν δύο συστήματα φωτοκύτταρων εγκεκριμένα από την FIS που εγκαθίστανται στη γραμμή τέρματος. Κάποιο συνδέεται με το σύστημα Α. Το άλλο είναι συνδεμένο με το σύστημα Β.
Διαδικασίες και κανονισμοί για τις μπάρες εκκίνησης και τα φωτοκύτταρα βρίσκονται στο Βιβλιάριο Χρονομέτρησης της Διεθνούς Ομοσπονδίας.

11.2.1.3 Ρολόι Αφετηρίας

Για ελεύθερη κατάβαση, Σούπερ-Τζι και γιαγαντιαίο, η χρήση ενός ρολογιού Αφετηρίας που παρέχει τουλάχιστον ακουστικό σήμα αντίστροφης μέτρησης στο σταθερό διάστημα εκκίνησης όπως ορίστηκε από την Ελλανόδικο Επιτροπή πρέπει να χρησιμοποιηθεί ως ενίσχυση στην αγωνιστική διαχείριση. Αυτό είναι υποχρεωτικό για όλους του αγώνες από τους Π2 και πάνω.

11.2.2 Χρονομέτρηση Χειρός

Χρονομέτρηση χειρός, απολύτως χωριστή και ανεξάρτητη από την ηλεκτρονική χρονομέτρηση, πρέπει να χρησιμοποιηθεί για όλους τους αγώνες που απαριθμούνται στο πρόγραμμα. Χρονόμετρα με διακόπτη για το χέρι με ή χωρίς τροφοδοσία μπαταρίας που είναι εγκατεστημένα στην Αφετηρία και στο Τέρμα και με ικανότητα καταγραφής των χρόνων με ακρίβεια τουλάχιστον στο 1/100 (0,01) είναι κατάλληλα ως συσκευές χρονομέτρησης με το χέρι.
Πρέπει να συγχρονιστούν πριν από την έναρξη κάθε διαδρομής, κατά προτίμηση με τον ίδιο χρόνο της ημέρας με το σύστημα Α και το σύστημα Β. Τυπωμένες καταστάσεις, είτε αυτόματες ή χειρόγραφες, του καταγεγραμμένου χρόνου χεριού πρέπει να είναι ανά πάσα στιγμή διαθέσιμες στην αφετηρία και στον τερματισμό.

11.2.3 Παρουσίαση των χρόνων

Οι διοργανωτές θα παράσχουν τις κατάλληλες εγκαταστάσεις για συνεχή παρουσίαση από όλους τους καταχωρημένους χρόνους όλων των αθλητών.

11.2.4 Χρονομέτρηση χωρίς καλώδιο

Για αγώνες κυπέλλου μόνο, επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί επικυρωμένος εξοπλισμός χρονομέτρησης κατά τέτοιο τρόπο ώστε σύνδεση καλωδίων μεταξύ αφετηρίας και τερματισμού

δεν απαιτείται. Αναφερθείτε στο βιβλίο χρονομέτρησης της Διεθνούς Ομοσπονδίας για λεπτομερή εξήγηση του πώς αυτό είναι δυνατό.

11.3 Χρονομέτρηση

11.3.1 Με την ηλεκτρονική χρονομέτρηση, ο χρόνος λαμβάνεται όταν ο αθλητής διασχίζει τη γραμμή τερματισμού και κόβει την ακτίνα μεταξύ των φωτοκύτταρων.
Σε περίπτωση πτώσης στο τέρμα όπου ο αθλητής μπορεί να μην έρθει σε ένα ολικό σταμάτημα, ο χρόνος μπορεί να ληφθεί και χωρίς τα δύο του πόδια να έχουν διασχίσει τη γραμμή τερματισμού.
Για να είναι έγκυρος ο καταχωρημένος χρόνος, ο αθλητής πρέπει να διασχίσει αμέσως μετά τη γραμμή τέρματος με ή χωρίς σκι. Με χρονομέτρηση χειρός ο χρόνος θα ληφθεί όταν διασχίζει οποιοδήποτε μέρος του αθλητή την γραμμή τέρματος.
Ο κριτής τερματισμού καθορίζει την ορθότητα της μετάβασης πέρα από τη γραμμή τερματισμού.

11.3.2 Στην περίπτωση αποτυχίας του κεντρικού ηλεκτρονικού συστήματος χρονομέτρησης (σύστημα Α), τα αποτελέσματα του ηλεκτρονικού εφεδρικού συστήματος (το σύστημα Β) θα είναι έγκυρα σύμφωνα με το άρθρο 11.2.1.
Στην περίπτωση που υπολογισμένοι καθαροί χρόνοι είτε από το σύστημα Α ή το σύστημα Β δεν είναι διαθέσιμοι για έναν αθλητή, ο υπολογισμένος καθαρός χρόνος χειρός σύμφωνα με το άρθρο 11.3.2.1 θα θεωρηθεί έγκυρος.

11.3.2.1 Χρησιμοποίηση των χρόνων που λαμβάνονται με το χέρι
Οι χρόνοι χειρός μπορούν να χρησιμοποιηθούν στα επίσημα αποτελέσματα μετά από τον υπολογισμό μίας διόρθωσης.
- Υπολογισμός της διόρθωσης
Υπολογίστε τη διαφορά μεταξύ των χρόνων που λαμβάνονται με το χέρι και τους ηλεκτρονικούς χρόνους των 5 αθλητών που ξεκίνησαν πριν από τον ελλείποντα χρόνο και τα 5 που ξεκίνησαν μετά ή εάν είναι απαραίτητο των 10 κοντινότερων αθλητών.
Η πρόσθεση των 10 διαφόρων χρόνου διαιρείται με 10 για να δώσει τη διόρθωση η όποια πρέπει να εφαρμοστεί στο χρόνο χειρός του αθλητή χωρίς ηλεκτρονικό χρόνο.

11.3.2.2 Ένα σύστημα με φώτο φίνις μπορεί να είναι αποδεκτό για τον χρόνο ενός αθλητή. Σε περίπτωση που αποτύχει να δουλέψει το σύστημα Α και Β και ένας αθλητής έχει καταγραφεί από το φώτο φίνις, τότε πρέπει να χρησιμοποιηθεί αυτός ο χρόνος με τις απαραίτητες διορθώσεις αντί αυτός του χρονομέτρου χειρός. Η διόρθωση γίνεται χρησιμοποιώντας τη διαφορά των τριών ή λιγότερων προηγούμενων αθλητών, ή σε περίπτωση που δεν υπάρχουν, των επόμενων τριών ή λιγότερων αθλητών, των διαφορών των χρόνων τους από το σύστημα του φώτο φίνις.
Ο χρόνος στο φώτο φίνις σταματάει όταν οποιοδήποτε μέρος από το σώμα του αθλητή περάσει τη γραμμή τερματισμού. Τα αποτελέσματα του φώτο φίνις, βρίσκονται υπό το έλεγχο της Ε.Ε. μόνο.

11.3.3 Οι επίσημες ταινίες χρονομέτρησης από τον εκτυπωτή θα δοθούν στον Τεχνικό Εκπρόσωπο για την επιθεώρηση. Θα κρατηθούν από το διοργανωτή των αγώνων μέχρι την επίσημη έγκριση του αγώνα ή μετά από οποιαδήποτε ένσταση ή έφεση σχετικά με την χρονομέτρηση ή τα αποτελέσματα.
Μια τεχνική έκθεση χρονομετρών στο έντυπο που ορίζεται από την ΕΟΧ θα συνοδεύει τα αποτελέσματα αγώνων η οποία πρέπει να επιθεωρηθεί και να υπογραφεί από τον προϊστάμενο χρονομέτρησης και να υπογραφεί από τον ΤΕ ως έγκριση του αγώνα.
Όλα τα τυπωμένα αρχεία από το σύστημα Α, το σύστημα Β και την χρονομέτρηση χειρός πρέπει να διατηρηθούν από την Οργανωτική Επιτροπή για μια περίοδο τριών (3) μηνών μετά τον αγώνα ή μετά από οποιαδήποτε ένσταση ή έφεση σχετικά με την χρονομέτρηση ή τα αποτελέσματα.

11.3.4 Όταν το επίσημο χρονόμετρο εκτύπωσης επιτρέπει τη χειρονακτική εισαγωγή ή διόρθωση ενός χρόνου, κάποιος τύπος ένδειξης (αστέρι ή άλλο) που έχει σχέση με οποιαδήποτε αλλαγή πρέπει να αποτυπωθεί σε κάθε έκθεση χρονομέτρησης.

11.3.5 Το λογισμικό των ηλεκτρονικών υπολογιστών που υπολογίζει καθαρούς χρόνους πρέπει να χρησιμοποιήσει την ακρίβεια του χρόνου ημέρας όπως στα χρονόμετρα.

11.4 Ιδιωτικός εξοπλισμός χρονομέτρησης και μέτρησης ταχύτητας από τις ομάδες
Οποιοδήποτε αίτημα να εγκατασταθεί τέτοιος εξοπλισμός πρέπει να υποβληθεί στην Ελλανόδικο Επιτροπή από τον ενδιαφερόμενο αρχηγό ομάδας και η Ελλανόδικος Επιτροπή αποφασίζει για την έγκριση εγκατάστασης.

12 Στελέχη Αφετηρίας και Τερματισμού

12.1 Ο Αφέτης
Ο αφέτης πρέπει να συγχρονίσει το ρολόι του με εκείνα του βοηθού αφέτη και του εφόρου χρονομετρών με τηλέφωνο ή ασύρματο μέσα σε δέκα λεπτά πριν την έναρξη. Ο αφέτης είναι υπεύθυνος για το σήμα προειδοποίησης και την εντολή εκκίνησης καθώς και για την ακρίβεια των διαστημάτων μεταξύ αυτών των σημάτων. Ορίζει την επίβλεψη των αθλητών στο βοηθό αφέτη.

12.2 Ο Βοηθός Αφέτη
Ο βοηθός αφέτη είναι υπεύθυνος για την κλήση των αθλητών στην εκκίνηση με τη σωστή σειρά τους.

12.3 Ο Κριτής Αφετηρίας
Ο κριτής αφετηρίας είναι υπεύθυνος για την καταγραφή τον πραγματικού χρόνου εκκίνησης όλων των αγωνιζομένων.

12.4 Ο Έφορος Χρονομετρών
Ο έφορος χρονομετρών είναι αρμόδιος για την ακρίβεια χρονομέτρησης. Αυτός συγχρονίζει τα ρολόγια με τον αφέτη λίγο πριν και μετά από τον αγώνα όπως είναι δυνατό. Πρέπει να δημοσιεύσει τους ανεπίσημους χρόνους όσο το δυνατόν πιο γρήγορα (στον πίνακα τερματισμού, κτλ....). Εάν η ηλεκτρική χρονομέτρηση αποτυγχάνει, ο έφορος χρονομετρών πρέπει να επικοινωνήσει αμέσως με το κριτή αφετηρίας και τον ΤΕ.

12.5 Ο Βοηθός Χρονομέτρη
Δύο βοηθοί χρονομέτρες ενεργοποιούν τα ρολόγια στάσεις σύμφωνα με το άρθρο 11.2.2. Ένας βοηθός χρονομέτρης διατηρεί πλήρη πρακτικά των καταχωρημένων χρόνων όλων των αθλητών.

12.6 Ο Κριτής Τερματισμού
Ο κριτής τερματισμού έχει τα ακόλουθα καθήκοντα:
- Επίβλεψη του τμήματος μεταξύ της τελευταίας πόρτας και του τέρματος
- Επίβλεψη του κατάλληλου περάσματος της γραμμής τερματισμού
- Καταγραφή της σειράς τερματισμού όλων των αθλητών που ολοκλήρωσαν τη διαδρομή.

12.7 Ο Έφορος Υπολογισμών
Ο έφορος υπολογισμών είναι αρμόδιος για γρήγορο και ακριβή υπολογισμό των αποτελεσμάτων. Εποπτεύει την άμεση αναπαραγωγή των ανεπίσημων αποτελεσμάτων και τη δημοσίευση των επίσημων αποτελεσμάτων μετά από τη λήξη της προθεσμίας ενστάσεων ή μετά από την εξέταση και την λήψη αποφάσεων των πιθανών ενστάσεων.

13 Η Αφετηρία

13.1 Η περιοχή Αφετηρίας

Η περιοχή της αφετηρίας πρέπει να είναι κλειστή σε όλους εκτός από τους έτοιμους για εκκίνηση αθλητές, συνοδευόμενους από μόνο έναν προπονητή και τα στελέχη αφετηρίας.
Η περιοχή της αφετηρίας πρέπει να προστατευθεί κατάλληλα από τις δυσμενές καιρικές συνθήκες. Ένας ειδικός χώρος στην περιοχή πρέπει να υπάρχει για τους προπονητές, τους αρχηγούς ομάδων και το προσωπικό υπηρεσιών κτλ., στο οποίο μπορούν να φροντίσουν τους αθλητές σε αναμονή χωρίς διακοπή από το κοινό. Επαρκές καταφύγιο πρέπει να προετοιμαστεί για τους αθλητές που περιμένουν την κλήση τους προς εκκίνηση.
Ο αθλητής μπαίνει στην καθορισμένη τέντα εκκίνησης με τα δύο σκι δεμένα χωρίς οποιαδήποτε κάλυψη τους.

13.2 Η Ράμπα Εκκίνησης

Η ράμπα εκκίνησης θα προετοιμαστεί κατά τέτοιο τρόπο ώστε οι αθλητές να μπορούν να σταθούν χαλαρά στην γραμμή εκκίνησης και να φθάσουν γρήγορα σε πλήρη ταχύτητα μετά την εκκίνηση από την αφετηρία.

13.3 Διαδικασία Εκκίνησης

Κανένα στέλεχος ή συνοδός που θα μπορούσε ενδεχομένως να δώσει πλεονέκτημα ή να ενοχλήσει τον αθλητή στην εκκίνηση δεν μπορεί να είναι πίσω του.
Κάθε εξωτερική βοήθεια είναι απαγορευμένη.
Κατόπιν διαταγής του αφέτη, ο αθλητής πρέπει να τοποθετήσει τα μπαστούνια του μπροστά από την γραμμή εκκίνησης, ή όπου υποδεικνύεται. Ο αφέτης δεν πρέπει να αγγίξει τον αθλητή στην εκκίνηση. Απαγορεύονται σπρωξίματα ή άλλες βοήθειες από τη θέση εκκίνησης και ο αθλητής μπορεί να αρχίσει μόνο με τη βοήθεια των μπαστουνιών του.

13.4 Σήματα Εκκίνησης

10 δευτερόλεπτα πριν από την εκκίνηση, ο αφέτης θα πει στο κάθε αθλητή : "10 δευτερόλεπτα ". Πέντε δευτερόλεπτα πριν από την εκκίνηση θα μετρήσει "5 ..4 ..3 ..2 ..1" και κατόπιν θα δώσει την εντολή "Φύγε".
(Για σλάλομ δείτε το άρθρο 65.3).
Εάν είναι δυνατόν, ένα αυτόματο ευδιάκριτο σήμα πρόκειται να χρησιμοποιηθεί (11.2.1.3).
Ο αφέτης θα πρέπει να αφήσει τον αθλητή να βλέπει το ρολόι εκκίνησης.

13.5 Χρονομέτρηση στην Εκκίνηση

Η χρονομέτρηση στην εκκίνηση θα μετρήσει τον ακριβή χρόνο στον οποίο ο αθλητής διασχίζει την γραμμή εκκίνησης με το πόδι του κάτω από το γόνατο.

13.6 Καθυστερημένη Εκκίνηση

Ένας αθλητής που δεν είναι έτοιμος για να ξεκινήσει εγκαίρως θα τιμωρηθεί. Ο κριτής αφετηρίας μπορεί εντούτοις να δικαιολογήσει μια τέτοια καθυστέρηση εάν, κατά την άποψή του η καθυστέρηση οφείλεται "σε λόγους ανωτέρας βίας".
Παραδείγματος χάριν, καταστροφή του προσωπικού εξοπλισμού ενός αθλητή ή ελαφριά ασθένεια ενός αθλητή, δεν αποτελεί " ανωτέρα βία ".
Σε περίπτωση αμφιβολίας, η Ελλανόδικος Επιτροπή μπορεί να επιτρέψει προσωρινή εκκίνηση.

13.6.1 Ο κριτής αφετηρίας λαμβάνει τις αποφάσεις κατόπιν διαβούλευσης με την Ελλανόδικο Επιτροπή (σύμφωνα με τα άρθρα 13.6.2 και 13.6.3) και πρέπει να καταγράψει τους αριθμούς εκκίνησης και τα ονόματα των αθλητών που δεν είχαν άδεια για να ξεκινήσουν λόγω καθυστερημένης εμφάνισης, ή ποιοί είχαν άδεια για να ξεκινήσουν παρά την καθυστερημένη εμφάνιση, ή ποιοι είχαν την άδεια για να ξεκινήσουν προσωρινά.

13.6.2 Στην περίπτωση των σταθερών διαστημάτων εκκίνησης, οι καθυστερημένοι αθλητές μπορούν να ξεκινήσουν στο σταθερό διάστημα αφότου έχουν υποβάλει αίτημα στον κριτή αφετηρίας, σύμφωνα με την απόφαση της Ελλανόδικης Επιτροπής. Ο κριτής αφετηρίας ενημερώνει την Ελλανόδικο Επιτροπή πότε (μετά από ποίο αριθμό εκκίνησης) ένας καθυστερημένος αθλητής θα ξεκινήσει.

13.6.3 Στην περίπτωση των ανώμαλων διαστημάτων εκκίνησης, ο καθυστερημένος αθλητής θα ξεκινήσει σύμφωνα με το άρθρο 65.3. Ο κριτής αφετηρίας ενημερώνει την Ελλανόδικο Επιτροπή πότε (μετά από ποιό αριθμό εκκίνησης) ένας καθυστερημένος αθλητής θα ξεκινήσει.

13.7 Έγκυρες και Λανθασμένες Εκκινήσεις

Στους αγώνες με σταθερό διάστημα εκκίνησης ο αθλητής πρέπει να ξεκινήσει με την εντολή εκκίνησης. Ο χρόνος εκκίνησης ισχύει εάν ξεκινήσει μέσα στα όρια: 5 δευτερόλεπτα πριν έως 5 δευτερόλεπτα μετά από τον επίσημο χρόνο εκκίνησης. Ένας αθλητής ο οποίος δεν ξεκινάει μέσα σε εκείνο το διάστημα θα αποκλεισθεί.
Ο κριτής αφετηρίας πρέπει να ενημερώσει το διαιτητή για τους αριθμούς και τα ονόματα των αθλητών που έκαναν μια λανθασμένη εκκίνηση ή έχουν παρέβη τους κανόνες εκκίνησης.

14 Πίστα και Αγώνας

14.1 Πίστα

14.1.1 Τεχνικά μέρη μιας πίστας αγώνων
Οι εγκαταστάσεις αφετηρίας και τερματισμού, τηλεοπτικοί πύργοι, εξοπλισμός μέτρησης, εξοπλισμός διαφήμισης των χορηγών κτλ. είναι απαραίτητα στοιχεία για ένα αγώνα.

14.1.2 Χάραξη της Πίστας

14.1.2.1 Βοήθεια
Βοήθεια πρέπει να παρασχεθεί στο χαράκτη, σε χρόνο που θα καθοριστεί από την Ελλανόδικο Επιτροπή, έτσι ώστε να μπορεί να επικεντρωθεί στην πραγματική χάραξη και όχι να αποσπάται με την προσκόμιση των κονταριών, κτλ....
Ο έφορος αγωνιστικού εξοπλισμού πρέπει να παρέχει επαρκή ποσότητα από:
- κοντάρια σλάλομ μπλε και κόκκινα
- αριθμός αντίστοιχος σημαιών, ανάλογα με τα χρώματα
- βαριές, τρυπάνια, κλειδιά, σφήνες κτλ.
- αυτοκόλλητα με τα νούμερα πορτών
- χρωστική ουσία για το χαρακτηρισμό της θέσης των πορτών.

14.1.2.2 Σήμανση των πορτών
Οι θέσεις των κονταριών πορτών πρόκειται να μαρκαριστούν με εύκολα αναγνωρίσιμη χρωστική ουσία που παραμένει ορατή σε ολόκληρο τον αγώνα.

14.1.2.3 Αρίθμηση των πόρτων
Οι πόρτες πρέπει να αριθμηθούν από πάνω προς τα κάτω της πίστας. Η πόρτες εκκίνησης και τέρματος δεν μετρούνται.

14.1.2.4 Σήμανση της πίστας και του εδάφους
Σε ελευθέρα κατάβαση και σούπερ-τζι η πίστα μπορεί να σημαδεύεται με την χρήση:
- κλαδίσκων στο χιόνι μέσα ή/και έξω από τη γραμμή αγώνα πριν και μετά από την πόρτα
ή/και
- μικρές βελόνες πεύκων ή παρόμοιο υλικό διασκορπισμένο στη πίστα
ή/και
- χρωστική ουσία που χρησιμοποιείται επάνω κάθετα από την πόρτα σε πόρτα, επίσης οριζόντια πέρα από τη πίστα, ειδικότερα για την ένδειξη προσεγγίσεων αλλαγή έκτασης, άλματα, κτλ....

14.1.2.5 Εφεδρικά Κοντάρια
Ο έφορος στίβου είναι υπεύθυνος για τη διαθεσιμότητα και σωστή τοποθέτηση επαρκών εφεδρικών κονταριών. Τα κοντάρια θα τοποθετηθούν έτσι ώστε οι αθλητές δεν θα παραπλανηθούν από αυτά.

14.1.3 Πίστα προθέρμανσης

Κατάλληλη πίστα προθέρμανσης, κλειστή στο κοινό θα πρέπει να είναι διαθέσιμη.

14.1.4 Κλείσιμο και Τροποποίηση της πίστας

Μια πίστα είναι κλειστή από τη στιγμή που αρχίζει η χάραξη. Κανένας εκτός από την Ελλανόδικο Επιτροπή δεν επιτρέπεται να αλλάξει τις πόρτες, σημαίες, σημάδια, κτλ ή να τροποποιήσει τη δομή της πίστας (άλματα, ανωμαλίες, κτλ) σε κλειστή πίστα.
Οι αθλητές δεν επιτρέπεται να μπουν σε κλειστή αγωνιστική πίστα.
Προπονητές, αρχηγοί, κτλ, οι οποίοι έχουν άδεια πρόσβασης σε κλειστή πίστα πρέπει να καθοριστούν από την Ελλανόδικο Επιτροπή.
Οι φωτογράφοι και οι τηλεοπτικές ομάδες έχουν άδεια πρόσβασης σε κλειστή περιοχή της πίστας για την απαραίτητη αποτύπωση του αγώνα. Ο συνολικός αριθμός τους μπορεί να περιοριστεί από την Ελλανόδικο Επιτροπή. Θα τοποθετηθούν από την Ελλανόδικο Επιτροπή όπου είναι δυνατόν και πρέπει να παραμείνουν μόνο σε αυτή την περιοχή.
Η Ελλανόδικος Επιτροπή ή η Οργανωτική Επιτροπή μπορούν να κλείσουν μια πίστα ή τμήματα της στους αθλητές, στους προπονητές, στα μέσα μαζικής ενημέρωσης και στα στελέχη των ομάδων, έξω από τις προγραμματισμένες ώρες αγώνα ή επιθεώρησης για σκοπούς προετοιμασίας και συντήρησης.

14.1.5 Αλλαγές στην πίστα

Σε περίπτωση άμεσων μη σημαντικών αλλά αναγκαίων αλλαγών στη πίστα, όπως μικρή μετακίνηση πόρτας, επιπλέον αναγνώριση ή προπόνηση δεν χρειάζεται.
Λεπτομέρειες όμως πρέπει να κοινοποιηθούν στους αρχηγούς ομάδων και οι αθλητές πρέπει να ενημερωθούν από τον κριτή αφετηρίας στην εκκίνηση.

14.2 Αγώνας

14.2.1 Πέρασμα των πορτών

Μια πόρτα πρέπει να περαστεί σύμφωνα με το άρθρο 61.4.1.

14.2.2 Απαγόρευση συνέχισης μετά από εσφαλμένο πέρασμα πόρτας

Εάν ένας αθλητής χάνει μια πόρτα, δεν μπορεί πλέον να συνεχίσει μέσα στις επόμενες πόρτες.

14.2.3 Απαγόρευση συνέχισης μετά από σταμάτημα.

Αν ένας αθλητής σταματήσει τελείως (πχ μετά από πτώση), δεν πρέπει να συνεχίσει ανάμεσα από προηγούμενες ή επόμενες πόρτες. Αυτό ισχύει για όλους τους αγώνες που έχουν σταθερά διαστήματα εκκίνησης (ελεύθερη κατάβαση, σούπερ-τζι, γιγαντιαίο).
Η μόνη εξαίρεση ισχύει για το σλάλομ (άρθρο 61.4.1), με την προϋπόθεση ότι ο αθλητής:

- Δεν παρενοχλεί τη διαδρομή του επόμενου αθλητή
- Δεν τον έχει περάσει ο επόμενος αθλητής

14.2.4 Χάνοντας το ένα πέδιλο

Αν ένας αθλητής χάσει το ένα του πέδιλο χωρίς να έχει κάνει λάθος πέρασμα πόρτας, ή να έχει σταματήσει τελείως, μπορεί να συνεχίσει εφόσον:

- Δεν παρενοχλεί τη διαδρομή του επόμενου αθλητή
- Δεν τον έχει περάσει ο επόμενος αθλητής

Βλέπε επίσης λεπτομέρειες στο άρθρο 15.3, 61.4.1, 65.3, 73.3.

14.3 Επιθεώρηση - Αναγνώριση

14.3.1 Επιθεώρηση από την Ελλανόδικο Επιτροπή

Την ημέρα του αγώνα, η Ελλανόδικος Επιτροπή επιθεωρεί την πίστα και οφείλει να επιβεβαιώσει το πρόγραμμα της ημέρας. Οι Αρχηγοί ομάδων μπορούν να συνοδεύουν την Ελλανόδικο Επιτροπή.

14.3.2 Αναγνώριση από τους αθλητές

Η αναγνώριση από τους αθλητές γίνεται μετά την επιθεώρηση από την Ελλανόδικο Επιτροπή και το άνοιγμά της πίστας από αυτή και γίνεται συνήθως από πάνω προς τα κάτω. Η πίστα

πρέπει να είναι σε συνθήκες αγώνα από την στιγμή που αρχίζει η αναγνώριση από τους αθλητές και αυτοί πρέπει να μην ενοχλούνται κατά την διάρκεια της αναγνώρισης από εργάτες ή άλλους παράγοντες στην πίστα. Οι αθλητές επιτρέπεται να μελετήσουν την τελική χάραξη της πίστας είτε κατεβαίνοντας στο πλάι της χάραξης με μικρή ταχύτητα, είτε γλιστρώντας πλάι μέσα στις πόρτες. Δεν επιτρέπεται να κάνουν στροφές μέσα στις πόρτες ή να δοκιμάζουν στροφές παράλληλες σε αυτές που καθορίζονται από τις πόρτες. Οι αθλητές οφείλουν να έχουν τον αριθμό εκκίνησης μαζί τους. Πρέπει να σέβονται τυχόν αποκλεισμένους τομείς με κοντάρια, σχοινιά ή φράκτες. Στο τέλος του χρόνου αναγνώρισης, οι αθλητές οφείλουν να είναι εκτός πίστας. Οι αθλητές δεν έχουν δικαίωμα να εισέλθουν στη πίστα με τα πόδια χωρίς τα σκι τους.

14.3.3 Αποφάσεις της Ελλανόδικης Επιτροπής
Η ώρα και ο χρόνος διάρκειας της αναγνώρισης από τους αθλητές καθορίζεται από την Ελλανόδικο Επιτροπή και συζητείται στην συνεδρίαση των αρχηγών ομάδων. Αν χρειάζεται (π.χ. λόγω ειδικών καιρικών συνθηκών) η Ελλανόδικος Επιτροπή μπορεί να αποφασίζει για ειδικούς τρόπους αναγνώρισης από τους αθλητές.

15 Ο Τερματισμός

15.1 Η περιοχή τερματισμού

15.1.1 Η περιοχή τερματισμού πρέπει να είναι πλήρως ορατή στους αθλητές που προσεγγίζουν το τέρμα. Πρέπει να είναι ευρύ με ήπια ομαλή κλίση απόσβεσης.

15.1.2 Στην χάραξη της πίστα με τις πόρτες, ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί στην κατεύθυνση των αθλητών μέσα στο τέρμα σε μια φυσική γραμμή προσαρμοσμένη στο έδαφος.

15.1.3 Η περιοχή τερματισμού πρόκειται να περιφραχτεί πλήρως. Κανένας μη αρμόδιος δεν επιτρέπεται να εισέλθει εντός.

15.1.4 Οι εγκαταστάσεις και οι περιφράξεις τερματισμού πρέπει να οργανωθούν και να ασφαλιστούν με κατάλληλα μέτρα προστασίας.

15.1.5 Ο οργανωτής πρέπει να καθορίσει με μία σαφώς ορατή κόκκινη γραμμή μια "εσωτερική περιοχή τερματισμού" και να εξασφαλίσει ότι οι αθλητές είναι σε θέση να φθάσουν εύκολα αυτή τη περιοχή με τα σκι.

15.1.6 Για τους αθλητές που έχουν τελειώσει τη διαδρομή τους, πρέπει να παρασχεθεί μία ειδική περιοχή που χωρίζεται από το πραγματικό τέρμα. Σε αυτήν την περιοχή (ή διάδρομος), πρέπει να είναι δυνατή η επαφή με τον τύπο (έντυπο, ραδιόφωνο, μαγνητοσκόπηση και TV) και να είναι τοποθετημένη στη περιοχή των μέσων ενημέρωσης.

15.1.7 Ο αθλητής πρέπει να φύγει από την περιοχή τερματισμού μέσω της επίσημης εξόδου με όλο τον αγωνιστικό εξοπλισμό που χρησιμοποιείται στον αγώνα.

15.2 Η Γραμμή Τερματισμού και η Σήμανση του

Η γραμμή τερματισμού χαρακτηρίζεται με δύο κοντάρια ή κάθετες σημαίες που μπορούν να ενωθούν με οριζόντια σημαία. Σε αγώνες Ελευθέρας Κατάβασης και Σούπερ-Τζι, το τέρμα πρέπει να μην είναι λιγότερο από 15 μέτρα πλάτους και σε σλάλομ και γιγαντιαίο τουλάχιστον 10 μέτρα πλάτους. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, η Ελλανόδικος Επιτροπή μπορεί να μειώσει αυτήν την απόσταση για τεχνικούς λόγους ή λόγω του εδάφους. Το πλάτος του τέρματος θεωρείται ότι είναι η απόσταση μεταξύ των δύο κονταριών ή σημαιών τερματισμού. Οι βάσεις που χρησιμοποιούνται για να τοποθετηθούν οι συσκευές χρονομέτρησης πρέπει επίσης να έχουν τουλάχιστον αυτή την απόσταση.
Οι βάσεις χρονομέτρησης μπορούν να τοποθετηθούν πίσω από τα κοντάρια ή τις σημαίες τερματισμού, στην προς τα κάτω πλευρά. Η γραμμή τέρματος πρέπει να είναι σαφώς χαρακτηρισμένη οριζόντια με χρωστική ουσία.

15.3 Πέρασμα της Γραμμής Τερματισμού και η Καταγραφή των Χρόνων

Για να είναι έγκυρος ο τερματισμός ενός χιονοδρόμου, υην γραμμή τερματισμού πρέπει να την διασχίσουν:
- και τα δύο πέδιλα ή
- το ένα πέδιλο ή
- τα δύο πόδια, χωρίς τα πέδιλα, σε περίπτωση πτώσης ανάμεσα στην τελευταία πόρτα και τη γραμμή τερματισμού. Σε αυτήν την περίπτωση, ο χρόνος λαμβάνεται όταν οποιοδήποτε μέρος του σώματος του αθλητή ή του εξοπλισμού του σταματά το σύστημα χρονομέτρησης.

15.4 Έκθεση

Ο κριτής τερματισμού πρέπει να κάνει μια έκθεση στο διαιτητή αμέσως μετά από τον αγώνα ή την επίσημη προπόνηση.

16 Μικρόφωνα

Μέσα στις περιοχές της αφετηρίας και του τερματισμού καθώς και στις άλλες περιφραγμένες περιοχές, η χρήση μικροφώνων που εγκαθίστανται χωρίς την αποδοχή του διοργανωτή είναι απαγορευμένα στην προπόνηση όπως και στον αγώνα.

17 Υπολογισμός και ανακοίνωση των αποτελεσμάτων

17.1 Ανεπίσημοι χρόνοι

Οι χρόνοι που λαμβάνονται από τα χρονόμετρα θα θεωρηθούν ανεπίσημοι χρόνοι. Αυτοί θα αναρτηθούν σε έναν πίνακα αποτελεσμάτων που θα είναι εύκολα ορατός από την προβλεπομένη για τους αθλητές που έχουν τελειώσει περιοχή, και από την περιοχή του τύπου. Όποτε είναι δυνατόν, οι ανεπίσημοι χρόνοι πρέπει να αναγγελθούν στο κοινό από τα μεγάφωνα.

17.2 Ανακοίνωση των Ανεπίσημων Χρόνων και Ακυρώσεων

17.2.1 Το συντομότερο δυνατόν μετά από την ολοκλήρωση του αγώνα, οι ανεπίσημοι χρόνοι και οι ακυρώσεις θα δημοσιευθούν στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων στο τέρμα.
Η χρονική προθεσμία για ενστάσεις μετριέται από τη στιγμή αυτής της ανακοίνωσης (33.4, 33.5).

17.2.2 Η προφορική ανακοίνωση των ακυρώσεων, μπορεί να αντικαταστήσει την δημοσίευση στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων. Και σε αυτή την περίπτωση, οι ενστάσεις πρέπει να παραδοθούν γραπτά στο διαιτητή, στον τερματισμό, το αργότερο, μέσα σε 15 λεπτά μετά από την ανακοίνωση των ακυρώσεων και ότι ενστάσεις υποβληθείσες αργότερα θα θεωρηθούν άκυρες.

17.3 Επίσημα Αποτελέσματα

17.3.1 Τα αποτελέσματα καθορίζονται από τους επίσημους χρόνους εκείνων των αθλητών που έχουν πάρει κατάταξη επίσημα.

17.3.2 Τα αποτελέσματα του σύνθετου υπολογίζονται με την απλή πρόσθεση των χρόνων από κάθε αγώνισμα του συνδυασμένου αγώνα. (ή με την προσθήκη των βαθμών αγώνων)

17.3.3 Εάν δύο ή περισσότεροι αθλητές έχουν τον ίδιο χρόνο ή τους ίδιους βαθμούς, ο αθλητής με τον μεγαλύτερο αριθμό εκκίνησης θα γραφτεί πρώτος στον επίσημο κατάλογο αποτελεσμάτων.

17.3.4 Ο επίσημος κατάλογος αποτελεσμάτων πρέπει να περιέχει:
- το όνομα του οργανωτή συλλόγου και της ΕΟΧΑ
- το όνομα του αγώνα, την τοποθεσία, το αγώνισμα και την κατηγορία (άνδρες ή γυναίκες)

- την ημερομηνία του αγώνα
- όλα τα τεχνικά στοιχεία όπως το όνομα της πίστας, ύψος στην αφετηρία και στο τέρμα, υψομετρική διαφορά, αριθμός πιστοποίησης πίστας και για ελευθέρα κατάβαση και σούπερ-τζι, το μήκος της πίστας
- τα ονόματα των μελών της Ελλανόδικης Επιτροπής
- για κάθε διαδρομή, τα ονόματα του χαράκτη και των ανοιχτηριών, τον αριθμό πορτών, τον αριθμό αλλαγών κατεύθυνσης και την ώρα πρώτης εκκίνησης
- τις συνθήκες καιρού, χιονιού στη πίστα και την θερμοκρασία αέρα στην αφετηρία και στο τέρμα
- όλες τις λεπτομέρειες σχετικά με τους αθλητές, όπως τη σειρά τερματισμού, τον αριθμό εκκίνησης, τον κωδικό αριθμό, το επίθετο και όνομα, τον σύλλογο, τον χρόνο και τους βαθμούς αγώνα
- τον αριθμό εκκίνησης, τον κωδικό αριθμό, το επίθετο και το όνομα από τους αθλητές που δεν ήταν στην εκκίνηση, που δεν τελείωσαν ή που αποκλείσθηκαν σε καθεμία από τις διαδρομές
- τα ονόματα των επίσημων εταιριών υπηρεσιών, πχ. εταιρία χρονομέτρησης, υπηρεσία υπολογιστών κτλ.
- τον κωδικό αγώνα και την τιμή F του αγωνίσματος
- φύλλο υπολογισμού ποινής
- την υπογραφή του τεχνικού εκπροσώπου

18 Βαθμοί αγώνα και συμμετοχή σε αγώνες

Αναφορά γίνεται στο κεφάλαιο, των ετήσιων εγκυκλίων οργάνωσης αγώνων εθνικού πρωταθλήματος, υπολογισμός βαθμών.

19 Τελετή Απονομής Βραβείων

Η τελετή απονομής βραβείων δεν μπορεί να διοργανωθεί πριν από την ολοκλήρωση του αγώνα και πριν ο Τεχνικός Εκπρόσωπος το εγκρίνει.
Ο οργανωτής έχει το δικαίωμα να παρουσιάσει τους πιθανούς νικητές πριν από αυτή την στιγμή. Αυτή η παρουσίαση είναι ανεπίσημη και οργανώνεται σε διαφορετική τοποθεσία από αυτήν της επίσημης τελετής απονομής βραβείων.

20 Σειρά Εκκίνησης

Αναφορικά με τους ειδικούς αγώνες, η σειρά εκκίνησης καθορίζεται με σχετικές εγκύκλιους.

21 Κλήρωση και Σειρά Εκκίνησης

21.1 Η κατάταξη των αθλητών που είναι παρόντες γίνεται από την Ελλανόδικο Επιτροπή.

21.2 Ο κατάλογος βαθμών ΕΟΧΑ πρέπει να χρησιμοποιηθεί για τη ταξινόμηση των αθλητών.

21.3 Η σειρά εκκίνησης των αθλητών σε όλους διεθνείς τους αλπικούς αγώνες καθορίζεται από τους βαθμούς FIS. Μια πρώτη ομάδα των 15 καλύτερων παρόντων αθλητών το πολύ, άσχετα από την υπηκοότητα θα κληρωθεί.
Σε περίπτωση ισότητας των βαθμών στη 15η θέση, η πρώτη ομάδα μπορεί να αυξηθεί αναλόγως.
Όλοι οι υπόλοιποι αθλητές ξεκινούν κατά σειρά των βαθμών FIS. Όλοι οι αθλητές χωρίς βαθμούς FIS θα κληρωθούν στην τελευταία ομάδα.
Εάν στους πρώτους 15 παρόντες αθλητές, η διαφορά βαθμών μεταξύ ενός και του αθλητή που ακολουθεί είναι πάρα πολύ μεγάλη, η Ελλανόδικος Επιτροπή μπορεί να αποφασίσει τον αριθμό των αθλητών στην πρώτη ομάδα (γκρουπ). Οι υπόλοιποι θα τρέξουν με την σειρά των βαθμών FIS τους.

21.3.1 Αγώνας Παίδων (βλέπε άρθρο 9)

21.3.2 Σειρά Εκκίνησης στα Εθνικά Πρωταθλήματα

Για το εθνικό πρωτάθλημα η σειρά εκκίνησης καθορίζεται όπως περιγράφεται στις εγκυκλίους

21.3.3 Σειρά εκκίνησης στο Αλπικό Σύνθετο
Αν το σλάλομ λάβει χώρα πριν την ελεύθερη κατάβαση ή το σούπερ-τζι, οι αθλητές που δεν ξεκίνησαν, ακυρώθηκαν ή δεν τερμάτισαν στο σλάλομ, θα εκκινήσουν την ελεύθερη κατάβαση ή το σούπερ-τζι με τα αρχικά τους νούμερα μετά τον τελευταίο αθλητή που πήρε κατάταξη στη διαδρομή του σλάλομ.

21.5 Η Ελλανόδικος Επιτροπή έχει το δικαίωμα να αλλάξει την σειρά εκκίνησης εάν θεωρεί ότι οι συνθήκες της πίστας το επιβάλλουν.

21.6 Η κλήρωση πρέπει να πραγματοποιηθεί την ημέρα πριν από τον αγώνα. Για τους νυχτερινούς αγώνες, η κλήρωση πρέπει να πραγματοποιηθεί το αργότερο πριν από το μεσημέρι της ημέρας του αγώνα.

21.8 Η κλήρωση πρέπει να γίνει στη σύσκεψη των αρχηγών ομάδων.
Μία διπλή κλήρωση συστήνεται με ταυτόχρονη κλήρωση του αριθμού εκκίνησης και του ονόματος του αθλητή.

21.9 Η Ελλανόδικος Επιτροπή μπορεί να επιτρέψει κλήρωση με ηλεκτρονικό υπολογιστή. Εκπρόσωπος κάθε ομάδας απαιτείται να παραβρίσκεται και να υπογράψει την δήλωση συμμετοχής της ομάδας του στη συνεδρίαση αρχηγών ομάδων πριν ξεκινήσει ή κλήρωση.

21.10 Σειρά Εκκίνησης σε Εξαιρετικές Συνθήκες (Χιονοπτώσεις)
Σε εξαιρετικές συνθήκες, η Ελλανόδικος Επιτροπή μπορεί να αλλάξει τη σειρά εκκίνησης μίας ελευθέρας κατάβασης, ενός σούπερ-τζι, ή ενός γιγαντιαίου (αν χιονίζει, κτλ). Μια ομάδα από τουλάχιστον 6 αθλητών, που ορίζονται εκ των προτέρων, τρέχει πριν από τον αριθμό εκκίνησης 1.
Αυτοί οι 6 αθλητές προέρχονται μέσα από τελευταίο 20% τις λίστας εκκίνησης.
Θα αρχίσουν κατά αντίστροφη σειρά των αριθμών εκκίνησης τους.

21.11 Σειρά Εκκίνησης για τη 2η Διαδρομή

21.11.1 Στους αγώνες δύο διαδρομών, η σειρά εκκίνησης για τη δεύτερη διαδρομή καθορίζεται από τα αποτελέσματα της πρώτης διαδρομής (από το μικρότερο προς το μεγαλύτερο χρόνο) εκτός από τις πρώτες 30 θέσεις.

21.11.2 Για τις πρώτες 30 θέσεις η σειρά εκκίνησης είναι η ακόλουθη:
- ο 30ος στα αποτελέσματα της πρώτης διαδρομής ξεκινάει 1ος
- ο 29ος στα αποτελέσματα της πρώτης διαδρομής ξεκινάει 2ος
- ο 28ος στα αποτελέσματα της πρώτης διαδρομής ξεκινάει 3ος
- ο 27ος στα αποτελέσματα της πρώτης διαδρομής ξεκινάει 4ος
- ο 1ος στα αποτελέσματα της πρώτης διαδρομής ξεκινάει 30ος

από τον 31ο προς τα εμπρός τρέχουν σύμφωνα με τα αποτελέσματα της πρώτης διαδρομής.
Εάν περισσότεροι από έναν αθλητή είναι ταξινομημένοι 30οι, ο αθλητής με το χαμηλότερο αριθμό εκκίνησης θα αρχίσει πρώτα.

21.11.3 Σειρά Εκκίνησης για τη 2η Διαδρομή
Η Ελλανόδικος Επιτροπή ή ο ΤΕ έχει το δικαίωμα να αποφασίσει το αργότερο μια ώρα πριν από την έναρξη της πρώτης διαδρομής εάν η αντιστροφή θα μειωθεί στους πρώτους 15 της πρώτης διαδρομής ή σε άλλο αριθμό.

21.11.4 Μία λίστα εκκίνησης για τη δεύτερη διαδρομή πρέπει να δημοσιευθεί όταν έρθει η ώρα και να είναι στη διάθεση των στελεχών αφετηρίας για τη δεύτερη διαδρομή.

21.12 Διπλές δηλώσεις συμμετοχής

Εάν ένας αθλητής εισάγεται και κληρώνεται για έναν αγώνα και στη συνέχεια αφήνει αυτόν τον αγώνα προκειμένου να συμμετέχει σε άλλο αγώνα, δεν θα του επιτραπεί να επιστρέψει στον πρώτο αγώνα. Η διεθνής ομοσπονδία θα αναφέρει όλες τις διπλές εγγραφές στο συμβούλιο για ανάλογη δράση.

22 Διαστήματα Εκκίνησης

22.1 Κανονικά χρονικά διαστήματα

Στις Ελευθέρα, Υπεργιγαντιαία και Γιγαντιαία κατάβαση, οι αθλητές ξεκινούν κανονικά σε τακτά χρονικά διαστήματα 60 δευτερολέπτων. Για την Τεχνική Κατάβαση βλέπε άρθρο 66.1. Η Ελλανόδικος Επιτροπή μπορεί να καθορίσει διαφορετικά διαστήματα.

22.2 Ειδικά Διαστήματα Εκκίνησης

Τα διαστήματα εκκίνησης σε ελευθέρα κατάβαση και σούπερ-τζι και εάν είναι απαραίτητο, στο γιγαντιαίο μπορούν να αλλαχτούν στις ακόλουθες συνθήκες:

22.2.1 Η χρονική παράταση πρέπει να χρησιμοποιηθεί για τη λογική τηλεοπτική μετάδοση κάποιων ενδιαφερόντων τμημάτων της διαδρομής.

22.2.2 Το διάστημα εκκίνησης καθορίζεται από την Ελλανόδικο Επιτροπή.

22.2.3 Το διάστημα εκκίνησης δεν μπορεί να είναι λιγότερο από 40 δευτερόλεπτα σε ελευθέρα κατάβαση και σούπερ-τζι και 30 δευτερόλεπτα σε γιγαντιαίο.

23 Επαναλήψεις

23.1 Προϋποθέσεις

23.1.1 Ένας αθλητής που εμποδίζεται κατά την διαδρομή πρέπει να σταματήσει αμέσως μετά το συμβάν και να αιτηθεί σε οποιοδήποτε μέλος της Ελλανόδικης Επιτροπής για μια επανάληψη. Αυτή η αξίωση μπορεί επίσης να γίνει από τον αρχηγό της ομάδας του παρεμποδισμένου αθλητή. Ο αθλητής πρέπει να κατέβει στο τέρμα στο πλάι της πίστας.

23.1.2 Στις ειδικές περιπτώσεις (πχ περίπτωση ελλειπουσών πορτών, βλάβη των χρονομέτρων ή άλλες τεχνικές ελλείψεις), η Ελλανόδικος Επιτροπή μπορεί να διατάξει μια επανάληψη.

23.1.3 Εάν ένας αθλητής σταματά από μια κίτρινη σημαία, έχει το δικαίωμα σε μια επανάληψη, με την προϋπόθεση ότι η Ελλανόδικος Επιτροπή θεωρεί αυτό δυνατό από οργανωτικής άποψης. Η Ελλανόδικος Επιτροπή πρέπει να εξασφαλίσει ότι η επανάληψη ενός αθλητή πραγματοποιείται πριν από τον τελευταίο αθλητή στην λίστα εκκίνησης του αγώνα, ή της προπόνησης στην περίπτωση ελευθέρας κατάβασης (δείτε τα άρθρα 58.2, 58.3).

23.2 Λόγοι για την επανάληψη

23.2.1 Φράξιμο της πίστας από ένα στέλεχος, έναν θεατή, ένα ζώο, ή άλλη παρεμπόδιση.

23.2.2 Φράξιμο της πίστας από έναν πεσμένο αθλητή που δεν βγήκε από την πίστα αρκετά σύντομα.

23.2.3 Αντικείμενα στη πίστας όπως ένα χαμένο μπαστούνι ή ένα σκι ενός προηγούμενου αθλητή.

23.2.4 Δραστηριότητες της υπηρεσίας πρώτων βοηθειών που εμποδίζουν τον αθλητή.

23.2.5 Απουσία μιας πόρτας που έπεσε κάτω από έναν προηγούμενο αθλητή και δεν έχει αντικατασταθεί αμέσως.

23.2.6 Άλλα παρόμοια γεγονότα πέρα από τη θέληση και τον έλεγχο του αθλητή, τα οποία προκαλούν σημαντική απώλεια ταχύτητας ή τον απομακρύνουν από την γραμμή αγώνα και συνεπώς έχει επιπτώσεις στο χρόνο του αθλητή.

23.2.7 Διακοπή από ένα στέλεχος με κίτρινη σημαία (άρθρο 23.1.3).

23.3 Ισχύς μιας Επανεκκίνησης

23.3.1 Σε περίπτωση που ο διαιτητής ή ένα άλλο μέλος της Ελλανόδικης Επιτροπής είναι ανίκανος να ρωτήσει αμέσως τα αρμόδια στελέχη ή να κρίνει την αιτιολόγηση για την επανάληψη, μπορεί να χορηγήσει μια επανεκκίνηση υπό αίρεση, για να αποφύγει την καθυστέρηση του αθλητή. Αυτή η επανεκκίνηση θα ισχύσει μόνο εάν επιβεβαιώνεται μετά, από την Ελλανόδικο Επιτροπή.

23.3.2 Εάν ο αθλητής αποκλείστηκε ήδη πριν το γεγονός που του δίνει το δικαίωμα σε μια επανάληψη, η επανάληψη δεν ισχύει.

23.3.3 Η προσωρινή ή οριστικά εγκεκριμένη επανάληψη παραμένει έγκυρη ακόμα κι αν αποδεικνύεται πιο αργή από την εμποδισμένη διαδρομή.

23.4 Χρόνος Εκκίνησης της Επανεκκίνησης

23.4.1 Στην περίπτωση των σταθερών διαστημάτων εκκίνησης, ο αθλητής μπορεί να ξεκινήσει στο σταθερό διάστημα, αφότου έχει αναφερθεί στον κριτή αφετηρίας, με την σύμφωνη γνώμη του.

23.4.2 Με τα μη σταθερά διαστήματα εκκίνησης, η διαδικασία γίνεται σύμφωνα με το άρθρο 66.3.

24 Διακοπή της Διαδρομής ή της Προπόνησης
Εάν μία διακεκομμένη διαδρομή δεν μπορεί να τελειώσει την ίδια ημέρα, πρόκειται να αντιμετωπιστεί ως σταματημένη διαδρομή.

24.1 Από την Ελλανόδικο Επιτροπή

24.1.1 για να επιτρέψει τη συντήρηση της πίστας.

24.1.2 για δυσμενείς ή ασυμβίβαστες συνθήκες καιρού και χιονιού

24.1.2.1 Ο αγώνας πρέπει να επανεκκινήσει μόλις η εργασία στη πίστα έχει τελειώσει και εάν οι συνθήκες καιρού και χιονιού έχουν αλλάξει έτσι ώστε να μπορεί να εξασφαλιστεί ένας καθαρός αγώνας.

24.1.2.2 Μια επαναλαμβανόμενη διακοπή του αγώνα για τους ίδιους λόγους θα έπρεπε να οδηγήσει σε λήξη. Ελευθέρα και Υπεργιγαντιαία Κατάβαση, καθώς επίσης και μία διαδρομή σλάλομ ή γιγαντιαίο δεν μπορεί να διαρκέσει περισσότερο από τέσσερις ώρες.

24.2 Συνοπτική διακοπή
Κάθε μέλος της Ελλανόδικης Επιτροπής έχει δικαίωμα για να διατάξει μια μικρή διακοπή της διαδρομής, κατόπιν αιτήσεως ενός κριτή πόρτας.

25 Λήξη ενός Αγώνα

25.1 από την Ελλανόδικο Επιτροπή
- εάν οι αθλητές επηρεάζονται σημαντικά από εξωτερικούς παράγοντες
- εάν διάφορες συνθήκες προκύπτουν ή αν μία ασφαλής εκτέλεση του αγώνα φαίνεται να μην είναι πλέον εγγυημένη.

26 Έκθεση

Για κάθε διακοπή ή λήξη ενός αγώνα (αρθ. 24 και 25), μια πλήρης και λεπτομερής έκθεση υποβάλλεται από τον ΤΕ στην ΕΟΧΑ και στον οργανωτή σύλλογο. Η έκθεση πρέπει να περιέχει μία πολύ καλά θεμελιωμένη πρόταση για το αν ο σταματημένος αγώνας πρόκειται να ληφθεί υπόψη για τους βαθμούς ΕΟΧΑ ή όχι.

27 Απαγόρευση Εκκίνησης

Ένας αθλητής δεν θα επιτραπεί να τρέξει σε οποιονδήποτε αγώνα του εθνικού πρωταθλήματος όταν:

27.1 φορά άσεμνα ονόματα ή/και σύμβολα (άρθρο 206.7 FIS) στον ιματισμό και εξοπλισμό ή συμπεριφέρεται με τρόπο αντί-αθλητικό στην αφετηρία (άρθρο 205.5 FIS)

27.2 παραβιάζει τους κανόνες όσον αφορά τον εξοπλισμό (άρθρο 222 FIS) και τα εμπορικά σήματα (άρθρο 207 FIS)

27.3 αρνείται να υποβληθεί σε ιατρική εξέταση που απαιτείται από την ΕΟΧ (άρθρο 221.2 FIS)

27.4 προπονείται σε μια πίστα κλειστή για τους αθλητές (άρθρο 14.1.4).

27.5 σε προπόνηση για Ελευθέρα Κατάβαση δεν έχει συμμετάσχει το λιγότερο σε μια χρονομετρημένη διαδρομή προπόνησης (άρθρο 57.8.3)

27.6 δεν φοράει ένα κράνος που να καλύπτει τις προδιαγραφές αγωνιστικού εξοπλισμού (άρθρο 7.4), ή δεν έχει φρένα στα σκι του (άρθρο 7.3)

27.7 ακυρώθηκε , δεν ξεκίνησε ή δεν τερμάτισε στην πρώτη διαδρομή (άρθρο 6.4). Οι αγώνες του αλπικού σύνθετου εξαιρούνται από αυτό τον κανόνα. Ένας αθλητής που ακυρώθηκε, δεν ξεκίνησε ή δεν τερμάτισε στο σλάλομ μπορεί να πάρει εκκίνηση στο γρήγορο αγώνισμα. Αν η σειρά των αγωνισμάτων είναι αντεστραμμένη, ο κανόνας αυτός δεν ισχύει.(άρθρο 21.3.3)

28 Ποινές

Μια ποινή θα επιβληθεί από την Ελλανόδικο Επιτροπή ιδιαίτερα όταν ο αθλητής:

28.1 παραβιάζει τους κανόνες που διέπουν τη διαφήμιση στον εξοπλισμό (άρθ. 207 FIS)

28.2 αλλάζει τον αριθμό εκκίνησης με τρόπο που δεν επιτρέπεται (άρθρο 7.1)

28.3 δεν φοράει ή δε φέρει τον επίσημο αριθμό εκκίνησης σύμφωνα με τους κανόνες. (άρθρα 7.1, 14.3)

28.4 κάνει στροφή μέσα σε μια πόρτα ή κάνει στροφές παράλληλες σε εκείνες που καθορίζονται από τις πόρτες στην πίστα ή επίσης παραβιάζει τους κανόνες αναγνώρισης από τους αθλητές (14.3).

28.5 δεν είναι έτοιμος να ξεκινήσει εγκαίρως ή κάνει μια εσφαλμένη εκκίνηση (άρθρα 13.6, 13.7, 66.3.1, 66.4, 98.3)

28.6 παραβιάζει τους κανόνες της εκκίνησης ή ξεκινάει με άλλο τρόπο από αυτό που επιτρέπεται σύμφωνα με τους κανονισμούς (άρθρο 13.3)

28.7 αιτείται για μια επανάληψη που αποδεικνύεται άκυρη (άρθρο 23.3.2)

28.8 συνεχίζει να τρέχει μετά από ένα εσφαλμένο πέρασμα πόρτας ή μετά από ένα απόλυτο σταμάτημα ή παραβιάζει τους κανόνες απώλειας του ένα σκι (άρθρο 14.2.2, 14.2.3, 14.2.4)

28.9 αποτυγχάνει να περάσει το τέρμα σωστά (άρθρο 15.3)

28.10 βγάζει τα σκι πριν διασχίζει την κόκκινη γραμμή (άρθρο 206.5 FIS)

28.11 δεν φεύγει από την περιοχή τερματισμού μέσω της επίσημης εξόδου με όλο του τον αγωνιστικό εξοπλισμό που χρησιμοποιεί στον αγώνα (άρθρο 15.1.7).

28.12 παίρνει τα σκι στις επίσημες τελετές (άρθρο 206.6 FIS)

28.13 λαμβάνει εξωτερική βοήθεια κατά τη διάρκεια ενός αγώνα (άρθρο 61.3)

28.14 έχει ξεκινήσει τον αγώνα και διαπιστώνεται αργότερα από την Ελλανόδικο Επιτροπή ότι παραβίασε το άρθρο 27.

29. Ακυρώσεις

Ένας αθλητής θα ακυρωθεί εάν αυτός:

29.1 συμμετέχει στον αγώνα με ψευδή στοιχεία

29.2 θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια προσώπων και πραγμάτων ή δημιουργεί κίνδυνο τραυματισμών ή ζημιών

29.3 δεν περνάει σωστά μια πόρτα (άρθρο 61.4) ή δεν ξεκινάει μέσα στα χρονικά όρια που καθορίζονται από το άρθρο 13.7.

30 Ενστάσεις

30.1 Μία Ελλανόδικος Επιτροπή μπορεί να δεχτεί μία ένσταση μόνο αν βασίζεται σε φυσικά στοιχεία.

30.2 Μία Ελλανόδικος Επιτροπή επιτρέπεται να επανεξετάσει προηγούμενη απόφαση μόνο όταν υπάρχουν νέα φυσικά στοιχεία σχετικά με την αρχική απόφαση.

30.3 Όλες οι αποφάσεις μιας Ελλανόδικης Επιτροπής είναι οριστικές εκτός από αυτές κατά τις οποίες μπορεί να γίνει ένσταση (άρθρο 31) ή έφεση (37.1.1).

31 Τύποι Ενστάσεων

31.1 Ενάντια στην αποδοχή συμμετοχής αθλητών ή του αγωνιστικού εξοπλισμού τους,

31.2 Ενάντια στη πίστα ή στις συνθήκες της,

31.3 Ενάντια σε αθλητή ή ενάντια σε στέλεχος κατά τη διάρκεια του αγώνα,

31.4 Ενάντια στις ακυρώσεις,

31.5 Ενάντια στην χρονομέτρηση,

31.6 Ενάντια στις οδηγίες της Ελλανόδικης Επιτροπής.

32 Τόπος Υποβολής της Ένστασης

Οι διάφορες ενστάσεις πρόκειται να υποβληθούν ως εξής:

32.1 Ενστάσεις σύμφωνα με τα άρθρα 31.1 - 31.6 στο τόπο που ορίζεται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων ή σε τόπο που αναγγέλλεται σε μια συνεδρίαση των αρχηγών ομάδων.

33 Προθεσμίες για την Υποβολή

33.1 Ενάντια στην αποδοχή συμμετοχής ενός αθλητή:
- πριν από την κλήρωση.

33.2 Ενάντια στη πίστα ή στις συνθήκες της:
- το αργότερο έως 60 λεπτά πριν από την αρχή του αγώνα.

33.3 Ενάντια σε αθλητή ή στον εξοπλισμό αθλητή ή ενάντια σε ένα στέλεχος λόγω ανάρμοστης συμπεριφοράς κατά τη διάρκεια του αγώνα:
- μέσα σε 15 λεπτά που ο τελευταίος αθλητής έχει περάσει το τέρμα.

33.4 Ενάντια στην ακύρωση:
- μέσα σε 15 λεπτά μετά από την ανακοίνωση της ακύρωσης.

33.5 Ενάντια στην χρονομέτρηση:
- μέσα σε 15 λεπτά μετά από την ανάρτηση των ανεπίσημων αποτελεσμάτων.

33.6 Ενάντια σε όλες τις οδηγίες της Ελλανόδικης Επιτροπής:
- αμέσως και το αργότερο μέσα στις προθεσμίες υποβολής ένστασης σύμφωνα με το άρθρο 33.4.

34 Μορφή Ενστάσεων

34.1 Οι ενστάσεις πρέπει να υποβληθούν εγγράφως.

34.3 Οι ενστάσεις πρέπει να τεκμηριωθούν λεπτομερώς. Κάθε απόδειξη πρέπει να υποβάλλεται και οποιαδήποτε στοιχεία πρέπει να συμπεριληφθούν.

34. 4 100 ευρώ πρέπει να κατατεθούν με την παράδοση της ένστασης. Αυτή η κατάθεση θα επιστραφεί εάν η ένσταση γίνει δεκτή. Διαφορετικά πηγαίνει στον λογαριασμό της ΕΟΧ για δραστηριότητες ανάπτυξης.

34.5 Μια ένσταση μπορεί να αποσυρθεί από το διαμαρτυρόμενο μέλος πριν από τη δημοσίευση της απόφασης από την Ελλανόδικο Επιτροπή.
Σε αυτήν την περίπτωση, η κατάθεση χρημάτων πρέπει να επιστραφεί. Η απόσυρση της διαμαρτυρίας είναι ωστόσο αδύνατη όταν η Ελλανόδικος Επιτροπή ή το ένα μέλος της Ελλανόδικης Επιτροπής παίρνει, για λόγους χρόνου, μια ενδιάμεση απόφαση, πχ μια απόφαση "με επιφύλαξη".

34.6 Ενστάσεις υποβληθείσες εκτός χρονικών ορίων ή που υποβάλλονται χωρίς την κατάθεση του τέλους δεν θα εξεταστούν.

35 Δικαίωμα Υποβολής

Δικαιούνται να υποβάλουν ενστάσεις:
- οι αρχηγοί ομάδων

36 Εξέταση των Ενστάσεων από την Ελλανόδικο Επιτροπή

36.1 Η Ελλανόδικος Επιτροπή συναντιέται για να εξετάσει τις ενστάσεις σε τόπο και χρόνο προκαθορισμένο που αναγγέλλεται από την ίδια.

36.2 Κατά την εξέταση μιας ένστασης ενάντια σε ακύρωση (το άρθρο 41.4), ο κριτής της πόρτας, και εάν είναι απαραίτητο, επίσης ο κριτής της διπλανής πόρτας ή άλλα παραβρισκόμενα στελέχη, ο εν λόγω αθλητής και ο αρχηγός ή ο προπονητής της διαμαρτυρημένης ομάδας θα κληθούν να παρευρεθούν από τον ΤΕ ή τον Διαιτητή.
Επιπλέον οποιαδήποτε άλλα στοιχεία όπως βιντεοταινία, φωτογραφίες, ταινίες πρέπει να ελεγχθούν.

36.3 Στην ψηφοφορία για τη ένσταση, μόνο τα μέλη της Ελλανόδικης Επιτροπής μπορούν να είναι παρόντες. Ο ΤΕ προεδρεύει την διαδικασία. Τα πρακτικά της διαδικασίας πρέπει να κρατηθούν και να υπογραφούν από όλα τα ψηφίζοντας μέλη της Ελλανόδικης Επιτροπής. Η απόφαση απαιτεί την πλειοψηφία από όλα τα ψηφίζοντα μέλη της Ελλανόδικης Επιτροπής, όχι μόνο εκείνα που είναι παρόν. Σε περίπτωση ισοψηφίας, η ψήφος του ΤΕ είναι αποφασιστική. Η αρχή μιας ελεύθερης αξιολόγησης των στοιχείων πρέπει να διατηρηθεί. Οι κανόνες στους οποίους η απόφαση πρόκειται να βασιστεί θα εφαρμοστούν και ερμηνευθούν με τέτοιο τρόπο που είναι εγγυημένη μια δίκαια διαδικασία που θα λάβει υπόψη τη διατήρηση της πειθαρχίας.

36.4 Η απόφαση πρόκειται να δημοσιοποιηθεί αμέσως μετά την διαδικασία με ανάρτηση στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων με την ώρα ανάρτησης.

37 Δικαίωμα Έφεσης

37.1 Η Έφεση

37.1.1 Μπορεί να γίνει:
- ενάντια στις αποφάσεις της Ελλανόδικης Επιτροπής σχετικά με τις χρηματικές ποινές κατά 224.11.
- ενάντια στην απόφαση της Ελλανόδικης Επιτροπής να σταματήσει έναν αγώνα (άρθρο 25).
- ενάντια στην συμβουλή της Ελλανόδικης Επιτροπής ότι ένας σταματημένος αγώνας θα μπορούσε να μετρήσει για βαθμούς.
- ενάντια στα επίσημα αποτελέσματα. Αυτή η έφεση πρέπει να αναφερθεί αποκλειστικά σε ένα προφανές και αποδεδειγμένο λάθος υπολογισμού.

37.1.2 Οι εφέσεις πρέπει να υποβληθούν στο γραφείο της ΕΟΧΑ.

37.1.3 Προθεσμίες

37.1.3.1. Αποφάσεις μίας Ελλανόδικης Επιτροπής μπορούν να εφεσιβληθούν εντός 48 ωρών.

37.1.3.2 Τα επίσημα αποτελέσματα μπορούν να εφεσιβληθούν εντός 30 ημερών, συμπεριλαμβανομένης της ημέρας του αγώνα.

37.1.4 Η απόφαση σχετικά με τις εφέσεις λαμβάνεται από:
- την Επιτροπή Εφέσεων
- το συμβούλιο της ΕΟΧΑ.

37.2 Αναστολή κυρώσεων
Τα υποβληθέντα προφανή στοιχεία (ένσταση, έφεση) δεν θα προκαλέσουν την αναβολή των κυρώσεων.

37.3 Υποβολή
Όλα τα προφανή στοιχεία πρέπει να τεκμηριωθούν εγγράφως και να περιλαμβάνονται στο φάκελο. Τα στοιχεία που υποβάλλονται εκπρόθεσμα πρέπει να απορριφθούν από την ΕΟΧΑ

38 Κανόνες για την Πιστοποίηση των Πιστών

38.1 Γενικά

Όλα τα αγωνίσματα πρέπει να πραγματοποιηθούν μόνο στις πίστες που έχουν εγκριθεί από την FIS. Κατόπιν αιτήσεως, εξαιρέσεις μπορούν να εγκριθούν.
Οι εξαιρέσεις και οι αποκλίσεις των τεχνικών στοιχείων μπορούν να εγκριθούν μόνο από το συμβούλιο της ΕΟΧΑ.
Η Εθνική Ομοσπονδία Χιονοδρομίας και η Υποεπιτροπή για τους Αλπικούς Στίβους κάνουν τις προτάσεις. Οι εγκεκριμένες εξαιρέσεις ισχύουν από την ημερομηνία της έγκρισης μέχρι την ανάκληση.

38.2 Αίτηση

Η αίτηση για πιστοποίηση μιας πίστας πρέπει να απευθυνθεί στην υποεπιτροπή για τους αλπικούς στίβους μέσω της αρμόδιας Εθνικής Ομοσπονδίας Χιονοδρομίας.

38.3 Παραλήπτες

Η αίτηση πρέπει να συνοδευτεί από τα ακόλουθα έγγραφα εις τετραπλούν και κάθε ένα αντίγραφο στέλνεται ή δίνεται στον:

38.3.1 Τον πρόεδρο της Υποεπιτροπής για τους Αλπικούς Στίβους ,

38.3.2 Την αρμόδια Εθνική Ομοσπονδία Χιονοδρομίας,

38.3.3 Τον υποψήφιο ,

38.3.4 Τον υπεύθυνο επιθεωρητή για την επιθεώρηση .

38.4 Τα έγγραφα

Η αίτηση για πιστοποίηση μιας πίστας πρέπει να συνοδευτεί από τα ακόλουθα πέντε έγγραφα:

38.4.1 Μια περιγραφή της πίστας, που περιέχει:

- το όνομα της πίστας
- τη γεωγραφική θέση της πίστας
- το σημείο έναρξης που εκφράζεται σε μέτρα επάνω από τη στάθμη θάλασσας
- το σημείο τέρματος που εκφράζεται σε μέτρα επάνω από τη στάθμη θάλασσας
- η υψομετρική διάφορα που εκφράζεται σε μέτρα
- το μήκος επιφάνειας του στίβου που εκφράζεται σε μέτρα
- η μέση κλίση, η μέγιστη κλίση, η ελάχιστη κλίση (σε μοίρες ή ποσοστά)
- δυνατότητες μεταφορών για τους τραυματισμένους αγωνιζόμενους έξω από το στίβο
- πιθανή παροχή νερού για το στίβο
- πιθανές περιοχές προσγείωσης ελικοπτέρων
- τεχνητές εγκαταστάσεις χιονιού
- Μια περιγραφή των εγκαταστάσεων πρόσβασης στις περιοχές εκκίνησης και τερματισμού, και των μηχανημάτων ανάβασης με την ωριαία ικανότητα, (σε πρόσωπα)
- Μια περιγραφή της περιοχής εκκίνησης και τερματισμού συμπεριλαμβανομένων των λεπτομερειών της έκτασης, της μορφής του εδάφους και των εγκαταστάσεων για τους δημοσιογράφους, τους σχολιαστές ραδιόφωνων και τηλεόρασης, και τους θεατές, και την περιγραφή των καταφυγίων για τους αγωνιζόμενους στην εκκίνηση και τον τερματισμό.
- Μια περιγραφή των θέσεων που απαιτούν τα δίχτυα ασφάλειας
- Ενδείξεις των θέσεων των μεγαφώνων
- Μια περιγραφή των δυνατοτήτων για βοηθητικούς στίβους για τις τεχνικές υπηρεσίες, το τεχνικό προσωπικό, κλπ....
- Απόσταση στο κοντινότερο νοσοκομείο σε χιλιόμετρα
- Μια περιγραφή του συστήματος επικοινωνιών και ο διαθέσιμος αριθμός γραμμών κατά προτίμηση με ένα διάγραμμα κυκλωμάτων που παρουσιάζει:
  - υπόγεια καλώδια
  - μόνιμο καλώδιο αέρα
  - προσωρινό καλώδιο αέρα
  - διατομή των γραμμών
  - αριθμός εξόδων κατά μήκος του στίβου

- συνδέσεις μεταξύ της περιοχής τέρματος και του γραφείου αγώνων
- συνδέσεις μεταξύ της περιοχής τέρματος και του κέντρου Τύπου
- λεπτομέρειες για τις διαθέσιμες ραδιο συσκευές
- οι συνδέσεις μεταξύ περιοχών της εκκίνησης και τερματισμού

- Διεύθυνση επικοινωνιών με τους αριθμούς τηλεφώνου, fax και το ηλεκτρονικό ταχυδρομείο.

38.4.2 Ένας χάρτης, ελάχιστη κλίμακα 1: 25,000, με τις ισοϋψείς γραμμές και περίγραμμα του στίβου σχεδιασμένο επάνω του.

38.4.3 Ένα σχεδιάγραμμα τομή 1: 5.000 που δείχνει την υψομετρική διάφορα και το μήκος του στίβου (περιγράμματα στην ίδια κλίμακα).

38.4.4 Ένα στατιστικό αρχείο του ύψους του χιονιού του στίβου (για τους Χειμερινούς Ολυμπιακούς Αγώνες και τα Παγκόσμια Πρωταθλήματα κατά τη διάρκεια των προηγούμενων δέκα ετών, για άλλα αγωνίσματα κατά τη διάρκεια των προηγούμενων πέντε ετών).

38.4.5 Μια μεγάλη και ευδιάκριτη φωτογραφία στην οποία ο στίβος είναι σημειωμένος. Πρέπει να είναι μια γνήσια φωτογραφία και όχι μια γραφική αναπαραγωγή από ένα φυλλάδιο. Το μέγεθος της φωτογραφίας θα είναι τουλάχιστον 18 X 24 εκατ.. Η φωτογραφία πρέπει να ληφθεί κατά προτίμηση από μια αντίχριστη πλαγιά. Εάν αυτό δεν είναι δυνατό, μια πλάγια αεροφωτογραφία θα δώσει τον ίδιο αποτέλεσμα.

38.4.6 Ένα σκίτσο της ολόκληρης διαδρομής (1: 5,000) με όλες τις λεπτομέρειες και αναγραφόμενα τα στοιχεία, όπως οι πύργοι αναβατήρων, ομάδες δέντρων, απότομα τμήματα, καμπύλες (στροφές), διατομών ιχνών, κ.λπ. και πληροφορίες για τις ανυψώσεις,τα τμήματα και ονόματα θέσεων. Ο σκοπός του σκίτσου είναι πρώτιστα να προσφέρει ο επιθεωρητής συμπυκνωμένες πληροφορίες για την πραγματική κατάσταση του στίβου, οποιεσδήποτε βελτιώσεις που προγραμματίζονται και επίσης της θέσης των διχτυών ασφάλειας.

38.5 Διορισμός ενός επιθεωρητή

Ο πρόεδρος της Υποεπιτροπής για τους Αλπικούς Στίβους θα μελετήσει το αίτημα για πιστοποίηση και θα αναθέσει σε έναν επιθεωρητή να εξετάσει το στίβο. Ο επιθεωρητής για τους στίβους Ελευθέρας Κατάβασης δεν πρέπει να ανήκει στη χώρα που ζητά πρώτη πιστοποίηση. Ο επιθεωρητής για στίβους Ελευθέρας Κατάβασης που χρησιμοποιούνται για τις ENL αγωνίσματα δεν θα έπρεπε να ανήκει στη χώρα που ζητά πρώτη πιστοποίηση.

Οι στίβοι που προτείνονται για πιστοποίηση πρέπει να συμμορφωθούν με τις τεχνικές απαιτήσεις του αρθ. 54, 62, 70, 78, 86 και 89.

Ικανοποιητικός χώρος πρέπει να παρέχεται σε στίβους Ελευθέρας Κατάβασης, Γιγαντιαίο και Σούπερ-Τζι, ή σε μια διαδρομή ή έναν δρόμο έκτακτης ανάγκης ή στον ίδιο το στίβο αγώνων, για την διακομιδή των αγωνιζομένων που τραυματίζονται κατά τη διάρκεια του αγώνα ή της προπόνησης.

38.6 Διαδικασία της Πιστοποίησης

38.6.1 Ο υποψήφιος

Μόλις είναι έτοιμα τα απαραίτητα έγγραφα σε μορφή pdf, ο υποψήφιος σύλλογος θα στείλει το αίτημα για πιστοποίηση μέσω της Εθνικής Ομοσπονδίας Χιονοδρομίας του στον πρόεδρο της Υποεπιτροπής για τις Αλπικούς Στίβους ή σε συμφωνία με την Εθνική Ομοσπονδία Χιονοδρομίας το παραδίδουν, κατά τη διάρκεια της επιτόπιας επιθεώρησης στον επιθεωρητή, ο οποίος θα μεταβιβάσει τα αντίγραφα στους σωστούς αποδέκτες.

Συγχρόνως η Εθνική Ομοσπονδία Χιονοδρομίας πρέπει να πληρώσει το αντίτιμο των CHF 150. - ανά πιστοποίηση στην FIS.

Αυτό το ποσό καλύπτει τα διοικητικά έξοδα. Τα έξοδα ταξιδιού και διαμονής του επιθεωρητή πρέπει να του πληρωθούν άμεσα από τον υποψήφιο. Το ταξίδι από το σπίτι του στην περιοχή του στίβου και επιστροφή μπορεί να υπολογιστεί ως εξής:

- Ανά ημέρα ταξιδιού, 100 CHF

- Τιμή τραίνων: πρώτη θέση
- Ταξίδι στο αυτοκίνητό του: 0.70 CHF ανά χιλιόμετρο
- Αεροπορικό ταξίδι: οικονομική θέση

38.6.1.1 Ο υποψήφιος (θέρετρο σκι, ιδιοκτήτης, οργανωτής, σύλλογος) είναι υπεύθυνος για την τήρηση των ισχυόντων περιβαλλοντικών κανονισμών κατά τη διάρκεια της ανάπτυξης της πίστας συμπεριλαμβανομένου και την ολοκλήρωση τυχών βελτιώσεων που απαιτούνται από τον επιθεωρητή.

38.6.2 Η Εθνική Ομοσπονδία Χιονοδρομίας

Το αίτημα για πιστοποίηση που προετοιμάζεται από τον υποψήφιο πρέπει να επικυρωθεί από την Εθνική Ομοσπονδία Χιονοδρομίας του και να διαβιβαστεί έπειτα στον πρόεδρο της Υποεπιτροπής για τους Αλπικούς Στίβους. Εάν ο επιθεωρητής διατάζει μόνο δευτερεύουσες βελτιώσεις στους στίβους, η κατάσταση των στίβων μετά από την ολοκλήρωση αυτών των βελτιώσεων πρέπει να αναφερθεί στον επιθεωρητή μέχρι την 31η Οκτωβρίου του τρέχοντος έτους. Για εκτενέστερη εργασία, ο επιθεωρητής θα αποφασίσει εάν μια πρόσθετη επιθεώρηση είναι απαραίτητη. Στίβοι που δεν έχουν βρεθεί να συμμορφώνονται με τις προδιαγραφές FIS, και δεν έχουν επικυρωθεί μέχρι την 31 Οκτωβρίου * του τρέχοντος έτους, δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν τον επόμενο χειμώνα για αγώνες.
*) = για το Νότιο Ημισφαίριο από 30 Απριλίου

38.6.3 Ο Επιθεωρητής

Αφότου έχει παραλάβει το αίτημα για πιστοποίηση από τον υποψήφιο μέσω της Εθνικής Ομοσπονδίας Χιονοδρομίας, ο πρόεδρος της υποεπιτροπής για τους αλπικούς στίβους θα διορίσει έναν επιθεωρητή. Ο επιθεωρητής αμέσως έρχεται σε επαφή με τον υποψήφιο για το χρόνο της επιθεώρησής του και στέλνει ένα αντίγραφο στην κατάλληλη Εθνική Ομοσπονδία σκι. Ο επιθεωρητής θα λάβει αντίγραφα των εγγράφων σε μορφή pdf για την πιστοποίηση για την επιθεώρηση επί τόπου. Μετά από την επιθεώρησή του, γράφει την έκθεση επιθεώρησής του και σημειώνει τις απαραίτητες βελτιώσεις με κόκκινο επάνω στο σχέδιο του στίβου. Μετά τον έλεγχο όλων των άλλων έγγραφων, στέλνει αντίγραφο στον πρόεδρο της υποεπιτροπής για τους αλπικούς στίβους. Ο τελευταίος θα τα εξετάσει και θα τα επικυρώσει και θα αναρτήσει ένα αντίγραφο στη διαδικτυακή σελίδα της διεθνούς ομοσπονδίας.
Αφήνεται στην κρίση του επιθεωρητή για να αποφασίσει εάν, εκτός από τη θερινή επιθεώρηση, μια δεύτερη επιθεώρηση το χειμώνα θα είναι απαραίτητη λαμβάνοντας υπόψη τις διαφορετικές συνθήκες το χειμώνα. Αυτό ισχύει ειδικά για τους κανονισμούς για την ασφάλεια και την τοποθέτηση των διχτυών.

38.6.4 Η έκδοση του πιστοποιητικού πιστοποίησης

Εάν η έκθεση επιθεώρησης είναι καταφατική και καμία περαιτέρω εργασία δεν απαιτείται, ο πρόεδρος της υποεπιτροπής για τους αλπικούς στίβους θα στείλει το αρχικό πιστοποιητικό της πιστοποίησης στον υποψήφιο και ένα αντίγραφο στην αρμόδια Εθνική Ομοσπονδία Χιονοδρομίας και τη FIS. Το ίδιο το πιστοποιητικό πιστοποίησης καθορίζει το όνομα και τον τύπο του στίβου και τεχνικών στοιχείων του. Ο αριθμός μητρώου του πιστοποιητικού υποδείχνει το συνολικό αριθμό επικυρωμένων στίβων, το μήνα και το έτος στο οποίο το επικυρωμένο πιστοποιητικό εκδόθηκε.
Το πιστοποιητικό πιστοποίησης θα εκδοθεί μόνο αν ο τέλος έχει πληρωθεί.

38.6.5 Η λήξη της Αίτησης

Εάν μία ζητούμενη εργασία δεν έχει ολοκληρωθεί μέσα σε πέντε έτη μετά από την πραγματοποίηση της επιθεώρησης και η πιστοποίηση δεν μπορεί να χορηγηθεί, ο εν λόγω στίβος θα διαγραφεί από τον κατάλογο εκκρεμών αιτήσεων για πιστοποίηση. Για περαιτέρω εξέταση, νέα αίτηση απαιτείται.

38.6.6 Η ισχύς του πιστοποιητικού πιστοποίησης.

38.6.6.1 Ελευθέρα και Υπεργιγαντιαία Κατάβαση

Το πιστοποιητικό ισχύει για **πέντε έτη** από την ημερομηνία έκδοσης (1η Νοεμβρίου). Μετά από αυτό, μια επαναπιστοποίηση πρέπει να γίνει.

38.6.6.2 Σλάλομ και Γιγαντιαίο
Το πιστοποιητικό ισχύει για **δέκα έτη** από την ημερομηνία έκδοσης (1η Νοεμβρίου). Μετά από αυτό, μια επαναπιστοποίηση πρέπει να γίνει.

38.6.6.3 Για όλα τα αγωνίσματα
Τα πιστοποιητικά πιστοποίησης ισχύουν (εντός των περιόδων που αναφέρονται στα άρθρα 38.6.6.1 και 38.6.6.2) ωσότου δεν έχει εμφανιστεί καμία φυσική ή τεχνητή αλλαγή ή αλλαγές στους κανονισμούς ή στις τεχνικές απαιτήσεις.
Οι φυσικές αλλαγές μπορεί να αποτελούνται από:
- διάβρωση, κατολισθήσεις εδάφους ή η επέκταση που γίνεται.

Οι τεχνητές αλλαγές είναι:
- η οικοδόμηση κτηρίων, αναβατήρων,
- η κατασκευή καταφυγίων, πάρκων, δρόμων ή διαδρομών κλπ
- η εγκατάσταση μηχανημάτων τεχνητού χιονιού, οι κολώνες στήριξης διχτυών και άλλες σκληρές επιφάνειες

38.6.7 Υποχρεωτική αναφορά
Η Εθνική Ομοσπονδία Χιονοδρομίας που έχει προτείνει την πιστοποίηση ενός στίβου πρέπει να αναφέρει στην Υποεπιτροπή για τους Αλπικούς Στίβους όταν πραγματοποιηθούν οποιεσδήποτε απαραίτητες βελτιώσεις.

38.6.8 Δημοσίευση
Η FIS δημοσιεύει όλους τους επικυρωμένους στίβους.

38.6.9 Σχέση μεταξύ πιστοποίησης, χιονιού και καιρού καθώς επίσης και ειδικών συνθηκών
Ένας διοργανωτής δεν πρέπει να εξαρτηθεί εξ ολοκλήρου από την πιστοποίηση ενός στίβου από την FIS, αλλά και να λάβει υπόψη την επικράτηση του χιονιού και τις καιρικές συνθήκες . Π.χ. στίβος Ελευθέρας Κατάβασης που επικυρώθηκε από την FIS μπορεί να βρεθεί ακατάλληλος για τη διεξαγωγή αγώνων Ελευθέρας Κατάβασης όταν υπάρχει ανεπαρκές πάχος χιονιού, δυσμενείς συνθήκες χιονιού επιφάνειας, πυκνή ομίχλη, βαριά πτώση χιονιού, θύελλα ή βροχή.

39 Αγώνες κάτω από τεχνητό φως

39.1 Η οργάνωση αγώνων κάτω από τεχνητό φως επιτρέπεται.

39.2 Ο φωτισμός πρέπει να ανταποκριθεί στις ακόλουθες προδιαγραφές:

39.2.1 Το επίπεδο φωτισμού οπουδήποτε στη πίστα δεν μπορεί να είναι λιγότερο από 80 lux, μετρημένο παράλληλα στην επιφάνεια. Ο φωτισμός πρέπει να είναι όσο το δυνατόν πιο ομοιόμορφος.

39.2.2 Οι προβολείς πρέπει να τοποθετηθούν έτσι ώστε το φως δεν αλλάζει την τοπογραφία της πίστας. Το φως πρέπει να παρουσιάσει στον αθλητή την ακριβή εικόνα του εδάφους και δεν πρέπει να αλλάξει την αντίληψη βάθους και ακρίβειας.

39.2.3 Τα φώτα δεν θα προβάλουν τη σκιά του αθλητή στη γραμμή αγώνα και δεν θα τυφλώσει τον αθλητή από το έντονο φως.

39.3 Ο ΤΕ μαζί με την Ελλανόδικο Επιτροπή πρέπει να ελέγξει εγκαίρως πριν ότι ο φωτισμός προσαρμόζεται στους κανόνες.

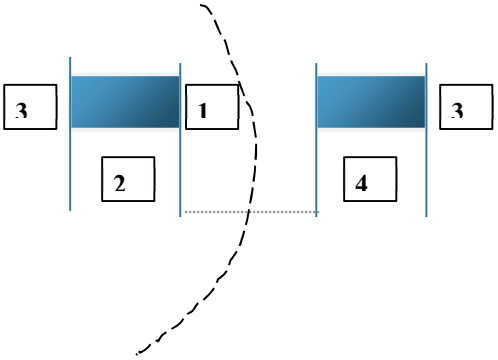
39.4 Ο ΤΕ πρέπει να υποβάλει μια συμπληρωματική έκθεση σχετικά με την ποιότητα του φωτισμού.

40 Οδηγίες στους Κριτές Πορτών

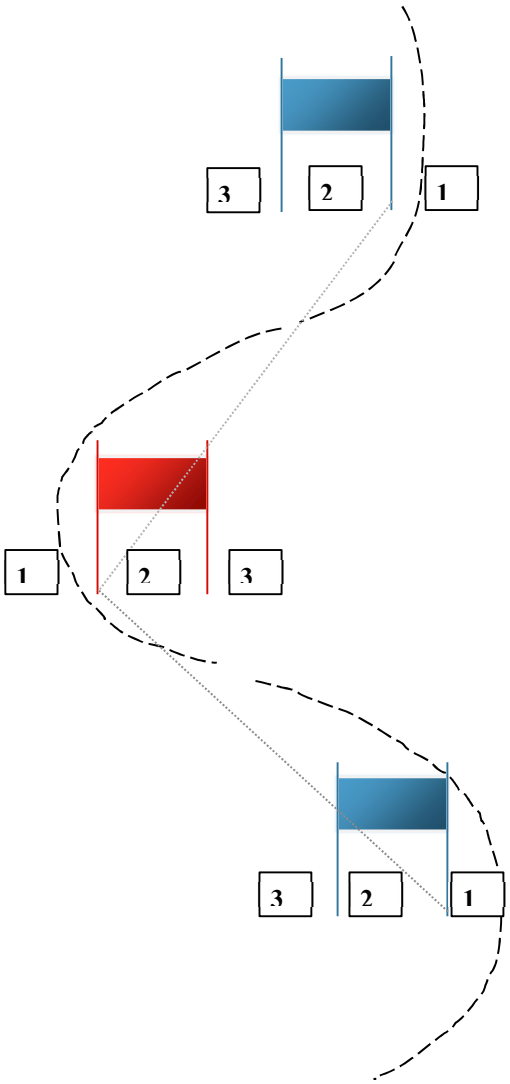
Ανάλυση σε επόμενα άρθρα

41 Έλεγχος του περάσματος (εξήγηση)

Σχεδιάγραμμα Α
Γιγαντιαίο/Υπεργιγαντιαίο/Ελευθέρα

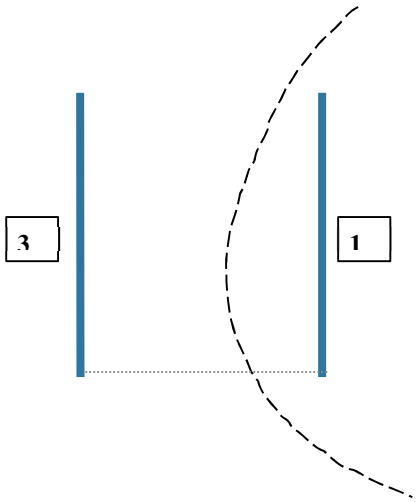


Σχεδιάγραμμα Β Παράλληλο



1.Κοντάρι Στροφής
2.Πόρτα Στροφής
3.Εξωτερικό Κοντάρι
4. Εξωτερική Πόρτα

Σχεδιάγραμμα Γ Τεχικής



41.1 Κάθε κριτής πόρτων πρέπει να λάβει μια κάρτα ελέγχου. Με ένα αδιάβροχο κάλυμμα όπου χρειάζεται, για κάθε διαδρομή, που θα γράφει:
Όνομα του κριτή πορτών
Αριθμούς των πορτών για τις οποίες ευθύνεται και προσδιορισμό της διαδρομής (1η ή 2η).

41.2 Εάν ένας αθλητής δεν περνά μια πόρτα (ή μία ενδεικτική πόρτα) σωστά σύμφωνα με το άρθρο 41.4, ο κριτής πορτών πρέπει αμέσως και καθαρά να σημειώσει στη κάρτα ελέγχου:
τον αριθμό εκκίνησης του αθλητή, τον αριθμό της πόρτας όπου έγινε το σφάλμα.

41.2.1 Ένα σχέδιο του σφάλματος που έγινε.

41.3 Ο κριτής πορτών πρέπει επίσης να προσέξει ότι ο αθλητής δεν δέχεται καμία εξωτερική βοήθεια (πχ. στην περίπτωση μιας πτώσης, 28.13). Ένα σφάλμα αυτής της φύσης πρέπει επίσης να σημειωθεί στην κάρτα ελέγχου.

41.4 Σωστό Πέρασμα

41.4.1 Μια πόρτα έχει περαστεί σωστά όταν και οι δυο άκρες των σκι του αθλητή και τα δύο πόδια έχουν διαπεράσει τη γραμμή της πόρτας. Εάν ένας αθλητής χάσει ένα σκι, χωρίς να κάνει σφάλμα, πχ με το να καβαλικέψει έναν κοντάρι του σλάλομ, τότε η άκρη του απομείναντα σκι και τα δύο πόδια πρέπει να έχουν περάσει τη γραμμή πόρτας.
Αυτός ο κανόνας ισχύει επίσης όταν πρέπει ένας αθλητής να γυρίσει πίσω μέχρι μια πόρτα.

41.4.1.1 Η γραμμή πόρτας σε Ελευθέρα Κατάβαση, Γιγαντιαίο και Σούπερ-Τζι, όπου μια πόρτα αποτελείται από δύο ζευγάρια κονταριών που κρατούν τις σημαίες μεταξύ τους, είναι η πιο σύντομη νοητή γραμμή μεταξύ των δύο εσωτερικών κονταριών στο επίπεδο του χιονιού (άρθρο 41).

41.4.1.2 Η γραμμή πόρτας σε σλάλομ είναι η πιο σύντομη νοητή γραμμή μεταξύ του κονταριού στροφής και του εξωτερικού κονταριού .

41.4.1.3 Σε περίπτωση που ένας αθλητής αφαιρεί ένας κοντάρι από τη κάθετη θέση του και πριν οι άκρες των σκι του και τα δύο πόδια του έχουν περάσει την γραμμή της πόρτας, οι άκρες των σκι και τα πόδια πρέπει ακόμα να περάσουν την αρχική γραμμή πόρτας (τα σημάδια μέσα στο χιόνι). Αυτό ισχύει και στην περίπτωση ενός χαμένου κονταριού ή πόρτας.

41.4.2 Σε παράλληλο σλάλομ, το πέρασμα είναι σωστό όταν και οι δύο άκρες των σκι και τα δύο πόδια έχουν περάσει την εξωτερική όψη της πόρτας στην κατεύθυνση της στροφής (άρθρο 41, σχεδιάγραμμα Β).

42 Σημασία του Ρόλου του Κριτή Πορτών

42.1 Κάθε κριτής πόρτων πρέπει να έχει μια λεπτομερή γνώση του αγωνιστικού κανονισμού. Ο κριτής οφείλει να ακολουθήσει τις οδηγίες της Ελλανόδικης Επιτροπής.

42.2 Η απόφαση που παραδίδεται από το κριτή πορτών πρέπει να είναι σαφής και αμερόληπτη. Ο κριτής πρέπει να δηλώσει ένα σφάλμα μόνο όταν είναι πεπεισμένος ότι έγινε σφάλμα.

42.3 Μπορεί να συμβουλευθεί τον παρακείμενο κριτής ώστε να επιβεβαιωθούν οι σημειώσεις του. Μπορεί ακόμη και να απαιτήσει μέσω ενός μέλους της Ελλανόδικης Επιτροπής να διακοπεί εν συντομία ο αγώνας, έτσι ώστε να ελέγξει τα ίχνη επάνω στο χιόνι της πίστας.

42.4 Όταν ένας παρακείμενος κριτής, ένα μέλος της Ελλανόδικης Επιτροπής ή ένας επίσημος βιντεολήπτης κάνει μια έκθεση σχετικά με έναν αθλητή που διαφέρει από τις σημειώσεις του εν λόγω κριτή πορτών, η Ελλανόδικος Επιτροπή θα ερμηνεύσει ελεύθερα αυτές τις σημειώσεις λαμβάνοντας υπόψη μια πιθανή ακύρωση ενός αθλητή ή μια απόφαση σχετικά με μια ένσταση.

43 Παροχή Πληροφοριών σε έναν Αθλητή

43.1 Ένας αθλητής, στην περίπτωση ενός λάθους ή μιας πτώσης, μπορεί να ρωτήσει στο κριτή πόρτας εάν έχει κάνει ένα σφάλμα και ο κριτής , αν ερωτηθεί, πρέπει να ενημερώσει έναν αθλητή εάν έχει κάνει ένα σφάλμα που θα τον οδηγούσε στη ακύρωση.

43.2 Ο αθλητής ο ίδιος είναι πλήρως υπεύθυνος για τη δράση του και κατά συνέπεια, δεν μπορεί να θεωρήσει τον κριτή υπεύθυνο.

44 Άμεση Ανακοίνωση των Σφαλμάτων Αποκλεισμού

44.1 Η Ελλανόδικος Επιτροπή μπορεί να αποφασίσει ότι ο κριτής θα επισημάνει αμέσως ένα σφάλμα αποκλεισμού σηκώνοντας μία σημαία συγκεκριμένου χρώματος, με ακουστικό σήμα ή με άλλο μέσο που θα του παρέχει ο οργανωτής (άρθρο 50 έλεγχος βίντεο).

44.2 Ο κριτής πρέπει να σημειώσει όλες τις παραβιάσεις στην κάρτα ελέγχου ανεξάρτητα από την άμεση ανακοίνωση.

44.3 Ο κριτής πρέπει να δώσει τις όποιες πληροφορίες στα μέλη της Ελλανόδικης Επιτροπής κάθε φορά που του ζητείται.

45 Καθήκοντα του Κριτή Πορτών με την ολοκλήρωση της 1ης και της 2ης διαδρομής

45.1 Ο Έφορος Κριτών (ή ο βοηθός του) οφείλει να συλλέγει όλες τις κάρτες ελέγχου αμέσως μετά από κάθε διαδρομή και να τα μεταφέρει έπειτα στον Διαιτητή στον τερματισμό .

46 Καθήκοντα του Κριτή Πορτών με την ολοκλήρωση του Αγώνα

46.1 Κάθε κριτής που έχει καταγράψει ένα σφάλμα αποκλεισμού ή που ήταν μάρτυρας σε ένα γεγονός που οδηγεί σε μια επανάληψη πρέπει να είναι στη διάθεση της Ελλανόδικης Επιτροπής μέχρι την τακτοποίηση των πιθανών ενστάσεων.

46.2 Είναι ευθύνη του Τεχνικού Εκπροσώπου να ελευθερώσει έναν κριτή πορτών που περιμένει να κληθεί από την Ελλανόδικο Επιτροπή.

47 Συμπληρωματικά Καθήκοντα του Κριτή Πορτών

47.1 Ο κριτής μπορεί ζητηθεί να ασχοληθεί με άλλα καθήκοντά μετά την ολοκλήρωση των υποχρεώσεων της θέσης του, όπως:
Επανατοποθέτηση κονταριών πόρτας, σχισμένων ή ελλειπουσών σημαιών.

47.2 Ο κριτής πρέπει να βοηθάει, να κρατάει την πίστα καθαρή και να αφαιρεί οποιαδήποτε αντικείμενα που πέφτουν στη πίστα από αθλητή ή τρίτους.

47.3 Ένας αθλητής που εμποδίζεται κατά τη διάρκεια της διαδρομής του, πρέπει να σταματήσει αμέσως και να το αναφέρει αυτό στον κοντινότερο κριτή πόρτας. Ο κριτής πρέπει να καταγράψει τα περιστατικά του γεγονότος στην κάρτα ελέγχου του και να το έχει στη διάθεση της Ελλανόδικης Επιτροπής στο τέλος της 1ης ή 2ης διαδρομής. Ο αθλητής μπορεί να απευθυνθεί σε κάθε μέλος της Ε.Ε. για επανεκκίνηση.

48 Θέση και υποστήριξη του κριτή πορτών

48.1 Ο κριτής πόρτας πρέπει να είναι έτσι τοποθετημένος ώστε να μπορεί να παρατηρήσει σωστά τις πόρτες και την έκταση ή τα τμήματα της πίστας που πρόκειται να επιτηρήσει, αρκετά κοντά να είναι σε θέση να λάβει γρήγορη δράση, αλλά αρκετά μακριά για να μην εμποδίσει τον αθλητή. Πρέπει να είναι σε ασφαλές μέρος.

48.2 Οι διοργανωτές είναι υποχρεωμένοι να εξοπλίσουν τους κριτές πορτών έτσι ώστε να είναι ευδιάκριτοι. Ο τρόπος αναγνώρισης ή ο ιματισμός πρέπει να είναι τέτοιου χρώματος ώστε να μην συγχέεται με το χρώμα της σημαίας της πόρτας .

48.3 Οι κριτές πρέπει να λάβουν θέση πολύ νωρίτερα από την έναρξη της διαδρομής. Ο οργανωτής συμβουλεύεται να παρέχει στους κριτές προστατευτικά ρούχα όταν χρειάζεται, κατά των δυσμενών καιρικών συνθηκών καθώς και κάποια διατροφή κατά την διάρκεια της διαδρομής.

48.4 Κάθε αναγκαίος εξοπλισμός που επιτρέπει στον κριτή να διεκπεραιώσει το έργο του πρέπει να του παρέχεται.

49 Αριθμός Κριτών πορτών

49.1 Ο οργανωτής είναι υπεύθυνος για την παροχή ενός ικανοποιητικού αριθμού ικανών και διαθέσιμων κριτών πορτών που μπορούν να εκπληρώσουν τις υποχρεώσεις τους.

49.2 Ο οργανωτής πρέπει να ενημερώσει την Ελλανόδικη Επιτροπή για τον αριθμό διαθέσιμων κριτών πορτών για την προπόνηση και ιδιαίτερα για τον αγώνα.

50 Έλεγχος βίντεο

Όταν ο οργανωτής έχει μία τεχνική εγκατάσταση για έναν επίσημο έλεγχο βίντεο , η Ελλανόδικος Επιτροπή θα διορίσει έναν επίσημο ελεγκτή βίντεο. Τα καθήκοντα του ελεγκτή είναι να παρατηρήσει τη μετάβαση των αθλητών μέσα στη πίστα.

51 Κοντάρια

Όλοι τα κοντάρια που χρησιμοποιούνται στα αλπικά αγωνίσματα περιγράφονται ως κοντάρια σλάλομ και υποδιαιρούνται στα άκαμπτα κοντάρια και τα ευλύγιστα-κοντάρια**51.1 Άκαμπτα (σταθερά) Κοντάρια**

Στρόγγυλα, ομοιόμορφα κοντάρια με διάμετρο μεταξύ τουλάχιστον 20 χιλ. και το μέγιστο 32 χιλ. χωρίς ενώσεις επιτρέπονται ως άκαμπτα κοντάρια. Πρέπει να είναι από ένα τέτοιο μήκος ώστε όταν στήνονται να προβάλλουν περίπου 1.80 μ από το χιόνι και να κατασκευασθούν από ένα μη-θρυμματιζόμενο υλικό (πλαστικό, πλαστικοποιημένο μπαμπού ή υλικό με παρόμοιες ιδιότητες).

51.2 Ευλύγιστα Κοντάρια

Τα ευλύγιστα-κοντάρια εγκαθίστανται με μια συμπιεζόμενη άρθρωση ελατηρίου. Πρέπει να προσαρμόζονται στις προδιαγραφές FIS.

51.2.1 Χρήση των Ευλύγιστων Κονταριών

Τα ευλύγιστα-κοντάρια πρέπει να χρησιμοποιηθούν για όλα τα αλπικά αγωνίσματα, εκτός από της Ελευθέρας Κατάβασης. Η χρήση των ευλύγιστων κονταριών μπορεί να ζητηθεί από την Ελλανόδικο Επιτροπή για Ελευθέρα Κατάβαση.

51.2.1.1 Τεχνική καταβαση

Τα κοντάρια σλάλομ πρέπει να είναι χρωματισμένα κόκκινο ή μπλε. Το κοντάρι στροφής πρέπει να είναι ευλύγιστο-κοντάρι.

51.2.1.2 Γιγαντιαία και Υπεργιγαντιαία κατάβαση

Στις γιγαντιαία και υπεργιγαντιαία δύο ζευγάρια κονταριών σλάλομ χρησιμοποιούνται, κάθε ζευγάρι φέρει μια σημαία πόρτας μεταξύ τους. Οι σημαίες πρέπει να δεθούν έτσι ώστε να σχιστούν ή να λυθούν από το ένα κοντάρι. Το κοντάρι στροφής πρέπει να είναι ευλύγιστο-κοντάρι.

51.2.2 Προδιαγραφές FIS για ευλύγιστα κοντάρια
Κάθε λεπτομέρεια σχετικά με την κατασκευή και τη λειτουργία των ευλύγιστων κονταριών ρυθμίζεται στο βιβλίο των Προδιαγραφών FIS για ευλύγιστα κοντάρια.

52 Σημαίες Πορτών για Γιγαντιαία και Υπεριγιγναντιαία
Οι σημαίες πορτών πρέπει να προσαρμοστούν στις προδιαγραφές FIS για όλους τους αγώνες Γιγαντιαίας και Υπεργιγαντιαίας. Ένας κατάλογος εγκεκριμένων σημαιών είναι δημοσιευμένος στον ιστοχώρο της FIS. Τα άρθρα. 70.2.2 και 78.3.2 του ΚΑΧ, παραμένουν έγκυρα.

52.1 Απελευθέρωση σε περίπτωση εμπλοκής
Στην πράξη ο στόχος είναι οι σημαίες πορτών να απελευθερώνονται από το κοντάρι όταν ο αθλητής πιάνεται από αυτές. Οι σημαίες πρέπει να είναι σύννομες με την πιστοποίηση που οφείλουν να έχουν.

52.2 Καμία αφαίρεση κατά τη διάρκεια της κανονικής σύγκρουσης με το κοντάρι
Κατά τη διάρκεια των κανονικών συγκρούσεων, η σημαία πορτών δε θα πρέπει να απελευθερωθεί από το κοντάρι. Οι σημαίες πρέπει να είναι σύννομες με την πιστοποίηση που οφείλουν να έχουν.

52.3 Διαπερατότητα αέρα
Η σημαία πρέπει να κατασκευασθεί από υλικό διαπερατό στον αέρα.

52.4 Διαφημίσεις στις σημαίες
Η διαφήμιση στις σημαίες δεν πρέπει να μειώσει τη διαπερατότητα αέρα των σημαιών και τον μηχανισμό απελευθέρωσης τους.

3ο Μέρος

Ιδιαίτεροι Κανόνες για τα Διαφορετικά Αγωνίσματα

53 **Ελευθέρα Κατάβαση (Downhill)**
(Ανάλυση σε επόμενα άρθρα)

54 **Τεχνικά Στοιχεία**

54.1 **Υψομετρική Διάφορα**

54.1.1 Πίστες Ανδρών
Εθνικού πρωταθλήματος με ολυμπιακές προδιαγραφές:
- 800 μ (σε εξαιρετικές περιπτώσεις 750 μ) - 1100 μ.
Για κύπελλα:
- 500μ - 1100 μ.
Για όλους τους άλλους διεθνείς και εθνικούς αγώνες:
- 450 μ - 1100 μ (Νέων 700 μ)
2η διαδρομή
- 350μ – 450μ

54.1.2 Πίστες Γυναικών
Για όλους τους αγώνες:
- 450 μ - 800 μ (Νέες γυναίκες 700μ)
2η διαδρομή
-350μ – 450μ

54.1.3 Αγώνες Γυναικών και Ανδρών (ENL):
1η διαδρομή:
- 400 μ - 500 μ
2η διαδρομή:
- 300 μ - 400 μ
Η πίστα πρέπει να πιστοποιηθεί για Ελεύθερη Κατάβαση με την ένδειξη των θέσεων της αφετηρίας και του τερματισμού για ENL.

54.2 **Μήκος Πίστας**
Το μήκος της πίστας πρέπει να μετρηθεί με μετροταινία, ρόδα ή GPS και να τυπωθεί στις λίστες εκκίνησης και αποτελεσμάτων.

54.3 **Πόρτες**

54.3.1 Μια πόρτα Ελευθέρας Κατάβασης αποτελείται από 4 κοντάρια σλάλομ και 2 σημαίες.

54.3.1.1 Οι πίστες χαράζονται με κόκκινες ή μπλε πόρτες (δείτε 54.3.2).

54.3.1.2 Εάν άνδρες και γυναίκες χρησιμοποιούν την ίδια πίστα, οι πρόσθετες πόρτες για τις γυναίκες πρέπει να είναι μπλε.

54.3.2 Για σημαίες, χρησιμοποιούνται ορθογώνιες επιφάνειες υφάσματος, περίπου 0.75μ πλάτος και 0.5μ ύψος. Πρόκειται να στερεωθούν στα κοντάρια, έτσι ώστε να αναγνωρίζονται όσο το δυνατόν ευκολότερα από τους αθλητές. Στη θέση του κόκκινου υφάσματος , ένα φωτεινό πορτοκαλί χρώμα μπορεί να χρησιμοποιηθεί. Σε περίπτωση που τα δίχτυα ασφάλειας είναι ίδιο χρώμα με τη σημαία της πόρτας (συνήθως κόκκινο ή μπλε) και όπου οι πόρτες δεν μπορούν να φανούν κατάλληλα με φόντο τα δίχτυα ασφαλείας, ένα εναλλακτικό χρώμα για τις σημαίες πορτών (συνήθως μπλε ή κόκκινο) θα χρησιμοποιηθεί σε εκείνες τις πόρτες.

54.3.3 Το πλάτος των πόρτων πρέπει να είναι τουλάχιστον 8μ.

55 Οι Πίστες

55.1 Κοινοί Κανονισμοί για Πίστες Ελευθέρας Κατάβασης

Πίστες Ελευθέρας Κατάβασης Εθνικού πρωταθλήματος με ολυμπιακές προδιαγραφές, πρέπει να επιθεωρηθούν ειδικά, ώστε να μην καλύπτουν μόνο τις προδιαγραφές, αλλά να είναι και τεχνικά απαιτητικές.

55.2 Γενικά Χαρακτηριστικά των Πιστών

Μία Ελευθέρα Κατάβαση χαρακτηρίζεται από τα έξι συστατικά: της τεχνικής, του θάρρους, της ταχύτητας, του κινδύνου, της φυσικής κατάστασης και της δικαιοσύνης. Πρέπει να είναι δυνατό να τρέξει κανείς σε πίστα Ελευθέρας Κατάβασης από την εκκίνηση μέχρι τον τερματισμό με διαφορετικές ταχύτητες. Ο αθλητής αναπτύσσει ταχύτητα και επιδεικνύει τις τεχνικές του ικανότητες, τηρώντας τους κανονισμούς.

55.3 Ιδιαίτεροι Κανονισμοί για το Σχεδιασμό της Πίστας

Οι πίστες πρέπει να έχουν κανονικά περίπου 30 μ πλάτος. Ο διορισμένος επιθεωρητής για την πιστοποίηση της πίστας αποφασίζει εάν αυτό το πλάτος είναι ικανοποιητικό και εάν είναι απαραίτητο, μπορεί να ζητήσει διεύρυνση. Μπορεί επίσης να επιτρέψει ένα πλάτος λιγότερο από 30 μ ανάλογα τη γραμμή του αγώνα και τις απαιτήσεις του εδάφους, εφ'όσον τα κομμάτια της πίστας πριν και μετά από το στενό μέρος, το επιτρέπουν αυτό. Ζώνες πτώσης πρέπει να σχεδιαστούν όπου είναι αναγκαίο στο εξωτερικό των στροφών. Πρέπει να υπάρχει δυνατότητα ελέγχου της ταχύτητας ειδικά όταν προσεγγίζει ο αθλητής φρύδια, έντονες κλίσεις και άλματα.
Δεν είναι αναγκαίο όλα τα τμήματα της πίστας να περνιούνται με τη μέγιστη ταχύτητα.
Φυσικές ανωμαλίες του εδάφους μπορούν να παραμείνουν στη θέση τους.
Περιπτώσεις κατά τις οποίες ένας αθλητής μπορεί να πέσει ή να βγει έξω από την πίστα πρέπει όσο το δυνατόν καλύτερα να προστατευθούν με ψηλά δίχτυα ασφαλείας, φράχτες ασφαλείας, στρώματα ή κάτι άλλο παρόμοιο, μαζί με φύλλα ολίσθησης.
Ο τρόπος εγκατάστασης των μέτρων ασφαλείας πρέπει να είναι ο ενδεδειγμένος του αλπικού σκι.

55.4 Μέσα Συγκοινωνίας

Η πρόσβαση στην αφετηρία πρέπει να είναι δυνατή με αναβατήρες ή με λεωφορεία.

56 Χάραξη της Πίστας

56.1 Χάραξη των πορτών

56.1.1 Οι πόρτες θα στηθούν με σκοπό να σκιαγραφήσουν την επιθυμητή γραμμή αγώνα.

56.1.2 Πριν από τα δύσκολα άλματα και τα δύσκολα σημεία η ταχύτητα πρέπει να ελεγχθεί όπου είναι δυνατόν με κατάλληλη χάραξη.

56.1.3 Σε σημεία όπου τα εξωτερικά κοντάρια πρέπει να αφαιρεθούν το εσωτερικό κοντάρι εξυπηρετεί τη χάραξη σαν μια πόρτα.

56.2 Προετοιμασία και Επιθεώρηση της Πίστας

56.2.1 Για όλους τους αγώνες Ελευθέρας Κατάβασης, η πίστα αγώνων πρέπει να προετοιμαστεί εντελώς και να είναι έτοιμη για τον αγώνα, πριν από την πρώτη επιθεώρηση της Ελλανόδικης Επιτροπής. Πρέπει να είναι διαθέσιμη με όλες τις εγκαταστάσεις όπως καθορίζεται μέσα στην έκθεση του τεχνικού συμβούλου ή της πιστοποίησης, ή όπως καθορίζεται μεταξύ του διοργανωτή και του τεχνικού εκπροσώπου, πριν την άφιξη των ομάδων.

56.2.2 Πριν από την έναρξη της προπόνησης στην πρώτη επίσημη μέρα προπόνησης, πρέπει να γίνει μια επιθεώρηση από την Ελλανόδικο Επιτροπή και τον τεχνικό σύμβουλο, εάν είναι παρόν και γενικά με την παρουσία των αρχηγών ή των προπονητών ομάδων.

56.2.3 Πριν από την έναρξη της πρώτης επίσημης προπόνησης οι αθλητές οφείλουν να κάνουν μία πλήρης επιθεώρηση της πίστας.

56.2.4 Τα μέλη της Ελλανοδίκης Επιτροπής θα είναι διαθέσιμα για να λάβουν αιτήματα και προτάσεις σχετικά με τη πίστα, την προπόνηση κτλ, από αθλητές και προπονητές.

57 Επίσημη Προπόνηση

Για την προπόνηση Ελευθέρας Κατάβασης ειδικών διοργανώσεων, πρόσθετοι κανονισμοί μπορούν να εκδοθούν.

57.1 Υποχρέωση στη Συμμετοχή

Η επίσημη προπόνηση αποτελεί ένα αδιάσπαστο μέρος του αγώνα. Οι αθλητές πρέπει να συμμετέχουν στην προπόνηση. Όλοι οι αθλητές που θα ξεκινήσουν στον αγώνα, πρέπει να δηλωθούν και να κληρωθούν σε όλες τις επίσημες προπονήσεις. Αυτό ισχύει και όπου επιτρέπονται αντικαταστάτες με ειδικούς κανονισμούς.

57.2 Διάρκεια

Τρεις ημέρες θα πρέπει να προβλέπονται για την επιθεώρηση και την επίσημη προπόνηση.

57.2.1 Μια μείωση του αριθμού ημερών προπόνησης σε τουλάχιστον μια προπόνηση μπορεί να αποφασίζεται σχετικά, από την Ελλανόδικο Επιτροπή.

57.2.2 Η επίσημη προπόνηση δεν είναι απαραίτητο να διεξαχθεί σε διαδοχικές μέρες.

57.3 Προετοιμασία.

Όλες οι εγκαταστάσεις (περιοχή αφετηρίας, πίστας, και τερματισμού) πρέπει να είναι εντελώς έτοιμες, όπως για τον αγώνα πριν την πρώτη επίσημη μέρα προπόνησης.

57.3.1 Όλοι οι φράκτες ελέγχου πλήθους πρέπει να είναι τοποθετημένοι.

57.4 Πρώτες Βοήθειες και Ιατρική Υπηρεσία

Οι πρώτες βοήθειες και οι ιατρικές υπηρεσίες πρέπει να είναι απολύτως λειτουργικές κατά τη διάρκεια όλων των προπονήσεων. Λεπτομέρειες για τις απαιτήσεις της Ιατρικής Υποστήριξης δίνονται στο κεφάλαιο 1 του Ιατρικού Οδηγού της FIS που περιέχει Ιατρικούς κανόνες και οδηγίες.

57.5 Προτεραιότητα στις Εγκαταστάσεις Αναβατήρων προς την Αφετηρία

Οι διοργανωτές πρέπει να εξασφαλίσουν για αθλητές και συγκεκριμένα αναγνωρισμένα στελέχη να έχουν προτεραιότητα στους αναβατήρες προς την αφετηρία προκειμένου να είναι σε θέση να εκμεταλλευτούν τις ώρες προπόνησης χωρίς αναμονή.

57.6 Αριθμοί Προπόνησης

Για όλες τις επίσημες προπονήσεις οι αθλητές πρέπει να φορούν τα νούμερα προπόνησης τους.

57.7 Σειρά Εκκίνησης

Ο Κριτής Αφετηρίας, ή ένα στέλεχος που ορίζεται από την Ελλανόδικο Επιτροπή, θα ελέγχει από την λίστα εκκίνησης ότι οι αθλητές αρχίζουν την προπόνηση κατά τη σωστή σειρά εκκίνησης τους και στην συνέχεια ότι διατηρούνται τα διαστήματα εκκίνησης.

57.8 Χρονομετρημένη Προπόνηση

57.8.1 Κατά τη διάρκεια τουλάχιστον μιας από τις τελευταίες δύο ημέρες προπόνησης η χρόνοι πρέπει να καταγραφούν.

57.8.2 Οι καταγεγραμμένοι χρόνοι προπόνησης πρέπει να αναγγέλλονται με ανάρτηση των αποτελεσμάτων ή από τα μεγάφωνα. Οι χρόνοι εντούτοις, πρέπει να δοθούν στους αρχηγούς ομάδων το αργότερο στη συνάντηση των αρχηγών ομάδων.

57.8.3 Ένας αθλητής πρέπει να συμμετέχει τουλάχιστον σε μια χρονομετρημένη προπόνηση.

57.8.4 Σε περίπτωση πτώσης, ή παύσης, ή προσπέρασης κατά τη διάρκεια μιας διαδρομής προπόνησης, ο αθλητής πρέπει να βγει από τη πίστα. Δεν επιτρέπεται τότε να συνεχίσει την συγκεκριμένη διαδρομή. Μπορεί, εντούτοις, να κινηθεί προς την άκρη της πίστας μέχρι το τέρμα.

57.8.5 Σε περίπτωση ατμοσφαιρικών αλλαγών (χιονοπτώσεις κτλ) μεταξύ της τελευταίας μέρας προπόνησης και της ημέρας αγώνα, μια επιθεώρηση της πίστας μπορεί να οργανωθεί για τους αθλητές την ημέρα του αγώνα.

57.8.6 Όποτε είναι δυνατόν, μία προπόνηση πρέπει να πραγματοποιηθεί στην ίδια ώρα με αυτή που σχεδιάζεται για τον αγώνα.

58 Κίτρινες Σημαίες

58.1 Επιθεώρηση

Η Ελλανόδικος Επιτροπή μπορεί να ορίσει τη θέση από τις κίτρινες σημαίες για την προπόνηση και για τον αγώνα αν απαιτείται, ώστε ο κυματισμός της να μπορεί να προειδοποιήσει τον επόμενο αθλητή . Οι σημαίες πρέπει να υποδειχθούν πριν από την πρώτη επιθεώρηση και πρέπει να είναι αναγνωρίσιμες από τους αθλητές.

58.2 Προπόνηση

Όταν ένας αθλητής σταματήσει στην προπόνηση από κίτρινη σημαία, έχει το δικαίωμα να ξαναξεκινήσει από το σημείο όπου τον έχουν σταματήσει.

Κατά παράκληση του αθλητή, ένα μέλος της Ελλανόδικης Επιτροπής μπορεί να επιτρέψει σε αυτόν μια επανάληψη εάν αυτό είναι δυνατό από άποψη οργάνωσης και πιθανής καθυστέρησης. Σε αυτήν την περίπτωση είναι ευθύνη του αθλητή να παρουσιαστεί ο ίδιος στο κριτή αφετηρίας πριν ο τελευταίος αθλητής ξεκινήσει, διαφορετικά αυτή η έγκριση θα απορριφθεί.

58.3 Αγώνας

Όταν ένας αθλητής σταματηθεί κατά τη διάρκεια του αγώνα, έχει το δικαίωμα σε επανάληψη της διαδρομής με την προϋπόθεση ότι η Ελλανόδικος Επιτροπή θεωρεί αυτό δυνατό από οργανωτική άποψη. Η Ελλανόδικος Επιτροπή πρέπει να εξασφαλίσει ότι η επανάληψη του αθλητή πραγματοποιείται πριν τον τελευταίο αθλητή στην λίστα εκκίνησης του αγώνα.

58.4 Υποχρέωση

Όταν μια κίτρινη σημαία κυματίζει μπροστά από έναν αθλητή, αυτός πρέπει να σταματήσει αμέσως.

58.5 Εντολές

Στην εντολή «Start-Stop» ή στην εντολή «Start-Stop κίτρινη σημαία» ο Κριτής Αφετηρίας πρέπει να κλείσει την εκκίνηση. Ο Κριτής Αφετηρίας πρέπει να αποκριθεί αμέσως μέσω ράδιο ότι η εκκίνηση είναι κλειστή, και να δηλώσει τον αριθμό εκκίνησης του τελευταίου αθλητή που έχει αρχίσει όπως και τον αριθμό εκκίνησης του αθλητή που κρατείται στην εκκίνηση («Start-Stop»επιβεβαιωμένο, αριθμός 23 στη πίστα, αριθμός 24 στην εκκίνηση»).
Το μέλος της Ελλανόδικης Επιτροπής που ζήτησε «Start-Stop» είναι αρμόδιος πλέον να ρωτήσει τις κίτρινες σημαίες αν είναι απαραίτητο να σταματήσουν τον αθλητή που είναι στην πίστα.

60 Εκτέλεση Ελευθέρας Κατάβασης

60.1 Ελευθέρα Κατάβαση σε μία διαδρομή
Μία ελεύθερη κατάβαση, πραγματοποιείται σε μία διαδρομή.

60.2 Ελευθέρα Κατάβαση σε δύο διαδρομές

60.2.1 Εάν η τοπογραφία μιας χώρας δεν επιτρέπει την οργάνωση μίας ελεύθερης κατάβασης με απαιτούμενη υψομετρική διαφορά όπως απαιτείται στο ICR της FIS, μία ελεύθερη κατάβαση σε δύο διαδρομές μπορεί να οργανωθεί.

60.2.2 Το αποτέλεσμα καθορίζεται με την πρόσθεση των χρόνων, των δύο διαδρομών.
Ο κανόνας «σειρά εκκίνησης για τη 2η διαδρομή» (άρθρο 21.10) θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί.

60.2.3 Όλοι οι κανόνες της Ελευθέρας Κατάβασης ισχύουν για τον αγώνα σε δύο διαδρομές. Η Ελλανοδίκη Επιτροπή θα κανονίσει σε περίπτωση προβλημάτων που οφείλονται στον αγώνα, την προπόνηση και τις δύο διαδρομές.

60.2.4 Οι δύο διαδρομές θα έπρεπε να γίνουν την ίδια μέρα.

61 Κράνος
Όλοι οι αθλητές και τα ανοιχτήρια οφείλουν να φορούν κράνος συμβατό με τις προδιαγραφές αγωνιστικού εξοπλισμού, τόσο στην προπόνηση όσο και στον αγώνα.
Μαλακά προστατευτικά για τα αυτιά, επιτρέπονται μόνο στα κράνη που χρησιμοποιούνται στην τεχνική κατάβαση.

62 Τεχνική κατάβαση (Slalom) (Τεχνικά Στοιχεία)

62.1 Υψομετρική Διαφορά

62.1.1 Πίστες Ανδρών
Εθνικού πρωταθλήματος με ολυμπιακές προδιαγραφές:
-180 - 220 μ
Για όλους τους άλλους εθνικούς και διεθνείς αγώνες:
-140 - 220 μ.

62.1.2 Πίστες Γυναικών
Εθνικού πρωταθλήματος με ολυμπιακές προδιαγραφές:
-140 - 220 μ
Για όλους τους άλλους εθνικούς και διεθνείς αγώνες:
-120 - 200 μ

62.1.3 Πίστες παίδων, Π1,Π2.
-100 – 160μ

62.1.4 Αγώνες Γυναικών και Ανδρών (ENL)
-80 μ - 120 μ (Άνδρες 140)
Αγώνες σε 3 διαδρομές:
- ελάχιστο 50 μ.

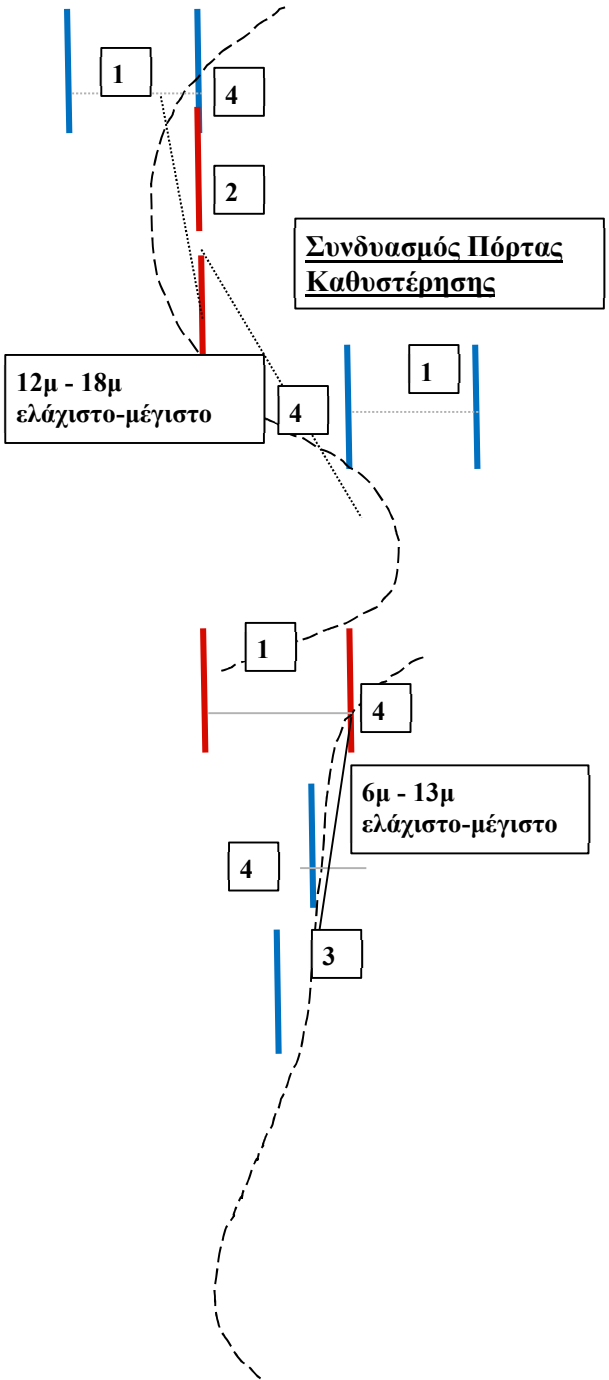
62.2 Πόρτες

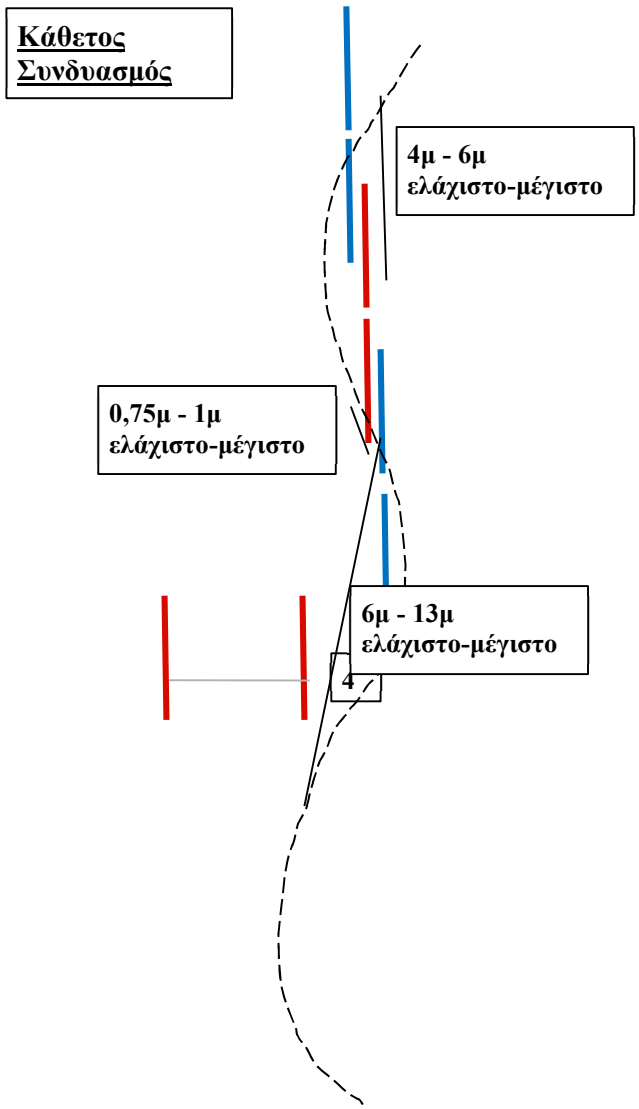
62.2.1 Μια πόρτα σλάλομ αποτελείται από δύο κοντάρια σλάλομ (άρθρο 51) ή όπου δεν υπάρχει εξωτερικό κοντάρι η πόρτα αποτελείται από ένα κοντάρι στροφής.

62.2.2 Οι διαδοχικές πόρτες πρέπει να εναλλάσσονται σε μπλε και κόκκινες.

62.2.3 Μια πόρτα πρέπει να έχει ένα ελάχιστο πλάτος 4 μ και μέγιστο 6 μ.
Η απόσταση από κοντάρι στροφής σε κοντάρι στροφής διαδοχικών πορτών δεν μπορεί να είναι λιγότερη από 6μ και περισσότερη από 13μ (ισχύει για όλες τις κατηγορίες).
Εξαίρεση για τους Αγώνες Παίδων:
-μεταξύ 7μ και 11μ.
Η απόσταση μεταξύ πορτών με συνδυασμούς (φουρκέτες ή κάθετες) δεν πρέπει να είναι λιγότερη από 0.75 μ και περισσότερη από 1μ. Οι πόρτες σε συνδυασμούς φουρκέτας ή κάθετων, πρέπει να τοποθετηθούν σε ευθεία γραμμή. Πόρτες καθυστέρησης πρέπει να έχουν ελάχιστη απόσταση 12μ και μέγιστη 18μ (για Παίδες 15μ), από κοντάρι στροφής σε κοντάρι στροφής.

62.2.4 Αριθμός αλλαγών κατεύθυνσης:
(Αριθμός αλλαγών κατεύθυνσης με στρογγυλοποίηση προς τα επάνω ή κάτω από τα δεκαδικά ψηφία) για όλους τους εθνικούς και διεθνείς αγώνες :
30% έως 35% της υψομετρικής διαφοράς, +/- 3 αλλαγές κατεύθυνσης.
Εξαίρεση για τους αγώνες Παίδων:
32% έως 38%, +/- 3 αλλαγές κατεύθυνσης







1.Οριζόντια Πόρτα
2.Πόρτα Καθυστέρησης
3.Κάθετη Πόρτα
4. Κοντάρι Στροφής

63 Οι Πίστες

63.1 Γενικά Χαρακτηριστικά της Πίστας

63.1.1 Πίστες Εθνικού πρωταθλήματος με ολυμπιακές προδιαγραφές, πρέπει να γίνονται σε πλαγιές με μια κλίση περίπου 33% ως 45%. Αυτό μπορεί να είναι ακόμη και κάτω από το 33%, αλλά μπορεί και να υπερβεί μέχρι το 52% μόνο σε πολύ σύντομα μέρη της πίστας.

63.1.2 Η ιδανική πίστα σλάλομ, λαμβάνοντας υπόψη την υψομετρική διαφορά και τη κλίση όπως διευκρινίζεται πιο πάνω, πρέπει να περιλαμβάνει μια σειρά στροφών με σκοπό να επιτρέψει στους αθλητές να συνδυάσουν την ταχύτητα με την καθαρή εκτέλεση και την ακρίβεια στις στροφές.

63.1.3 Το σλάλομ πρέπει να επιτρέψει τη γρήγορη ολοκλήρωση όλων των στροφών. Η πίστα δεν πρέπει να απαιτεί ακροβατικά ασυμβίβαστα με την κανονική τεχνική του σκι. Θα έπρεπε να είναι μια τεχνικά έξυπνη σύνθεση στροφών που ταιριάζουν στο έδαφος, συνδεμένες με τις απλές και τις πολλαπλές πόρτες, που επιτρέπουν ένα ρευστό τρέξιμο, αλλά που δοκιμάζουν μια ευρύτερη ποικιλία της τεχνικής του σκι, συμπεριλαμβανομένων των αλλαγών της κατεύθυνσης με πολύ διαφορετικές ακτίνες. Οι πόρτες δεν πρέπει ποτέ να στηθούν μόνο κατά την κατακόρυφη γραμμή, αλλά έτσι ώστε να απαιτούνται μερικές πλήρεις στροφές, διάσπαρτες με τραβέρσες.

63.1.4 Προετοιμασία της πίστας
Οι αγώνες σλάλομ πρέπει να γίνονται σε μια επιφάνεια πίστας που είναι όσο πιο σκληρή γίνεται. Εάν χιονίζει κατά τη διάρκεια του αγώνα, ο έφορος στίβου πρέπει να εξασφαλίσει ότι το χιόνι θα πατηθεί ή εάν είναι δυνατόν, θα αφαιρεθεί από τη πίστα.

63.2 Πλάτος
Οι πίστες πρέπει κανονικά να είναι περίπου 40 μ πλάτους, εάν οι δύο διαδρομές στήνονται στην ίδια πίστα.

64 Χάραξη

64.1 Χαράκτες

64.1.1 Προκαταρκτικός έλεγχος

Αυτή η επιθεώρηση πρέπει να πραγματοποιηθεί από τον χαράκτη προτού να χαράξει την πίστα. Το σλάλομ πρέπει να αντιστοιχεί στη μέση τεχνική ικανότητα των πρώτων 30 αθλητών.

64.2 Αριθμός Συνδυασμών Πόρτων

Ένα σλάλομ πρέπει να περιέχει οριζόντιες (ανοικτές) και κάθετες (κλειστές) πόρτες καθώς επίσης και κάθετους συνδυασμούς πορτών. Πρέπει επίσης να περιέχει τουλάχιστον μία και μέγιστο τρεις πόρτες καθυστέρησης.

64.2.1 ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΑΙΔΩΝ ΚΟΡΑΣΙΔΩΝ 1: Δύο έως τέσσερις (hairpin) συνδυασμούς δυο πορτών δηλαδή (διπλέτες). Έναν έως δυο κάθετους συνδυασμούς τριών πορτών (τριπλέτες).
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΑΙΔΩΝ ΚΟΡΑΣΙΔΩΝ 2: Τρεις έως έξι (hairpin) συνδυασμούς δυο πορτών (διπλέτες). Έναν έως τρεις κάθετους συνδυασμούς τριών έως το μέγιστο τεσσάρων πορτών
ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΠΑΙΔΩΝ ΚΟΡΑΣΙΔΩΝ 1, 2 : Υποχρεωτικά από μία έως τρεις πόρτες καθυστέρησης δηλαδή (μπανάνες).
Τα ευλύγιστα κοντάρια πρέπει να είναι ελαφρού τύπου (25 - 28.9 χιλ.).

64.3 Πόρτες και Συνδυασμοί Πορτών

Οι σημαντικότεροι τύποι πορτών και συνδυασμών πορτών είναι: Οριζόντιες (ανοιχτές) πόρτες, κάθετες (κλειστές) πόρτες, κάθετοι συνδυασμοί, φουρκέτες και πόρτες καθυστέρησης.

64.4 Χάραξη

Στη χάραξη ενός σλάλομ οι ακόλουθες αρχές πρέπει να ακολουθηθούν:

64.4.1 Αποφυγή της μονότονης σειράς τυποποιημένων συνδυασμών πορτών.

64.4.2 Οι πόρτες που επιβάλλουν στους αθλητές ένα πάρα πολύ ξαφνικό απότομο φρενάρισμα πρέπει να αποφεύγονται, δεδομένου ότι χαλούν την ροή του τρεξίματος χωρίς να αυξάνουν τις δυσκολίες που ένα σύγχρονο σλάλομ πρέπει να έχει.

64.4.3 Συστήνεται πριν από τους δύσκολους συνδυασμούς πορτών να υπάρχει τουλάχιστον μια πόρτα η όποια να επιτρέπει στον αθλητή να ξεκινήσει το δύσκολο συνδυασμό κάτω από έλεγχο.

64.4.4 Δεν ενδείκνυται να τεθούν δύσκολοι συνδυασμοί πορτών ούτε στην αρχή, ούτε στο τέλος της χάραξης. Οι τελευταίες πόρτες πρέπει να είναι γρήγορες, έτσι ώστε ο αθλητής να περνά το τέρμα με καλή ταχύτητα.

64.4.5 Η τελευταία πόρτα δεν πρέπει να είναι πολύ κοντά στο τέρμα όπου είναι δυνατόν. Πρέπει να κατευθύνει τους αθλητές προς τη μέση του τερματισμού. Εάν το πλάτος της πίστας το επιτρέπει, η τελευταία πόρτα μπορεί να είναι κοινή και για τις δύο διαδρομές, υπό τον όρο ότι η ορισμένη εναλλαγή των πορτών μπλε και κόκκινων διατηρείται.

64.4.6 Τα κοντάρια σλάλομ πρέπει να στερεωθούν (βιδωθούν) από τον έφορο πίστας ή τους βοηθούς του αμέσως μετά το στήσιμο, έτσι ώστε ο χαράκτης να μπορεί να εποπτεύει τη χάραξη.

64.5 Έλεγχος της Πίστας του Σλάλομ

Η Ελλανόδικος Επιτροπή πρέπει να ελέγξει ότι η πίστα είναι έτοιμη για τον αγώνα αμέσως μετά την χάραξη, δίνοντας ιδιαίτερη προσοχή στα ακόλουθα:
- Τα κοντάρια σλάλομ είναι καλά στερεωμένα (βιδωμένα) μέσα.
- Οι πόρτες είναι στη σωστή σειρά χρώματος.
- Η θέση των κονταριών είναι σημαδεμένη.
- Οι αριθμοί είναι στη σωστή σειρά στα εξωτερικά κοντάρια των πόρτων.
- Τα κοντάρια είναι αρκετά ψηλά επάνω από το χιόνι.
-Οι δύο διαδρομές σλάλομ έχουν αρκετή απόσταση μεταξύ τους για αποφυγή παραπλάνησης των αθλητών.
- Τα εφεδρικά κοντάρια τοποθετούνται σωστά για αποφυγή παραπλάνησης των αθλητών.
- Η αφετηρία και το τέρμα είναι σύμφωνα με τα άρθρα 13 και 15.

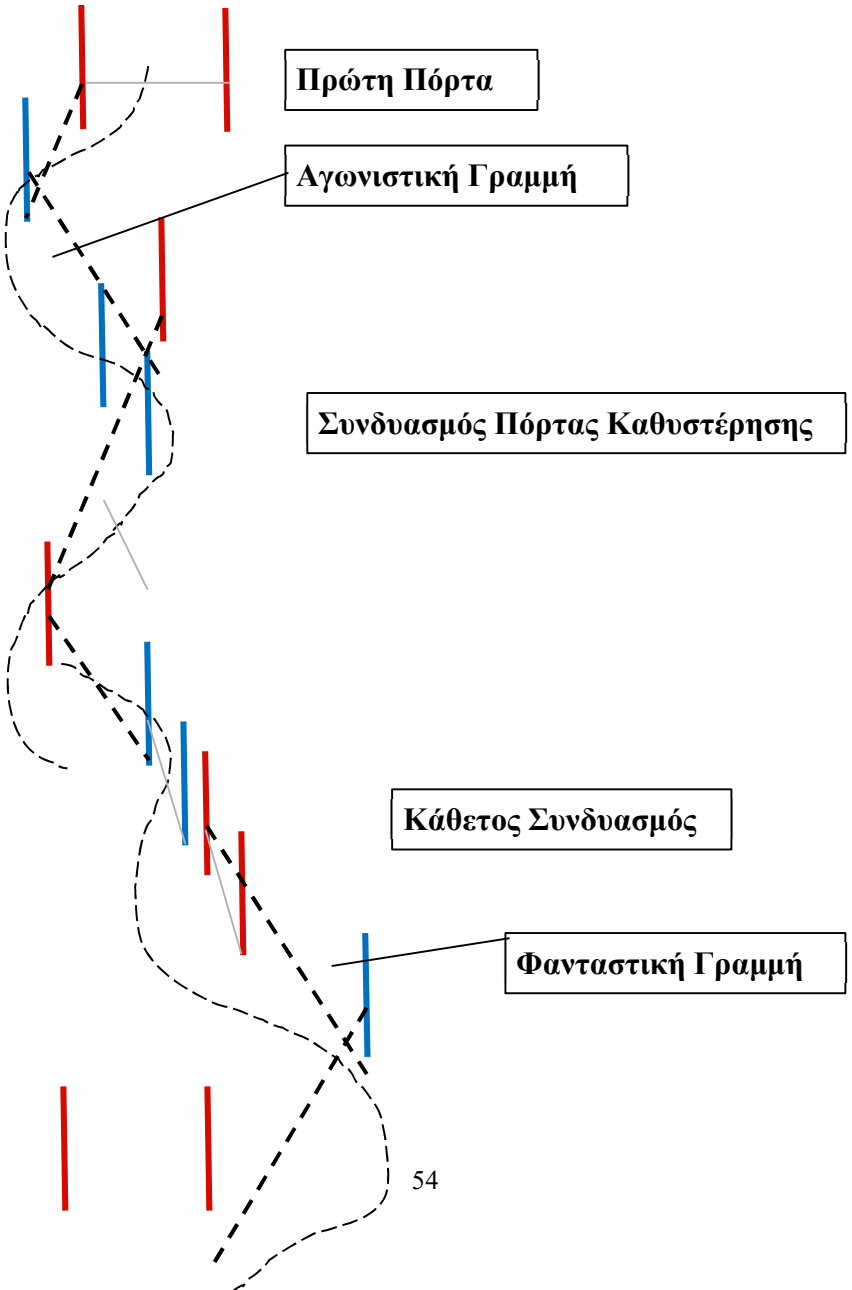
65 Σλάλομ με ένα κοντάρι

Όλοι οι κανονισμοί του παρόντος ισχύουν, εκτός από τα εξής:

65.1 Σλάλομ με ένα κοντάρι επιτρέπεται σε επίπεδο εθνικών αγώνων.(βλέπε άρθρα 201.3.4, 201.3.5 και 201.3.6 FIS)

65.2 Σλάλομ με ένα κοντάρι δεν έχει εξωτερικό κοντάρι, εκτός από την πρώτη και την τελευταία πόρτα, από τις πόρτες καθυστέρησης και τους συνδυασμούς(φουρκέτες, κάθετες).

65.3 Όπου δεν υπάρχει εξωτερική πόρτα, τα δύο πόδια και τα άκρα των σκι πρέπει να περάσουν το κοντάρι στροφής από την ίδια πλευρά, ακολουθώντας την κανονική αγωνιστική γραμμή του σλάλομ, περνώντας τη φανταστική γραμμή από κοντάρι στροφής σε κοντάρι στροφής. Αν ένας αθλητής χάσει το ένα του σκι χωρίς να υποπέσει σε σφάλμα πχ να καβαλήσει κοντάρι, τότε η άκρη από το σκι που απέμεινε και τα δύο πόδια πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις. Αν ένας αθλητής δεν έχει περάσει σωστά τη φανταστική γραμμή από κοντάρι στροφής σε κοντάρι στροφής και δεν ακολουθεί την κανονική αγωνιστική γραμμή, τότε πρέπει να σκαρφαλώσει πίσω και να περάσει γύρω από το χαμένο κοντάρι στροφής. Όπου υπάρχει εξωτερικό κοντάρι (πρώτη και τελευταία πόρτα, πόρτα καθυστέρησης και συνδυασμών(φουρκέτα, κάθετες)) το άρθρο 41.4.1 ισχύει.



66 Αφετηρία

66.1 Διαστήματα εκκίνησης
Η εκκίνηση πραγματοποιείται σε μη σταθερά διαστήματα στο σλάλομ. Ο έφορος χρονομετρών και υπολογισμών ή ο βοηθός του, λένε στον αφέτη πότε κάθε αθλητής πρέπει να ξεκινήσει, σε συμφωνία με την Ελλανόδικο Επιτροπή. Ο αθλητής στη πίστα δεν χρειάζεται να έχει περάσει τη γραμμή τέρματος προτού να αρχίσει ο επόμενος αθλητής.

66.2 Σειρά Εκκίνησης

66.2.1 Στη πρώτη διαδρομή σύμφωνα με τους αριθμούς εκκίνησης.

66.2.2 Για την δεύτερη διαδρομή δείτε το άρθρο 21.11

66.3 Σήμα εκκίνησης
Μόλις ο αφέτης λάβει τη διαταγή για την επόμενη εκκίνηση, δίνει στον αθλητή την προειδοποίηση «Έτοιμος» και μερικά δευτερόλεπτα αργότερα το σήμα εκκίνησης «Φύγε». Ο αθλητής πρέπει να αρχίσει περίπου μέσα σε 10 δευτερόλεπτα μετά από αυτήν την εντολή.

66.3.1 Ένας αθλητής πρέπει να εμφανιστεί το αργότερο ένα λεπτό μετά την κλίση του από το υπεύθυνο στέλεχος. Πιο σύντομοι χρόνοι εκκίνησης που προκαλούνται από τη μη-άφιξη προηγουμένων αθλητών πρέπει να ληφθούν υπόψη. Ο κριτής αφετηρίας μπορεί εντούτοις να επιτρέψει μια καθυστέρηση που κατά την άποψή του οφείλεται σε «ανωτέρα βία». Σε περιπτώσεις αμφισβήτησης μπορεί να επιτρέψει στον αθλητή μια προσωρινή εκκίνηση, που παρεμβάλλεται στην κανονική σειρά εκκίνησης. Ο κριτής εκκίνησης θα λάβει τις απαραίτητες αποφάσεις.

66.4 Έγκυρη Εκκίνηση και Λάθος Εκκίνηση
Κάθε αθλητής πρέπει να εκκινήσει σύμφωνα με το άρθρο 66.3, διαφορετικά αποκλείεται.

67 Εκτέλεση του Σλάλομ

67.1 Δύο Διαδρομές
Ένα σλάλομ πρέπει πάντα να αποτελείται από δύο διαδρομές σε δύο διαφορετικές χαράξεις. Οι δύο χαράξεις πρέπει να χρησιμοποιηθούν η μια μετά την άλλη στη σειρά που αποφασίζει η Ελλανόδικος Επιτροπή. Διαχωρισμός των αθλητών σε δύο ομάδες που αρχίζουν στις δύο χαράξεις ταυτόχρονα δεν επιτρέπεται. Όποτε είναι δυνατόν, και οι δύο διαδρομές πρέπει να γίνουν την ίδια ημέρα.

67.2 Περιορισμοί στην Δεύτερη Διαδρομή

Η Ελλανόδικος Επιτροπή έχει το δικαίωμα να μειώσει τον αριθμό αθλητών στην δεύτερη διαδρομή μέχρι το μισό, υπό τον όρο ότι η ειδοποίηση δόθηκε μία ώρα πριν την εκκίνηση της πρώτης διαδρομής.

67.3 Έλεγχος Βίντεο και Ταινιών

Στους εθνικούς πρωταθληματικούς αγώνες, η Οργανωτική Επιτροπή καλό θα ήταν να οργανώσει καταγραφές με βίντεο, έτσι ώστε ολόκληρο το σλάλομ να μπορεί να καταγραφεί. Σε άλλους αγώνες του εθνικού πρωταθλήματος, συστήνεται μία καταγραφή με βίντεο ή ταινία.

68 Κράνος

Όλοι, αθλητές και ανοιχτήρια οφείλουν να φορέσουν κράνος συμβατό με τις προδιαγραφές αγωνιστικού εξοπλισμού. Αυτό ισχύει εξίσου για την προπόνηση όπως και για τον αγώνα. Μαλακά προστατευτικά στα αυτιά επιτρέπονται μόνο στα κράνη που χρησιμοποιούνται στο σλάλομ.

69 Γιγαντιαία Τεχνική Κατάβαση

(Ανάλυση σε επόμενα άρθρα)

70 Τεχνικά στοιχεία

70.1 Υψομετρική Διαφορά

70.1.1 Πίστες Ανδρών
-250 μ - 450 μ

70.1.2 Πίστες Γυναικών
-250 μ - 400 μ

70.1.3 Για πίστες εθνικού πρωταθλήματος με ολυμπιακές προδιαγραφές η ελάχιστη υψομετρική διαφορά είναι 300 μ (Άνδρες και Γυναίκες).

70.1.4 Πίστες παίδων (Π1,Π2)
- 200μ – 350μ
Γιγαντιαίο για Π2, πρέπει να περιλαμβάνει δύο διαδρομές και για Π1 καλό θα ήταν να δίνεται αυτή η δυνατότητα επίσης.

70.1.5 Αγώνες Γυναικών και Ανδρών (ENL)
200 μ - 250 μ

70.2 Οι Πόρτες

70.2.1 Μια πόρτα γιγαντιαίου αποτελείται από 4 κοντάρια (άρθρο 51.2.1.2) και 2 σημαίες.

70.2.2 Οι πόρτες πρέπει να είναι διαδοχικά κόκκινες και μπλε. Οι σημαίες πρέπει να είναι 75 εκατ. πλάτους και 50 εκατ. ύψος περίπου. Στερεώνονται μεταξύ των κονταριών έτσι ώστε να είναι η χαμηλότερη άκρη της σημαίας περίπου 1 μ επάνω από το χιόνι και πρέπει να μπορεί να λυθεί ή να φύγει από το κοντάρι (δείτε επίσης άρθρο 52).

70.2.3 Οι πόρτες θα έχουν τουλάχιστον 4 μ και το πολύ 8 μ πλάτους. Η απόσταση μεταξύ των κοντινότερων κονταριών δύο διαδοχικών πόρτων δεν πρέπει να είναι λιγότερη των 10 μ. Σε αγώνες Παίδων (Π1, Π2) η απόσταση από κοντάρι στροφής σε κοντάρι στροφής δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 27μ.

70.2.4 Το γιγαντιαίο πρέπει να χαραχθεί ως εξής (αριθμός αλλαγών κατεύθυνσης με στρογγυλοποίηση πάνω η κάτω των δεκαδικών):
- 11% έως 15% της υψομετρικής διαφοράς σε μέτρα

- Π1Π2: 13% -18% της υψομετρικής διαφοράς
- (ENL): 13% - 15% της υψομετρικής διαφοράς

71 Οι Πίστες

71.1 Γενικά Χαρακτηριστικά της Πίστας

Το έδαφος πρέπει κατά προτίμηση να είναι κυματοειδές και λοφώδες. Η πίστα πρέπει κανονικά να έχει πλάτος περίπου 40 μ.
Ο υπεύθυνος επιθεωρητής πιστοποίησης της πίστας, αποφασίζει εάν αυτό το πλάτος είναι επαρκές και μπορεί εάν είναι απαραίτητο να διατάξει να διευρυνθεί. Μπορεί επίσης να επιτρέψει ένα πλάτος μικρότερο από 40 μ ανάλογα με τη γραμμή και τις απαιτήσεις του εδάφους, εφ' όσον τα τμήματα της πίστας, πριν και μετά το στενό μέρος, το επιτρέπουν αυτό.

71.2 Προετοιμασία της Πίστας

Η πίστα πρέπει να προετοιμαστεί όπως για μία ελευθέρα κατάβαση. Τα μέρη της πίστας όπου στήνονται οι πόρτες και όπου οι αθλητές πρέπει να στρίψουν, πρέπει να προετοιμαστούν όπως το σλάλομ.

72 Χάραξη της Πίστας

72.1 Χάραξη

Στη χάραξη ενός γιγαντιαίου οι ακόλουθες αρχές πρέπει να τηρηθούν:

72.1.1 Η πρώτη διαδρομή πρέπει να στηθεί μια ημέρα πριν από τον αγώνα. Και οι δύο διαδρομές μπορούν να στηθούν στην ίδια πίστα αλλά η δεύτερη διαδρομή πρέπει να επαναχαραχθεί.

72.1.2 Η επιδέξια χρήση του εδάφους κατά την χάραξη ενός γιγαντιαίου είναι, στις περισσότερες περιπτώσεις, σημαντικότερη από ότι για ένα σλάλομ, δεδομένου ότι οι συνδυασμοί παίζουν λιγότερο σημαντικό ρόλο εξ αιτίας του ορισμένου πλάτους των πορτών και των μεγαλύτερων αποστάσεων μεταξύ τους. Είναι επομένως καλύτερα να στηθούν κυρίως απλές πόρτες και να εκμεταλλεύεται το ανάγλυφο στο έπακρον. Συνδυασμοί μπορούν να τεθούν, αλλά κυρίως στα τμήματα χωρίς ιδιαίτερο ενδιαφέρον.

72.1.3 Ένα γιγαντιαίο αποτελείται από ποικίλες μακρές, μέσες και μικρές στροφές. Ο αθλητής πρέπει να είναι ελεύθερος να επιλέξει τη γραμμή του μεταξύ των πορτών. Όταν είναι δυνατόν, το πλήρες πλάτος της πίστας πρέπει να χρησιμοποιείται. Σε περιπτώσεις που κατ'εξαίρεση η Ελλανόδικος Επιτροπή αποφασίσει η εξωτερική πόρτα να αφαιρεθεί, τότε η πόρτα στροφής λειτουργεί σαν πόρτα.

72.1.4 Ο χαράκτης που χαράζει μία πίστα για τα παιδιά πρέπει να λάβει ιδιαίτερα υπόψη του τη φυσική ικανότητα των αγωνιζομένων.

73 Γιγαντιαίο μονής πόρτας.

Όλοι οι κανόνες του κανονισμού ισχύουν, εκτός από τα παρακάτω:

73.1 Γιγαντιαίο μονής πόρτας επιτρέπεται σε επίπεδο εθνικού πρωταθλήματος. (βλέπε άρθρα 201.3.4, 201.3.5 και 201.3.6).

73.2 Ένα γιγαντιαίο μονής πόρτας, δεν έχει εξωτερική πόρτα, εκτός από την πρώτη, την τελευταία και τις πόρτες καθυστέρησης.

73.3 Όπου δεν υπάρχει εξωτερική πόρτα, τα δύο πόδια και τα άκρα των σκι πρέπει να περάσουν το κοντάρι στροφής της πόρτας στροφής από την ίδια πλευρά, ακολουθώντας την κανονική αγωνιστική γραμμή του γιγαντιαίου, περνώντας τη φανταστική γραμμή από κοντάρι στροφής

σε κοντάρι στροφής. Αν ένας αθλητής χάσει το ένα του σκι χωρίς να υποπέσει σε σφάλμα πχ να καβαλήσει κοντάρι, τότε η άκρη από το σκι που απέμεινε και τα δύο πόδια πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις. Όπου υπάρχει εξωτερική πόρτα (πρώτη και τελευταία πόρτα, πόρτα καθυστέρησης) το άρθρο 41.4.1 ισχύει.

73.4 Όλοι οι κανόνες και οι κανονισμοί που αφορούν το πλάτος της πίστας πρέπει να ισχύουν, σαν να υπήρχε μια φανταστική εξωτερική πόρτα.

74 Αφετηρία

74.1 Στη πρώτη διαδρομή σύμφωνα με τους αριθμούς εκκίνησης (άρθρο 21.3 και 22).

74.2 Εκκίνηση για τη δεύτερη διαδρομή, δείτε το άρθρο 21.11.

75 Εκτέλεση της γιγαντιαίας τεχνικής κατάβασης

75.1 Ένα γιγαντιαίο πρέπει πάντα να αποτελείται από δύο διαδρομές (άνδρες και γυναίκες). Η δεύτερη διαδρομή μπορεί να γίνει στην ίδια πίστα, αλλά οι πόρτες πρέπει να επανατοποθετηθούν. Όποτε είναι δυνατόν, και οι δύο διαδρομές πρέπει να γίνουν την ίδια ημέρα.

75.2 **Περιορισμοί στη δεύτερη διαδρομή**
Η Ελλανόδικος Επιτροπή έχει το δικαίωμα να μειώσει τον αριθμό των αθλητών για τη δεύτερη διαδρομή μέχρι το μισό από τη λίστα εκκίνησης της πρώτης διαδρομής. Η απόφαση πρέπει να παρθεί το αργότερο μια ώρα πριν την εκκίνηση της πρώτης διαδρομής.

75.3 Έλεγχος Βίντεο
Το άρθρο 67.3 εφαρμόζεται αν είναι δυνατόν και στο γιγαντιαίο.

76 Κράνος

Όλοι, αθλητές και ανοιχτήρια οφείλουν να φορέσουν κράνος συμβατό με τις προδιαγραφές αγωνιστικού εξοπλισμού. Αυτό ισχύει εξίσου για την προπόνηση όπως και για τον αγώνα. Μαλακή προστασία στα αυτιά επιτρέπεται μόνο στα κράνη για σλάλομ.

77 Υπεργιγαντιαία Κατάβαση (Super-G)

(Ανάλυση σε επόμενα άρθρα)

78 Τεχνικά στοιχεία

78.1 Υψομετρική Διαφορά

78.1.1 Πίστες Ανδρών
Για πίστες εθνικού πρωταθλήματος με ολυμπιακές προδιαγραφές:
-400 μ - 650 μ
Για όλους τους άλλους εθνικούς αγώνες:
-350 μ - 650 μ

78.1.2 Πίστες Γυναικών
Για πίστες εθνικού πρωταθλήματος με ολυμπιακές προδιαγραφές:
-400 μ - 600 μ
Για όλους τους άλλους εθνικούς αγώνες:
-350 μ - 600 μ

78.1.3 Πίστες παίδων (Π1, Π2)
- 250μ – 450μ

78.1.4 Αγώνες ENL
-350 μ - 500 μ

78.2 Μήκος της Πίστας
Το μήκος της πίστας πρέπει να μετρηθεί είτε με μετροταινία, είτε με μια ρόδα, είτε με GPS και πρέπει να δημοσιευθεί στην λίστα εκκίνησης και στα αποτελέσματα.

78.3 Πόρτες

78.3.1 Μια πόρτα SG αποτελείται από 4 κοντάρια σλάλομ (άρθρο 51.2.1.2) και δύο σημαίες.

78.3.2 Οι πόρτες πρέπει να είναι διαδοχικά κόκκινες και μπλε. Οι σημαίες πρέπει να είναι 75 εκατ. πλάτους και 50 εκατ. ύψος περίπου. Στερεώνονται μεταξύ των κονταριών έτσι ώστε να είναι η χαμηλότερη άκρη της σημαίας περίπου 1 μ πάνω από το χιόνι και πρέπει να μπορεί να λυθεί ή να φύγει από το κοντάρι (άρθρο 52).

78.3.3 Οι πόρτες πρέπει να έχουν τουλάχιστον 6 μ και το πολύ 8 μ πλάτος για τις ανοικτές πόρτες και τουλάχιστον 8 μ και το πολύ 12 μ για την κάθετες πόρτες.

78.3.4 Το SG πρέπει να στηθεί ως εξής: (αριθμός αλλαγών κατεύθυνσης με στρογγυλοποίηση πάνω η κάτω των δεκαδικών)
Για εθνικούς αγώνες το 7% της υψομετρικής διαφοράς είναι ίσο με τον ελάχιστο αριθμό αλλαγής κατεύθυνσης. Για εθνικούς αγώνες ολυμπιακών προδιαγραφών αντρών και νέων, το 6% της υψομετρικής διαφοράς είναι ίσο με τον ελάχιστο αριθμό αλλαγής κατεύθυνσης.
Η απόσταση μεταξύ των κονταριών στροφής δύο διαδοχικών πόρτων πρέπει να είναι τουλάχιστον 25 μ (εξαίρεση: άρθρο 81.1.1).
Π1 και Π2: ελάχιστο 8%, μέγιστο 12% της υψομετρικής διαφοράς αλλαγές κατεύθυνσης
ENL: ελάχιστο 7% της υψομετρικής διαφοράς

79 Οι Πίστες

79.1 Γενικά Χαρακτηριστικά της Πίστας
Το έδαφος πρέπει να είναι κυματοειδές και λοφώδες αν είναι δυνατόν. Η πίστα πρέπει κανονικά να έχει πλάτος περίπου 30 μ.
Ο επιθεωρητής που διορίζεται για να πιστοποιήσει την πίστα αποφασίζει εάν αυτό το πλάτος είναι επαρκές και μπορεί εάν είναι απαραίτητο να ζητήσει να διευρυνθεί. Μπορεί επίσης να επιτρέψει ένα πλάτος λιγότερο από περίπου 30 μ ανάλογα με τη γραμμή και τις απαιτήσεις του εδάφους, εφ' όσον τα τμήματα της πίστας πριν και μετά το στενό μέρος το επιτρέπουν αυτό.

79.2 Προετοιμασία της Πίστας
Η πίστα πρέπει να προετοιμαστεί όπως για μία Ελευθέρα Κατάβαση. Τα μέρη της πίστας όπου τοποθετούνται οι πόρτες και όπου οι αθλητές πρέπει να στρίψουν πρέπει να προετοιμαστούν όπως για ένα σλάλομ.

79.3 Ελεύθερο σκι στην Πίστα Αγώνων
Στους αθλητές πρέπει να δοθεί η ευκαιρία να κάνουν ελεύθερο σκι στην κλειστή αγωνιστική πίστα πριν από την χάραξη όταν είναι δυνατόν.

79.4 Πιστοποίηση Παιδικών Πιστών SG
Όλες οι πίστες για SG Παιδιών πρέπει να είναι πιστοποιημένες. Αν η πίστα που θα χρησιμοποιηθεί έχει έγκριση για διεθνή αγώνα αντρών γιγαντιαίου, τότε επιβάλλεται μία επίσκεψη ασφαλείας ενός τεχνικού συμβούλου.

80 Χάραξη της Πίστας

81.1 **Χάραξη**
Στη χάραξη ενός SG οι ακόλουθες αρχές πρέπει να τηρηθούν:

81.1.1 Συστήνεται να στηθούν οι πόρτες έτσι ώστε να γίνει η καλύτερη χρήση του ανάγλυφου. Συνδυασμοί πορτών σύμφωνα με το άρθρο 64.3 επιτρέπονται μόνο σε μικρό αριθμό. Η απόσταση μεταξύ των διαδοχικών κονταριών στροφής μπορεί σε αυτή την περίπτωση να είναι μικρότερη από 25 μ, αλλά πρέπει να είναι κατ'ελάχιστο 15 μ.

81.1.2 Ένα SG πρέπει να περιέχει ποικίλες μακριές και μέσες στροφές. Ο αθλητής πρέπει να είναι απολύτως ελεύθερος να επιλέξει τη γραμμή του μεταξύ των πορτών. Δεν επιτρέπεται να στηθούν οι πόρτες μόνο κατά την κατακόρυφή γραμμή της πίστας.

81.1.3 Όπου το έδαφος το επιτρέπει , μπορούν να δημιουργηθούν άλματα.

81.1.4 SG για παιδιά πρέπει να πραγματοποιηθεί σε μια μορφή ποικιλίας στη διαδρομή. Η βασική μορφή πρέπει να αποτελείται από άλματα και τμήματα γλιστρήματος. Η επιλογή της πίστας και η χάραξη πρέπει να ακολουθήσει την ταχύτητα και το επίπεδο ικανότητας των παιδιών. Τα παιδιά πρέπει να μάθουν να ελέγχουν την ταχύτητα και την ολίσθηση τους.

81.1.5 Χάραξη για Παίδες Ι
Διαφορετικές πίστες πρέπει να χρησιμοποιηθούν για Π 1 και Π 2, που θα πρέπει να έχουν ακτίνες στοφών που αντιστοιχούν στην ηλικία τους. Τα σκι που θα χρησιμοποιηθούν είναι τα σκι γιγαντιαίου για αγώνες Π1.

82 **Αφετηρία**
Σειρά εκκίνησης και διαστήματα εκκίνησης σύμφωνα με τα άρθρα 21.3 και 22.

83 **Εκτέλεση του Super-G**
Ένα SG πραγματοποιείται σε μία διαδρομή.

84 **Κράνος**
Όλοι, αθλητές και ανοιχτήρια οφείλουν να φορέσουν κράνος συμβατό με τις προδιαγραφές αγωνιστικού εξοπλισμού. Αυτό ισχύει εξίσου για την προπόνηση όπως και στον αγώνα.
Μαλακή προστασία αυτιών επιτρέπεται μόνο στα κράνη του σλάλομ.

85 **Κίτρινη Σημαία**
Το άρθρο 58 επίσης ισχύει

86 **Σύνθετοι αγώνες**

86.1 **Κοινοί κανόνες**
Βάσει των άρθρων 201.6.2 και 206.6.9, σύνθετοι αλπικοί αγώνες μπορούν να γίνουν σύμφωνα με τους τεχνικούς κανόνες των αγωνισμάτων και ειδικούς κανόνες εγκεκριμένους από την ΕΟΧΑ.

86.2 Σύνθετοι αγώνες μπορούν να γίνουν σε όλα τα επίπεδα. Όταν εφαρμόζονται ειδικοί κανόνες (για παράδειγμα αγώνες κυπέλλου, διασυλλογικοί αγώνες…), αυτοί οι κανόνες πρέπει να αντιμετωπιστούν σαν αναπόσπαστο μέρος των παρόντων κανονισμών.

86.3 **Οι παρακάτω πιθανές μορφές σύνθετων αγώνων είναι:**
- Αλπικό σύνθετο
- Κλασσικό σύνθετο
- Ειδικές μορφές σύνθετων αγώνων

86.4 Σύνθετοι αγώνων μπορούν να γίνουν σαν ατομικά ή ομαδικά αγωνίσματα.

86.5 Οι αριθμοί εκκίνησης που δίνονται στους αθλητές για την πρώτη διαδρομή παραμένουν ίδιοι για όλες τις διαδρομές.

86.6 Τα αποτελέσματα συνθέτων αγώνων μετρούν μόνο αν ο αθλητής συμμετέχει σε κάθε αγώνισμα του σύνθετου και εμφανίζεται στα ενδιάμεσα αποτελέσματα.

86.7 Τα αποτελέσματα συνθέτων θα υπολογιστούν με την προσθήκη των χρόνων αγώνων κάθε αγωνίσματος ή διαδρομής. Σε ειδικές μορφές σύνθετων αγώνων (άρθρο 89) τα αποτελέσματα μπορούν να υπολογίζονται βάσει άλλων κανόνων.

86.8 Η οργανωτική επιτροπή οφείλει να ορίσει στην πρόσκληση πόσοι αθλητές θα επιλεγούν για την δεύτερη και επόμενες διαδρομές. Η Ελλανόδικος Επιτροπή μπορεί να αλλάξει αυτόν τον αριθμό.

86.9 Η σειρά εκκίνησης καθορίζεται για κάθε αγώνισμα σύμφωνα με το άρθρο 21. Για ειδικές μορφές σύνθετων αγώνων, βλέπε άρθρο 89.2.

86.10 Ενδιάμεσα αποτελέσματα μπορούν να δημοσιευτούν μόνο για αγωνίσματα ή διαδρομές που έχουν ήδη ολοκληρωθεί. Τα επίσημα αποτελέσματα δημοσιεύονται μόνο όταν όλα τα αγωνίσματα ή διαδρομές έχουν ολοκληρωθεί.

86.11 Η αλληλουχία των διαφορετικών αγώνων για συνδυασμό μπορεί να αποφασιστεί από τους οργανωτές και πρέπει να ανακοινωθεί στην προκήρυξη του αγώνα και το πρόγραμμα. Αλλαγές μπορούν να γίνουν από την Ελλανόδικο Επιτροπή.

87 Αλπικό Σύνθετο

87.1 Είναι το αποτέλεσμα μίας διαδρομής ελευθέρας κατάβασης ή SG και μίας διαδρομής σλάλομ οργανωμένα με εφαρμογή των αντίστοιχων κανόνων τους. Το αλπικό σύνθετο απαρτίζεται από δύο διαδρομές.

87.2 Τα αγωνίσματα ελευθέρας κατάβασης ή SG πρέπει να οργανωθούν σε πίστες ειδικά εγκεκριμένες για ελεύθερη κατάβαση ή SG αντίστοιχα. Το σλάλομ μπορεί να οργανωθεί σε αυτές τις πίστες.

87.3 Αν είναι δυνατόν, οι δύο διαδρομές θα έπρεπε να οργανωθούν σε μία μέρα (εξαιρέσεις μπορεί να αποφασιστούν μόνο από την Ελλανόδικο επιτροπή).

88 Κλασσικό Σύνθετο

88.1 Είναι το αποτέλεσμα μίας ελευθέρας κατάβασης και ενός σλάλομ. Κάθε αγώνισμα θα εξετάζεται χωριστά.

88.2 Αν το σλάλομ οργανώνεται σαν δεύτερο αγώνισμα, οι αθλητές που σημαδεύονται με K ή ZK θα τρέξουν τελευταίοι στην δεύτερη διαδρομή, αν δεν έχουν επιλεγεί μέσα από τους 30 καλύτερους.

89 Ειδικές μορφές Σύνθετων αγώνων

89.1 Σύνθετοι αγώνες που απαρτίζονται από 3 ή 4 αγωνίσματα οργανωμένα βάσει των κανόνων 700 έως 1000 επιτρέπονται επίσης.

89.2 Η ΕΟΧΑ μπορεί να εγκρίνει σύνθετους αγώνες που αποτελούνται από ένα ή περισσότερα αγωνίσματα οργανωμένα βάσει των άρθρων 700 έως 1000 και άλλα αθλήματα της ΕΟΧΑ ή

άλλου τύπου αθλήματα (πχ. αλπικό σκι συνδυασμένο με βόρεια αγωνίσματα ή κολύμπι, θαλάσσιο σκι, ιστιοπλοΐα). Η έγκριση της ΕΟΧΑ είναι απαραίτητη για τέτοιου είδους σύνθετα αγωνίσματα. Η συμμετοχή και οι γενικοί κανόνες πρέπει να συμφωνούν με τους κανονισμούς του παρόντος.

ΟΜΑΔΙΚΟΙ ΑΓΩΝΕΣ

90 Ομαδικοί αγώνες

90.1 Η διεξαγωγή ομαδικών αγώνων επιτρέπεται.

90.2 Σε απουσία οποιασδήποτε αντίθετης συμφωνίας, μια ομάδα αποτελείται από πέντε αθλητές από τους οποίους οι καλύτεροι τρεις χρόνοι μετρούν για το αποτέλεσμα.

90.3 Οι αθλητές των μεμονωμένων ομάδων πρέπει να ονομαστούν πριν την κλήρωση.

90.4 Βαθμοί ΕΟΧΑ θα δοθούν μόνο εάν τα μεμονωμένα αγωνίσματα διευθετούνται σύμφωνα με τους κανόνες του ΚΑΧ.

90.5 Η ταξινόμηση των ομάδων θα καθοριστεί από την πρόσθεση των βαθμών αγώνων από τους τρεις καλύτερους αθλητές κάθε ομάδας. Σε περίπτωση ισοβαθμίας, η ταξινόμηση γίνεται από το αποτέλεσμα του καλύτερου μεμονωμένα αθλητή.

90.6 Για τη ταξινόμηση σύνθετου, το αποτέλεσμα ομάδων για κάθε αγώνισμα υπολογίζεται σύμφωνα με το άρθρο 86.7. Σε περίπτωση ισοβαθμίας, η καλύτερη ομάδα καθορίζεται η ομάδα που έχει την καλύτερη βαθμολογία με σειρά προτεραιότητας στην ελεύθερη κατάβαση, SG, γιγαντιαίο και σλάλομ.

90.7 Αγώνες ομάδων μπορούν να οργανωθούν σε αγώνες Παιδιών. Τέτοιοι αγώνες ομάδων πρέπει να περιγράφονται ως «προδιαγραφές για αγώνες ομάδων για τα παιδιά»

91 Σύνθετο Ομαδικό Αγώνισμα
Το αγώνισμα αποτελείται από δύο διαδρομές (Super-G & σλάλομ) και 4 σειρές σε κάθε διαδρομή.

91.1 Συμμετοχή
Όλες οι ομάδες με τουλάχιστον 4 αθλητές (2 άνδρες και 2 γυναίκες) που επιλέχτηκαν να συμμετέχουν σε αντίστοιχα αγωνίσματα έχουν δικαίωμα συμμετοχής.

91.1.2 Συμμετέχοντες ανά ομάδα
Ανά ομάδα και διαδρομή, το πολύ 2 Γυναίκες και 2 Άνδρες θα πάρουν εκκίνηση. Ο συνολικός αριθμός μελών περιορίζεται στους 6 αθλητές το πολύ.

91.2 Πίστες αγώνων
Γυναίκες και άντρες τρέχουν στην ίδια πίστα.

91.3 Εγγραφή
Οι ομάδες εγγράφονται στην αντίθετη σειρά των συνολικών βαθμών ΕΟΧΑ.
Οι γυναίκες παίρνουν αριθμούς εκκίνησης από 1 έως 4 και οι άντρες από 5 έως 8 με αλφαβητική σειρά.

91.4 Κατάταξη
Η πρόσθεση των θέσεων κατάταξης των αθλητών ανά ομάδα από κάθε σειρά (1 αθλητής ανά ομάδα είναι μία σειρά) των 2 διαδρομών δημιουργεί το νικητή του ομαδικού αγωνίσματος.

Σε περίπτωση ισοβαθμίας της συνολικής πρόσθεσης των θέσεων κατάταξης, ο αριθμός των καλυτέρων θέσεων κατάταξης των ατομικών σειρών (1Γ, 2Α, 3Γ, 4Α, 5Γ, 6Α, 7Γ, 8Α) εξετάζεται. Αν υπάρχει πάλι ισοβαθμία, θα μετρήσει η συνολική πρόσθεση των χρόνων όλων των σειρών.

91.5 Αναγγελία των αθλητών στην εκκίνηση

Για τη σειρά 1 γυναικών, 5 λεπτά πριν την έναρξη των σειρών.
Για όλες τις άλλες σειρές μετά το τέλος της προηγούμενης σειράς και μέχρι 1 λεπτό πριν ξεκινήσει η επόμενη σειρά.
Σε περίπτωση μη δήλωσης παρουσίας εντός του χρόνου που όρισε η Ελλανόδικος επιτροπή, ο αθλητής δεν επιτρέπεται να λάβει εκκίνηση (DNS).

91.6 Περιορισμός εκκίνησης

Ο κάθε αθλητής πρέπει να λάβει εκκίνηση μία φορά μόνο ανά διαδρομή στον σύνθετο ομαδικό αγώνα.

ΠΑΡΑΛΛΗΛΟΙ ΑΓΩΝΕΣ

92 Παράλληλος Ομαδικός Αγώνας

92.1 Το είδος του αγώνα

Ένας ομαδικός αγώνας διεξάγεται σαν παράλληλος αγώνας χρησιμοποιώντας τις πόρτες και τις σημαίες του γιγαντιαίου.

92.2 Το μέγεθος της ομάδας

Το συνολικό μέγεθος της κάθε ομάδας ορίζεται στο μέγιστο των 6 αθλητών με τουλάχιστον 2 αθλητές από το κάθε φύλλο. Ένας αθλητής μπορεί να τρέξει σε μια διαδρομή μόνο μια φορά.

92.3 Δηλώσεις συμμετοχής

Η δήλωση συμμετοχής για κάθε ομάδα (χωρίς ονόματα) πρέπει να γίνει τουλάχιστον 24 ώρες πριν την προγραμματισμένη εκκίνηση του ομαδικού αγώνα.

92.4 Κατάταξη ομάδων

Οι ομάδες θα καταταγούν βάσει της συνολικής βαθμολογίας του κάθε αθλητή, από τους χαμηλότερους βαθμούς προς τους υψηλότερους ή με άλλο τρόπο που θα ορίζεται στην προκήρυξη (κλήρωση, κατατακτήριος αγώνας, βαθμολογία συλλόγου κλπ.).

92.5 Μοίρασμα των ομάδων

Οι συμμετέχοντες ομάδες θα μοιραστούν σε σειρές (4,8 ή 16) σύμφωνα με την κατάταξη τους. Μια λίστα ανάπτυξης διευθετείται όπως παρακάτω (παράδειγμα για 8 σειρές):
Σειρά 1: Ομάδα κατάταξης 1 εναντίον ομάδας κατάταξης 16 (τελευταία)
Σειρά 2: Ομάδα κατάταξης 8 εναντίον ομάδας κατάταξης 9
Σειρά 3: Ομάδα κατάταξης 5 εναντίον ομάδας κατάταξης 12
Σειρά 4: Ομάδα κατάταξης 4 εναντίον ομάδας κατάταξης 13
Σειρά 5: Ομάδα κατάταξης 3 εναντίον ομάδας κατάταξης 14 ($3^{η}$ τελευταία)
Σειρά 6: Ομάδα κατάταξης 6 εναντίον ομάδας κατάταξης 11
Σειρά 7: Ομάδα κατάταξης 7 εναντίον ομάδας κατάταξης 10
Σειρά 8: Ομάδα κατάταξης 2 εναντίον ομάδας κατάταξης 15 ($2^{η}$ τελευταία)
Η καλύτερη ομάδα σύμφωνα με την ομαδική κατάταξη, θα λάβει το νούμερο 1 και η τελευταία χώρα θα λάβει το τελευταίο νούμερο.
Οι γυναίκες θα λάβουν νούμερα που ξεκινούν από το 1και οι άντρες από το 5 με αλφαβητική σειρά. Αν κάποια σειρά δε συμπληρωθεί, αυτόματα περνάει στον επόμενο γύρο.

92.6 Εξέλιξη του αγώνα

Κάθε σκέλος μεταξύ δυο αντιπάλων αποτελεί μια διαδρομή.
Η σειρά εκκίνησης θα είναι όπως παρακάτω (πχ για τη σειρά 1):

«Διαδρομή κόκκινη» Ομάδα 1 Γ1 εναντίον «Διαδρομή μπλε» Ομάδα τελευταία Γ1
«Διαδρομή κόκκινη» Ομάδα 1 Α1 εναντίον «Διαδρομή μπλε» Ομάδα τελευταία Α1
«Διαδρομή μπλε» Ομάδα 1 Γ2 εναντίον «Διαδρομή κόκκινη» Ομάδα τελευταία Γ2
«Διαδρομή μπλε» Ομάδα 1 Α2 εναντίον «Διαδρομή κόκκινη» Ομάδα τελευταία Α2
Η μπλε διαδρομή θα βρίσκεται στη δεξιά πλευρά των αθλητών.

92.7 Βαθμολόγηση

Ο νικητής από κάθε σκέλος βαθμολογείται με 1 πόντο για την ομάδα του. Σε περίπτωση ισοψηφίας σε κάποιο σκέλος, και οι δύο ομάδες παίρνουν από έναν βαθμό.
Αν υπάρχει ισοψηφία στο τέλος της σειράς (2:2) η ομάδα με τον χαμηλότερο σύνθετο χρόνο διαδρομή από την καλύτερη γυναίκα και τον καλύτερο άντρα (ή του δεύτερου καλύτερου σε περίπτωση ισοψηφίας του πρώτου) θα κερδίσει τη σειρά.
Αν και οι δυο αθλητές πέσουν σε ένα σκέλος, ο πρώτος που θα φτάσει στο τέρμα επιτυχημένα θα είναι ο νικητής. Αν και οι δυο αθλητές αποτύχουν να τερματίσουν, ο αθλητής που επιτυχημένα έχει διανύσει τη μεγαλύτερη απόσταση, θα είναι ο νικητής του σκέλους.

92.8 Λόγοι ακύρωσης (άμεσα και χωρίς δικαίωμα ένστασης)

-Αλλαγή από τη μια διαδρομή στην άλλη
-Παρενόχληση του αντιπάλου, ηθελημένα ή όχι.
-Λάθος πέρασμα πόρτας (άρθρο 41.4.2)

92.9 Βραβεία

Η οργανωτική επιτροπή απονέμει βραβεία στις ομάδες αλλά μπορεί να απονείμει βραβεία και σε μεμονωμένους αθλητές, όπως για την πιο γρήγορη γυναίκα ή άντρα ή τον αθλητή που κέρδισε περισσότερους πόντους.

92.10 Βαθμοί κυπέλλου

Βαθμοί κυπέλλου μπορούν να μοιραστούν βάσει των αποφάσεων της επιτροπής κυπέλλου.

93 Ειδικοί κανονισμοί κυπέλλου

Ειδικοί, περιορισμένοι αγώνες, όπως το Παγκόσμιο Κύπελλο, τοπικοί αγώνες, σύμφωνα με τους ειδικούς κανονισμούς για αυτές τις οργανώσεις από την ανάλογη επιτροπή.

94 Παράλληλος Ατομικός Αγώνας

94.1 **Καθορισμός**

Ο παράλληλος αγώνας είναι ένα αγώνισμα όπου δύο ή περισσότεροι αθλητές συναγωνίζονται ταυτόχρονα δίπλα-δίπλα σε δύο ή περισσότερες πίστες. Η χάραξη πιστών, η διαμόρφωση του εδάφους και η προετοιμασία του χιονιού πρέπει να είναι όσο το δυνατόν πιο ομοιόμορφα.

94.2 **Υψομετρική Διαφορά**

Η υψομετρική διαφορά της πίστας πρέπει να είναι μεταξύ 80 και 100 μ. Πρέπει να είναι μεταξύ 20 και 30 πόρτων, μην μετρώντας την εκκίνηση και το τέρμα. Ο χρόνος εκτέλεσης κάθε διαδρομής πρέπει να είναι μεταξύ 20 και 25 δευτερολέπτων.

95 Επιλογή και Προετοιμασία της Πίστας

95.1 Πρέπει να επιλεγεί μια πλαγιά αρκετά πλατιά που να επιτρέψει δύο ή περισσότερες χαράξεις, κατά προτίμηση ελαφρώς κοίλη (επιτρέποντας την θέαση ολόκληρης της πίστας από οποιοδήποτε σημείο). Οι αλλαγές εδάφους πρέπει να είναι ίδιες για όλο το πλάτος της πλαγιάς. Οι χαράξεις πρέπει να έχουν το ίδιο προφίλ και τις ίδιες δυσκολίες.

95.2 Πέρα από το πλήρες πλάτος της επιλεγμένης πλαγιάς, το χιόνι πρέπει να είναι συνεπώς σκληρό, παρόμοιο με την προετοιμασία πίστας για slalom, έτσι ώστε να είναι δυνατόν να προσφέρει ίσους όρους αγώνα και στις δύο πίστες.

95.3 Ο οργανωτής πρέπει να μεριμνήσει για τη μεταφορά των αθλητών πίσω στην εκκίνηση στο συντομότερο δυνατό χρόνο.

95.4 Η πίστα πρέπει να κλειστεί εξ ολοκλήρου με δίχτυα. Συστήνεται να φραχτούν και οι θέσεις που προορίζονται για τους προπονητές, τους αθλητές και τους τεχνικούς.

96 Οι Πίστες

96.1 Κάθε πίστα χαρακτηρίζεται από μια σειρά πόρτων, κάθε πόρτα αποτελείται από δύο κοντάρια σλάλομ και μια σημαία γιγαντιαίου τεντωμένη μεταξύ τους καις στερεωμένη με τέτοιο τρόπο ώστε να ελευθερώνεται ή να σκίζεται. (δείτε επίσης το άρθρο 52).

96.2 Στην περίπτωση μόνο δύο πιστών, τα κοντάρια και οι σημαίες είναι κόκκινα για την πίστα αριστερά κατεβαίνοντας και μπλε για την άλλη πίστα. Εάν υπάρχουν περισσότερες από δύο πίστες, ο διοργανωτής πρέπει να χρησιμοποιήσει διαφορετικά χρώματα για τις άλλες πίστες όπως πράσινο ή πορτοκαλί. Το κατώτερο σημείο των σημαιών πρέπει να είναι περίπου 1 μ πάνω από το χιόνι.

96.3 Ο ίδιος χαράκτης στήνει τις πίστες και εξασφαλίζει ότι είναι ίδιες και παράλληλες. Πρέπει να εξασφαλίσει ότι η ροή της διαδρομής είναι ομαλή και ότι υπάρχει ποικιλία στις στροφές (πολύ έντονες καμπύλες) και ότι η χάραξη προκαλεί αλλαγές ρυθμού. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να μοιάζει με μία κατακόρυφη ευθεία από πάνω προς τα κάτω.

96.4. Η πρώτη πόρτα σε κάθε πίστα πρέπει να τοποθετηθεί μακρύτερα των 8 μ από την εκκίνηση και λιγότερο από 10 μ.

96.5 Λίγο πριν τη γραμμή τέρματος, μετά από την τελευταία πόρτα, ο διαχωρισμός μεταξύ των δύο διαδρομών πρέπει να καθοριστεί καλά έτσι ώστε κάθε αθλητής να κατευθύνεται μονό προς το μέσο μέρος του αντίστοιχου τέρματος.

97 Απόσταση μεταξύ των δύο Χαράξεων

Η απόσταση μεταξύ δύο αντίστοιχων πορτών (από κοντάρι στροφής σε αντίστοιχο κοντάρι στροφής) πρέπει να είναι τουλάχιστον 6 μ και λιγότερη από 8 μ. Η απόσταση μεταξύ των πόρτων εκκίνησης πρέπει να είναι ίδια όπως μεταξύ των δυο διαδρομών.

98 Αφετηρία

98.1 Συσκευή Εκκίνησης

Δύο πόρτες 100 εκατ. πλάτους και 40 εκατ. ύψους η καθεμιά, εγκεκριμένες από τη FIS πρέπει να χρησιμοποιηθούν. Οι πόρτες πρέπει να είναι ικανές ταυτόχρονου και/ή καθυστερημένου ανοίγματος και να είναι συνδεδεμένες με τα χρονόμετρα.

98.2 Η Ελλανόδικος επιτροπή και ο αφέτης θα ελέγξουν μαζί την εκκίνηση. Το σήμα έναρξης μπορεί να δίνεται μόνο αφότου έχει δώσει η Ελλανόδικος επιτροπή την άδεια στους αθλητές να αρχίσουν.
Οποιοδήποτε σύστημα εκκίνησης μπορεί να χρησιμοποιηθεί υπό τον όρο ότι το σύστημα εγγυάται μια ταυτόχρονη εκκίνηση άρθρο 98.1.

98.3 Λάθος Εκκινήσεις

98.3.1 εάν ο αθλητής περάσει την πόρτα πριν το σήμα εκκίνησης, επιβάλλεται ποινή

98.3.2 εάν ο αθλητής δεν έχει και τα δύο μπαστούνια του πίσω από την κλειστή πόρτα, επιβάλλεται ποινή.

98.4 Εντολή Εκκίνησης

Προτού να δώσει ο Αφέτης την εντολή «έτοιμοι» και στη συνέχεια το σινιάλο που ανοίγει τις πόρτες εκκίνησης, πρέπει πρώτα να εξασφαλίσει ότι οι αθλητές είναι έτοιμοι.

98.5 Εάν μια ή και οι δύο μηχανικές πόρτες εκκίνησης δεν ανοίξουν, η εκκίνηση πρέπει να επαναληφθεί.

99 Τερματισμός

99.1 Οι περιοχές τερματισμού πρέπει να είναι συμμετρικές. Η γραμμή στο τέρμα πρέπει να είναι παράλληλη με τη γραμμή των πασσάλων εκκίνησης.

99.2 Κάθε γραμμή τέρματος χαρακτηρίζεται από δύο κοντάρια ενωμένα με ένα πανώ που διαμορφώνουν το τέρμα. Κάθε ένα από αυτά πρέπει να έχει τουλάχιστον 7 μ πλάτους. Τα εσωτερικά κοντάρια τοποθετούνται δίπλα-δίπλα.

99.3 Είναι απαραίτητο να χαραχθούν οπτικά χωριστές προσεγγίσεις προς το τέρμα και οι διαδρομές να συνεχίσουν να είναι χωριστές και στον τερματισμό.

100 Ελλανόδικος Επιτροπή και Χαράκτης

100.1 Η σύνθεση της Ελλανοδίκου επιτροπής γίνεται ως εξής:

- ο Τεχνικός Εκπρόσωπος
- ο Διαιτητής
- ο Έφορος αγώνα

100.2 Ο Χαράκτης υποδεικνύεται από την Ελλανοδίκη Επιτροπή του αγώνα (εάν δεν είναι επιλεγμένος από την ΕΟΧΑ). Πριν τη χάραξη του παράλληλου αγώνα, πρέπει να κάνει μία επιθεώρηση και μελέτη της πίστας παρουσία της Ελλανόδικης Επιτροπής και των αρμόδιων για τη πίστα.

101 Χρονομέτρηση

Δεδομένου ότι η έναρξη σε έναν παράλληλο αγώνα είναι ταυτόχρονη, υπάρχει η δυνατότητα η διαφορά του χρόνου μεταξύ των ανταγωνιστών στο τέρμα να καταγραφεί ή ο χρόνος όλης της διαδρομής του κάθε αθλητή να καταγραφεί. Αν έχουν μετρηθεί οι χρόνοι της διαδρομής τότε η διαφορά των δύο χρόνων (σε 1/100 δευτ.) θα υπολογιστούν. Η Ελλανόδικος επιτροπή πρέπει να ανακοινώσει στη σύσκεψη των αρχηγών, ποια μέθοδο χρονομέτρησης θα χρησιμοποιηθεί. Για κάποιους ειδικούς αγώνες, οι χρόνοι των διαδρομών μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τον προσδιορισμό κατάταξης ή της απονομής βραβείων.

102 Εκτέλεση ενός Παράλληλου σε Δύο Διαδρομές

Κάθε αγώνας μεταξύ δύο ανταγωνιστών αποτελείται από δύο διαδρομές, οι δύο αθλητές αλλάζουν πίστα για την δεύτερη διαδρομή.

102.1 Αριθμός Αθλητών

Ο τελικός ενός παράλληλου αγώνα δεν πρέπει να περιλάβει περισσότερους από 32 αθλητές. Αυτοί οι 32 αθλητές μπορούν είτε να εισαχθούν άμεσα είτε να είναι οι 32 πρώτοι ενός προκριματικού αγώνα.

102.2 Σχηματισμός σε Σειρές

102.2.1 Δεκαέξι ζευγάρια αθλητών διαμορφώνονται, είτε μετά από το προκριματικό αγώνα, είτε σύμφωνα με την τότε γενική κατάταξη τους ή σύμφωνα με τους βαθμούς ΕΟΧΑ ή FIS, με τον ακόλουθο τρόπο:

Τρέχουν μαζί:

ο 1ος και ο 32ος	ο 9ος και ο 24ος
ο 2ος και ο 31ος	ο 10ος και ο 23ος
ο 3ος και ο 30ός	ο 11ος και ο 22ος

ο 4ος και ο 29ος	ο 12ος και ο 21ος
ο 5ος και ο 28ος	ο 13ος και ο 20ος
ο 6ος και ο 27ος	ο 14ος και ο 19ος
ο 7ος και ο 26ος	ο 15ος και ο 18ος
ο 8ος και ο 25ος	ο 16ος και ο 17ος

(δείτε πίνακα)

102.2.2 Οι αθλητές λαμβάνουν τους αριθμούς τους από το 1 έως το 32 όπως ταξινομούνται και τους κρατούν μέχρι το τέλος των αγώνων.

102.2.3 Σειρά εκκίνησης: κατά τη σειρά του επισυναπτόμενου πίνακα, από πάνω προς τα κάτω. Όλα τα ζευγάρια τρέχουν διαδοχικά την πρώτη διαδρομή τους και έπειτα τη δεύτερη τους.
Ο χαμηλότερος αριθμός εκκίνησης τρέχει πρώτα στην κόκκινη πίστα, ο ψηλότερος αριθμός στη μπλε πίστα. Για τη δεύτερη διαδρομή αντιστρέφεται. Το ίδιο σύστημα χρησιμοποιείται για όλους τους αγώνες πρόκρισης, συμπεριλαμβανομένων και των τελικών.

102.2.4 Οι αθλητές μπορούν να επιθεωρήσουν τη πίστα μία φορά από πάνω προς τα κάτω με τα σκι . Χρόνος επιθεώρησης 10 λεπτά.

102.2.5 Δεκαέξι νικητές παραμένουν ως αποτέλεσμα του πρώτου προκριματικού γύρου. Με άλλα λόγια, εκείνοι που, στο ζευγάρι τους, έχουν λάβει το χαμηλότερο σύνολο για τις δύο διαδρομές ή ενδεχομένως δύο φορές μηδέν.

102.2.6 Οι αθλητές που έχουν ένα «bye»(δεν έχουν αντίπαλο στη σειρά τους) θα τους επιτραπεί μια διαδρομή προπόνησης μόνο σε μία από τις δύο χαράξεις πριν από την αρχή του αγώνα.

102.3 Γύρος των δεκαέξι

102.3.1 Οι δεκαέξι αθλητές που προκρίθηκαν ξεκινούν ανά ζευγάρια σύμφωνα με το σύστημα εκκίνησης του επισυναπτόμενου πίνακα, από πάνω προς τα κάτω.

102.3.2 Οχτώ αθλητές προκρίνονται για τους προημιτελικούς.

102.3.3 Οι χαμένοι 8 αθλητές παίρνουν την ίδια κατάταξη ($9^{οι}$).

102.4 Προημιτελικοί

102.4.1 Οι οκτώ αθλητές που προκρίθηκαν ξεκινούν ανά ζευγάρια σύμφωνα με το σύστημα εκκίνησης του επισυναπτόμενου πίνακα, από πάνω προς τα κάτω.

102.4.2 Οι χαμένοι 4 αθλητές παίρνουν την ίδια κατάταξη ($5^{οι}$).

102.5 Ημιτελικοί και Τελικός

102.5.1 Οι τέσσερεις αθλητές που προκρίθηκαν ξεκινούν ανά ζευγάρια σύμφωνα με το σύστημα εκκίνησης του επισυναπτόμενου πίνακα, από πάνω προς τα κάτω.

102.5.2 Οι ηττημένοι των ημιτελικών τρέχουν την πρώτη διαδρομή τους για τις θέσεις του 3ου και 4ου προτού οι νικητές τρέξουν την πρώτη διαδρομή τους, έπειτα οι ηττημένοι των ημιτελικών τρέχουν την δεύτερη διαδρομή τους και έπειτα οι νικητές τρέχουν την τελική διαδρομή τους.

103 Έλεγχος των Αγώνων

Οι κριτές πόρτων είναι τοποθετημένοι και στις δύο εξωτερικές πλευρές της πίστας. Κάθε ένας κριτής πορτών εφοδιάζεται με μια σημαία που αντιστοιχεί στο χρώμα της πίστας που ελέγχει (είτε μπλε είτε κόκκινη). Αυτή η σημαία πρόκειται να χρησιμοποιηθεί άμεσα για να δηλώσει στην Ελλανόδικο επιτροπή μια ακύρωση στο τμήμα της πίστας που ελέγχει.

Ένα μέλος της Ελλανόδικης επιτροπής βρίσκεται στη μέση της πίστας και κρίνει αν ο κριτής σήκωσε την κόκκινη ή την μπλε σημαία δικαιολογημένα, επιβεβαιώνοντας ή όχι, την ακύρωση του αθλητή.

104 Ακυρώσεις / Χωρίς τερματισμό

104.1 Οι αιτίες για τις ακυρώσεις είναι οι ακόλουθες:
- λάθος εκκίνηση (άρθρο 98.3)
- πέρασμα από μια πίστα σε άλλη
- παρενόχληση του αντίπαλου, ηθελημένα ή όχι
- λάθος πέρασμα πόρτας (άρθρο 41.4.2)

104.2 Ο αθλητής που δεν τελειώνει ή ακυρώνεται στην πρώτη διαδρομή της σειράς του, ξεκινάει τη δεύτερη διαδρομή με χρόνο ποινής.

104.3 Ο αθλητής που δεν τελειώνει ή ακυρώνεται στη δεύτερη διαδρομή της σειράς του αποκλείεται.

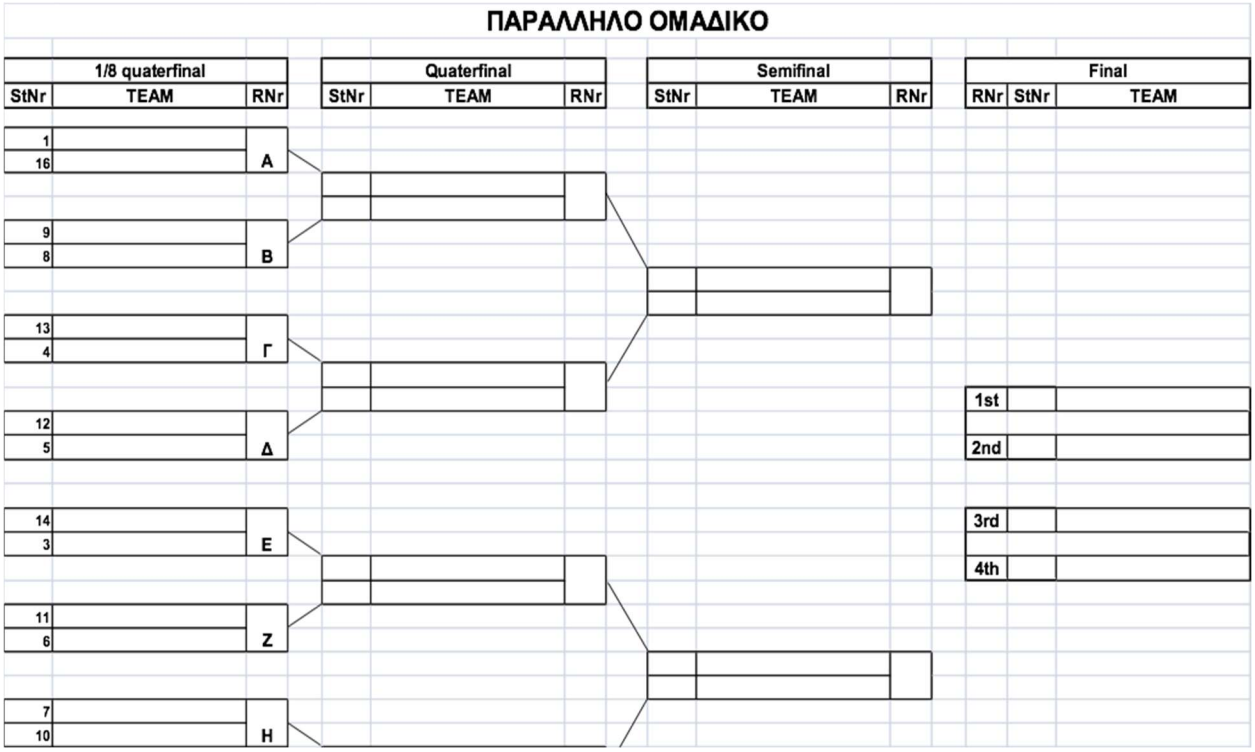
104.4 Αν και οι δυο αθλητές δεν τερματίσουν στη δεύτερη διαδρομή, μετράει το αποτέλεσμα της πρώτης διαδρομής. Αν και οι δυο έχουν ακυρωθεί ή δεν έχουν τερματίσει στην πρώτη διαδρομή, τότε ο αθλητής που έχει διανύσει τη μεγαλύτερη απόσταση σωστά στη δεύτερη διαδρομή, περνάει στον επόμενο γύρο.

104.5 Χρόνος ποινής. Ο μέγιστος χρόνος ποινής είναι 0.50δευτ. Σε κάθε περίπτωση η μέγιστη διαφορά χρόνου του κάθε ζευγαριού στην πρώτη διαδρομή, δε μπορεί να είναι μεγαλύτερη από τον χρόνο ποινής. Αν δυο αθλητές ισοψηφούν μετά τη δεύτερη διαδρομή, ο αθλητής που νίκησε στη δεύτερη διαδρομή περνάει στον επόμενο γύρο. Αν και οι δυο αθλητές ακυρωθούν ή δεν τερματίσουν στη δεύτερη διαδρομή, ο αθλητής που θα διανύσει τη μεγαλύτερη απόσταση πριν ακυρωθεί ή πριν εγκαταλείψει, προηγείται. Αν και οι δυο αθλητές ακυρωθούν ή εγκαταλείψουν στη ίδια πόρτα στη δεύτερη διαδρομή, τότε ο αθλητής που κέρδισε την πρώτη διαδρομή θα προηγηθεί.

105 Κανόνες της τεχνικής κατάβασης (σλάλομ)

Σε περίπτωση που υπάρχουν θέματα και ζητήματα που δεν καλύπτονται από τα παρόντα άρθρα, οι κανόνες για το σλάλομ πρέπει να λαμβάνονται υπόψη. Ειδικοί κανονισμοί για κύπελλα μπορεί επίσης να εφαρμοστούν.





106 Σύστημα ΚΟ

106.1 Συμμετοχή

Όλοι οι αθλητές γίνονται δεκτοί στις κατατακτήριες διαδρομές που οργανώνονται σύμφωνα με τους αντίστοιχους κανόνες.

107 Τρόπος και χρονικό πλαίσιο

Για οργανωτικούς λόγους δεν πρέπει να γίνει αποδεκτό να οργανωθεί άλλος αγώνας την ίδια ημέρα.

107.1 Προκαταρκτικός γύρος (διαδρομή πρόκρισης) - πίστα 1

- Κλασσική εκτέλεση, παραδοσιακό μήκος πίστας και υψομετρική διαφορά
- Σειρά εκκίνησης σύμφωνα με τους αντίστοιχους κανόνες
- Οι αριθμοί εκκίνησης παραμένουν οι ίδιοι για όλο τον αγώνα

107.2 Ενδιάμεσος γύρος, 1η διαδρομή - πίστα 2

Οι τριάντα (30) γρηγορότεροι αθλητές από τον προκαταρκτικό γύρο ξεκινούν ένα γύρο αποβολών (ο 30ός ενάντια στο 1ο, κ.λπ.). Οι τρεις (3) καλύτεροι αποκλεισμένοι γίνονται δεκτοί για την επόμενη διαδρομή και ταξινομούνται κατά σειρά του χρόνου τους, μετά από τους 15 αθλητές που προκρίθηκαν.

Εάν δύο αθλητές από το ίδιο γύρο αποβολών δεν τελειώσουν (DNF) ή αποκλειστούν στην 1η διαδρομή, υιοθετείται η τυχερή επιλογή ηττημένων (ο τέταρτος καλύτερος τυχερός ηττημένος θα είναι δεκτός για τη 2η διαδρομή). Σε περίπτωση ισοπαλίας, και οι δύο αθλητές προκρίνονται στην επόμενη διαδρομή.

Διάλειμμα

107.3 Ενδιάμεσος γύρος, 2η διαδρομή - πίστα 3

Οι δεκαπέντε (15) αθλητές που προκρίθηκαν συν τους 3 γρηγορότερους τυχερούς ηττημένους (μόνο 2 τυχερούς ηττημένους σε περίπτωση ισοπαλίας στο 1ο ενδιάμεσο γύρο) αγωνίζονται πάλι μέσα ένα νέο γύρο αποβολών (ο 18ος ενάντια στο 1ο, κ.ο.κ.).

Εάν δύο αθλητές από τον ίδιο γύρο δεν τερματίσουν ή ακυρωθούν στη 2η διαδρομή, ο τυχερός ηττημένος από τη 2η διαδρομή θα προκριθεί για την 3η διαδρομή (τελικό) για να υπάρξουν εννέα (9) αθλητές. Σε περίπτωση ισοπαλίας σε ένα γύρο αποβολών, και οι δύο οι αθλητές προωθούνται στο τελικό.

Διάλειμμα

107.4 Τελική διαδρομή - πίστα 3
Οι εννέα (9) αθλητές που προκρίνονται (10 αθλητές σε περίπτωση ισοπαλίας στο 2ο ενδιάμεσο γύρο) ξεκινούν κατά αντίθετη σειρά των χρόνων τους στη 2η διαδρομή από τον ενδιάμεσο γύρο.

108 Αποτελέσματα μετά από τους ενδιάμεσους κύκλους και το τελικό

108.1 Μετά από την 1η διαδρομή του ενδιάμεσου γύρου, οι θέσεις 19 έως 30 διατίθενται (ταξινομώντας σύμφωνα με τους χρόνους, και σε περίπτωση μη τερματισμού, μη εκκίνησης ή ακύρωσης σύμφωνα με το χρόνο στον γύρο πρόκρισης).

108.2 Μετά από τη 2η διαδρομή του ενδιάμεσου γύρου, οι θέσεις 10 έως 18 διατίθενται (ταξινομώντας σύμφωνα με τους χρόνους, και σε περίπτωση μη τερματισμού, μη εκκίνησης ή ακύρωσης σύμφωνα με το χρόνο στο 1ο ενδιάμεσο γύρο).

108.3 Μετά από το τελικό, οι θέσεις 1 έως 9 διατίθενται (ταξινομώντας σύμφωνα με τους χρόνους, και σε περίπτωση μη τερματισμού, μη εκκίνησης ή ακύρωσης σύμφωνα με το χρόνο στο 2ο ενδιάμεσο γύρο).

108.4 Το τελικό αποτέλεσμα θα καθιερωθεί με την πρόσθεση του χρόνου της 2ης και 3ης διαδρομής = νικητής

108.5 Χρόνος ενστάσεων: 5 λεπτά μετά από το τέλος της διαδρομής (μετά από κάθε διαδρομή).

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΠΑΛΑΙΜΑΧΩΝ

110. Αγώνες παλαιμάχων

110.1 Βασικές Αρχές

Η ενεργοποίηση και η δραστηριοποίηση ~~πρώην~~ χιονοδρόμων άνω των 30 ετών με την παρουσία τους σε αγώνες προσαρμοσμένους στο επίπεδο και στις δυνατότητές τους. Ακόμη, η διατήρηση της φυσικής τους κατάστασης, η προώθηση της υγείας, η σύσφιξη των σχέσεων και η εν γένει παρουσία τους στον λευκό στίβο.

110.2 Δικαίωμα συμμετοχής

Έχουν άνδρες και γυναίκες ~~ηλικίας άνω των 30 χρόνων~~ που έχουν φτάσει στην ηλικία των 30 ετών έως τις 31 Δεκεμβρίου της τρέχουσας "Αγωνιστικής Χρονιάς". Μια Αγωνιστική Χρονιά αρχίζει την 1η Ιουλίου και τελειώνει την 30η Ιουνίου του επόμενου έτους.

Παράδειγμα: Ένας αθλητής που γεννήθηκε μεταξύ 1 Ιανουαρίου και 31 Δεκεμβρίου του 1985: πληροί τις προϋποθέσεις για συμμετοχή σε Αγώνες MASTERS για πρώτη φορά την Αγωνιστική Χρονιά 2015/2016 (με αρχή την 1η Ιουλίου του 2015). ~~με την προϋπόθεση ότι δεν έχουν συμμετάσχει κατά τα δύο προηγούμενα έτη σε επίσημους αγώνες της ΕΟΧΑ στην Ελλάδα ή σε επίσημες αποστολές της ΕΟΧΑ σε αγώνες εξωτερικού.~~

110.3 Προυποθέσεις συμμετοχής

Να έχει ενεργό κωδικό της ΕΟΧΑ και πρόσφατη κάρτα υγείας.

110.4 Ασφάλεια

Ο κάθε παλαίμαχος συμμετέχει με δική του ευθύνη και θα πρέπει να είναι ασφαλισμένος.

110.51 Ηλικιακές Κατηγορίες

Οι ηλικιακές κατηγορίες για άνδρες και γυναίκες είναι:

~~30-39 ετών~~

~~40-49 ετών~~
~~50-59 ετών~~
~~60-69 ετών και~~
~~70 ετών και άνω~~
30-34 ετών
35-39 ετών
40-44 ετών
45-49 ετών
50-54 ετών και ούτω καθεξής, ανά πενταετία

110.6 Προυποθέσεις διεξαγωγής αγώνα
Για να διεξαχθεί αγώνας παλαιμάχων θα πρέπει να έχουν δηλωθεί και να βρίσκονται στην αφετηρία τουλάχιστον δέκα συμμετέχοντες και σε κάθε ηλικιακή κατηγορία τουλάχιστον τρία άτομα. Σε περίπτωση που σε μια κατηγορία είναι λιγότεροι/ες από τρείς, αυτοί/ες ενσωματώνονται στην μικρότερη.
110. 7 Κατηγορίες αγώνων
Οι κατηγορίες αγώνων για παλαιμάχους είναι το πανελλήνιο πρωτάθλημα, το κύπελλο Ελλάδος και οι διασυλλογικοί αγώνες. Σε περίπτωση που κριθεί αναγκαία η καθιέρωση βαθμολογίας στους αγώνες, αυτή θα ισχύει από τους ΠΑΧ και το Κ.Ε.
110.8 Οργανωτική επιτροπή και Τεχνικός εκπρόσωπος
Η ΕΟΧΑ ή ο Οργανωτής Σύλλογος ορίζει την Οργανωτική Επιτροπή αγώνων και η ΕΟΧΑ ορίζει τον Τεχνικό Εκπρόσωπο.
110.9 Δηλώσεις συμμετοχής
Υποβάλλονται με την ίδια διαδικασία όπως και στους λοιπούς αγώνες των αγωνιστικών κατηγοριών, από το σωματείο στο οποίο ανήκει. Κατ εξαίρεση γίνεται δεκτή έκτακτη συμμετοχή την παραμονή ή την ημέρα του αγώνα.
110.10 Αγωνίσματα
Μπορούν να διεξαχθούν όλα τα είδη αγωνισμάτων, πλην της ελευθέρας κατάβασης, σύμφωνα με την πρόσκληση του αγώνα. Το αγώνισμα του σύνθετου αλπικού μπορεί να διεξαχθεί σε διαφορετικές ημέρες.
110.11 Λίστες εκκίνησης
Οι λίστες εκκίνησης γίνονται με κλήρωση ξεχωριστά για κάθε κατηγορία
110.12 Κανονισμοί στίβων
ΟΚ, ως έχουν.
110.13 Αριθμός διαδρομών ανα αγώνισμα
α) Τεχνική κατάβαση: δύο διαδρομές. Η Ε.Ε. μπορεί να αποφασίσει να διεξαχθεί ο αγώνας με μια διαδρομή.
β) Γιγαντιαία τεχνική κατάβαση: μία ή δύο διαδρομές
γ) Υπεργιγαντιαία τεχνική κατάβαση: μια διαδρομή
δ) Σύνθετο αλπικό: μια διαδρομή: μια υπεργιγαντιαία και μια τεχνική κατάβαση διαδρομές
110.14 Εκκινήσεις
α) Σειρά εκκίνησης. Οι παλαιότερες (ηλικιακά) κατηγορίες ξεκινούν πρώτες. Προηγείται η κατηγορία γυναικών. Ο Τεχνικός Εκπρόσωπος μπορεί να αλλάξει τη σειρά εκκίνησης για λόγους ασφαλείας (π.χ. παγωμένο χιόνι). Στη δεύτερη διαδρομή οι πέντε καλύτεροι χρόνοι της πρώτης διαδρομής από κάθε κατηγορία ξεκινούν πρώτοι (Bibo), οι υπόλοιποι ακολουθούν τη σειρά από τους χρόνους της πρώτης διαδρομής.
β) Διαλειμματικές εκκινήσεις. Η Ε.Ε. αποφασίζει για τις διαλειμματικές εκκινήσεις. Μεταξύ των κατηγοριών μπορούν τα διαλείμματα να αυξηθούν.
110.15 Εξοπλισμός
Οι συμμετέχοντες πρέπει να φορούν κράνη, σε όλα τα αγωνίσματα, που πληρούν τις προδιαγραφές που ορίζουν οι επίκαιροι κανονισμοί της Διεθνής Ομοσπονδίας Χιονοδρομίας (FIS).
Γενικότερα ο αγωνιστικός εξοπλισμός πρέπει να ~~πληρεί~~ πληροί τις προδιαγραφές που ορίζουν οι κανονισμοί της ΕΟΧΑ και Διεθνής Ομοσπονδίας Χιονοδρομίας (FIS).
110.16 Απονομές, έπαθλα και βραβεία
~~Σε κάθε συμμετέχοντα που τερματίζει απονέμεται αναμνηστικό δίπλωμα ή~~ Στους τρεις πρώτους νικητές κάθε κατηγορίας απονέμεται αναμνηστικό μετάλλιο ή δίπλωμα. ~~Στον 1ο νικητή κάθε κατηγορίας απονέμεται κύπελλο.~~ Επίσης μπορεί να απονέμονται δώρα από χορηγούς σε όλους ή στους νικητές κάθε κατηγορίας ή με κλήρωση μεταξύ των συμμετεχόντων.

ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Για την κατάρτιση των εν λόγω κανονισμών έχουν ληφθεί υπόψη οι ισχύοντες διεθνείς κανονισμοί.

2. Η ισχύς του κανονισμού αρχίζει από την επόμενη ημέρα της έγκρισής του από τον Υφυπουργό Πολιτισμού & Αθλητισμού με την επιφύλαξη των οριζομένων στο άρθρο 27 του Ν. 2725/99, όπως αυτός τροποποιημένος και συμπληρωμένος ισχύει κάθε φορά.

Ο παρών Κανονισμός, που περιέχει 110 άρθρα και 4 παραρτήματα εγκρίθηκε ομόφωνα από τη Γενική Συνέλευση των σωματείων -μελών της Ελληνικής Ομοσπονδίας Χειμερινών Αθλημάτων της 8ης Μαίου 2022.

Για το ΔΣ της ΕΟΧΑ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΝΙΚΗΤΙΔΗΣ ΗΛΙΑΣ ΜΗΛΙΟΣ